



## PIANO GENERALE

**P**IANO  
**S**POSTAMENTO  
**C**ASA  
**L**AVORO

**2  
0  
2  
5**



**· 2025 ·**

# **Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari**

## **PIANO GENERALE**

Il documento si compone di:



**PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO 2025 - PIANO GENERALE**



**ALLEGATO 1**

**Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO SEDE”**

(Sede centrale, Palazzo Stella, CSS-Big Center, Open Center)



**ALLEGATO 2**

**Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO S.CHIARA”**

(Ospedale S.Chiara, Ex-Ipai, Poliambulatorio Crosina Sartori)



**ALLEGATO 3**

**Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO VILLA IGEA”**

(Ospedale Villa Igea, Edificio Banca del Sangue)

*Con delibera n.280/2024 del 18/04/2024 il Direttore Generale ha nominato l'ing. Luca Bareggia Mobility manager dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari ai sensi del D.M. n.179/2021, con delega, previa condivisione con la Direzione Strategica Aziendale, all'attuazione di tutte le proposte o iniziative ecosostenibili relativamente ai trasporti dei dipendenti sia per motivi di servizio sia negli spostamenti casa lavoro, supportato in tale attività dalle linee di indirizzo del Direttore del Dipartimento Infrastrutture e da apposito gruppo di lavoro.*

*In data 13/08/2024 è stato perfezionato l'accordo di Mobility management tra il Comune di Trento e l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari che prevede, tra le altre cose, l'utilizzo della piattaforma digitale "EMMA" a supporto nella redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (di seguito PSCL).*

*Il D.M. n.179/2021 stabilisce l'obbligo di redigere annualmente il PSCL per Imprese e/o Pubbliche Amministrazioni con singole unità locali aventi più di 100 dipendenti e ubicate in città con popolazione superiore a 50.000 abitanti. Per APSS l'obbligo a redigere il PSCL riguarda le seguenti tre singole unità locali (Poli) ubicate nel comune di Trento:*

- 1) "POLO SEDE" (Sede centrale, Palazzo Stella, CSS-big-center, Open-center)*
- 2) "POLO S.CHIARA" (Ospedale S.Chiara, Ex-Ipai, Crosina-Sartori)*
- 3) "POLO VILLA IGEA" (Ospedale Villa Igea, Banca del sangue via Malta)*

*Il Piano Spostamenti Casa-Lavoro è stato redatto dal Mobility Manager dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari di Trento ing. Luca Bareggia secondo le Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro approvate con D.M. 209 del 04.08.2021 ed approvato con delibera del Direttore Generale n.° \_\_ del \_\_.12.2024.*

***Eventuali informazioni sul PSCL in generale e sulle misure progettuali in particolare potranno essere richieste a:***

*Mobility Manager Aziendale  
Ing. Luca Bareggia  
Via P. Orsi n. 1 - 38122 Trento  
Tel. 0461 904752  
Mail: [luca.bareggia@apss.tn.it](mailto:luca.bareggia@apss.tn.it)  
Pec: [dipartimento.infrastrutture@apss.tn.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@apss.tn.it)*

## INDICE

|                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Premessa</b> .....                                                                                                   | 6  |
| <b>1. <u>Riferimenti normativi</u></b> .....                                                                            | 11 |
| <b>2. <u>Parte informativa e di analisi</u></b> .....                                                                   | 12 |
| <b>2.1. Analisi delle condizioni strutturali dell'Azienda</b> .....                                                     | 12 |
| 2.1.1. Edifici .....                                                                                                    | 12 |
| 2.1.1.1. Edifici nei quali lavorano dipendenti dell'Azienda .....                                                       | 12 |
| 2.1.2.2. Singole unità locali (Poli) inserite nel PSCL .....                                                            | 13 |
| 2.1.2. Dipendenti .....                                                                                                 | 14 |
| 2.1.2.1. Personale "POLO SEDE" in servizio al 17/12/2024 .....                                                          | 14 |
| 2.1.2.2. Personale "POLO S.CHIARA" in servizio al 17/12/2024 .....                                                      | 14 |
| 2.1.2.3. Personale "POLO V.IGEA" in servizio al 17/12/2024 .....                                                        | 14 |
| 2.1.3. Orari .....                                                                                                      | 15 |
| 2.1.3.1. Info giorni e orari lavorativi in essere dipendenti nei 3 Poli .....                                           | 15 |
| <b>2.2. Analisi dell'offerta di trasporto</b> .....                                                                     | 15 |
| 2.2.1. TPL (Trasporto Pubblico Locale) .....                                                                            | 15 |
| 2.2.2. Ciclabili .....                                                                                                  | 15 |
| 2.1.2.1. Analisi piste ciclabili territorio comunale .....                                                              | 15 |
| <b>2.3. <u>Analisi degli spostamenti casa-lavoro</u></b> .....                                                          | 16 |
| " Sesso?" .....                                                                                                         | 16 |
| " Quanti anni hai?" .....                                                                                               | 17 |
| 2.3.0. Privacy .....                                                                                                    | 17 |
| 2.3.1. <u>Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro</u> .....                                          | 17 |
| 2.3.1.1 " Come ti rechi più frequentemente al lavoro?" .....                                                            | 18 |
| 2.3.1.2 " Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?" ..... | 19 |
| 2.3.1.3 " Qual è l'alimentazione della tua auto?" .....                                                                 | 19 |
| 2.3.1.4 " Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?" .....                                                   | 20 |
| 2.3.1.5 " Qual è la classe ambientale della tua auto?" .....                                                            | 20 |
| 2.3.1.6 " Qual è la classe ambientale della tua moto?" .....                                                            | 20 |
| 2.3.1.7 " Qual è la cilindrata della tua auto?" .....                                                                   | 21 |
| 2.3.1.8 " Qual è la cilindrata della tua moto?" .....                                                                   | 21 |
| 2.3.1.9 Emissioni inquinanti derivanti da spostamenti casa-lavoro dei dipendenti .....                                  | 22 |

|                                                                                                                                                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.3.2. <u>Analisi della propensione al cambiamento negli spostamento casa-lavoro</u> .....                                                             | 22 |
| 2.3.2.1. “A quali condizioni utilizzeresti il mezzo pubblico per effettuare il tuo spostamento?” .....                                                 | 22 |
| 2.3.2.2. “In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?” .....                                                     | 23 |
| 2.3.2.3. “Saresti disposto a condividere con qualcuno il tuo spostamento?” .....                                                                       | 23 |
| 2.3.2.4. “Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?” .....                                                                         | 24 |
| 2.3.2.5. “Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?” .....                                                      | 24 |
| 2.3.2.6. “Saresti disposto a lavorare da casa?” .....                                                                                                  | 25 |
| 2.3.2.7. “Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking” .....                                                                                     | 25 |
| 2.3.2.8. “Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?” ..                                                           | 26 |
| 2.3.2.9. “Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?” ..... | 26 |
| 2.3.2.10. “Saresti disposto a utilizzare lo scooter o il monopattino per effettuare il tuo spostamento?” .....                                         | 27 |
| 2.3.2.11. “Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?” .....                                         | 27 |
| 2.3.2.12. “Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?” .....                                                                       | 28 |
| <b>3. <u>Parte progettuale</u></b> .....                                                                                                               | 29 |
| 3.1. Lavoro Agile .....                                                                                                                                | 31 |
| 3.2. Riunioni da remoto .....                                                                                                                          | 35 |
| 3.3. Monopattini sharing .....                                                                                                                         | 38 |
| 3.4. Sconto abbonamenti aziendali individuali annuali al trasporto pubblico urbano del comune di Trento per dipendenti APSS .....                      | 42 |
| <b>4. <u>ALLEGATI</u></b> .....                                                                                                                        | 46 |
| <u>ALLEGATO 1:</u> .....                                                                                                                               | 46 |
| Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO SEDE” .....                                                                           | 46 |
| <u>ALLEGATO 2:</u> .....                                                                                                                               | 46 |
| Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO S.CHIARA” .....                                                                       | 46 |
| <u>ALLEGATO 3:</u> .....                                                                                                                               | 46 |
| Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO VILLA IGEA” .....                                                                     | 46 |

## Premessa

Il presente Piano di Spostamento Casa – Lavoro (di seguito *PSCL*) si pone l'obiettivo di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nell'area urbana del comune di Trento promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità dei propri dipendenti che consentano la riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare.

Il mobility management delle aree più densamente popolate rappresenta un impegno decisivo per le implicazioni riferibili alla cura della salute dei cittadini, alla preservazione dell'ambiente ed alla necessità di migliorare gli aspetti socio-economici più in generale connessi con la mobilità.

Secondo [European Environmental Agency](#) i trasporti consumano un terzo di tutta l'energia finale nell'UE. La maggior parte di questa energia proviene dal petrolio. Ciò significa che i trasporti sono responsabili di gran parte delle emissioni di gas a effetto serra nell'UE e contribuiscono in larga misura ai [cambiamenti climatici](#). Mentre gli altri settori economici, come quello della [produzione di energia elettrica](#) e l'[industria](#), per lo più hanno ridotto le loro emissioni dal 1990, le emissioni da trasporto sono aumentate. Attualmente i trasporti sono responsabili di oltre un quarto delle emissioni totali di gas a effetto serra nell'UE e non è prevista un'inversione di tendenza.

Autovetture, furgoni, camion e autobus producono oltre il 70% delle emissioni di gas a effetto serra generate dai trasporti. La quota restante proviene principalmente dal trasporto marittimo e aereo.

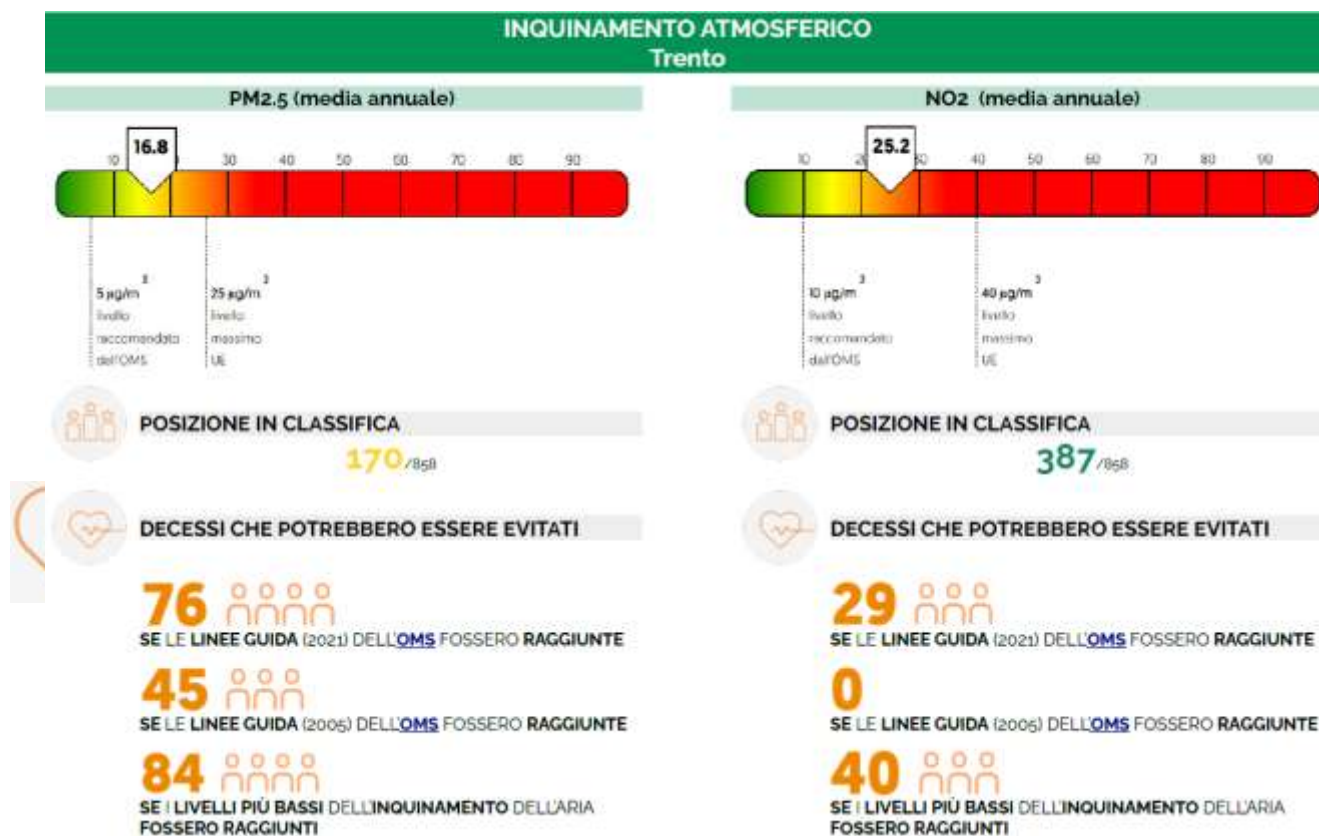
I trasporti continuano a costituire anche una fonte significativa di [inquinamento atmosferico](#), soprattutto nelle città. Gli inquinanti atmosferici, come il particolato (PM) e il biossido di azoto (NO<sub>2</sub>), danneggiano la [salute umana](#) e l'ambiente. Sebbene l'inquinamento atmosferico provocato dai trasporti sia diminuito nell'ultimo decennio grazie all'introduzione di norme di qualità per i carburanti, alle norme EURO sulle emissioni dei veicoli e all'uso di tecnologie più pulite, le concentrazioni di inquinanti atmosferici sono ancora troppo elevate.

L'analisi del [Nono Rapporto sullo stato dell'ambiente](#) dell'Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente evidenzia che il traffico veicolare e le combustioni non industriali costituiscono le principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane del Trentino, soprattutto quando al traffico e alle combustioni corrispondono condizioni meteorologiche poco favorevoli alla loro dispersione in atmosfera. Queste situazioni, oltre a poter avere effetti negativi sulla salute delle persone che permangono in tali zone per periodi di tempo significativi, hanno anche un impatto sugli ecosistemi e sulla vegetazione circostante, nonché su eventuali altri recettori presenti.

In particolare dall'analisi dei contenuti del capitolo *Aria* del Rapporto sullo stato dell'ambiente del Trentino si deduce come, nel biennio 2020-21, gli inquinanti atmosferici presenti in concentrazioni più rilevanti continuano a essere le polveri fini e ultrafini (PM<sub>10</sub> e PM<sub>2,5</sub>), il biossido di azoto (NO<sub>2</sub>), l'ozono (O<sub>3</sub>) e il benzo(a)pirene, con il superamento dei limiti fissati per la salute umana solo nel caso dell'ozono.

Alle emissioni mobili (macrosettore 07- Trasporto su strada) sono imputabili il 61% delle

emissioni di NO<sub>x</sub>, il 18% di CO, poco meno del 40% di CO<sub>2</sub> e il 10% di PM<sub>10</sub>.  
Secondo il più recente [rapporto annuale](#) di [Is Global Ranking Of Cities](#):

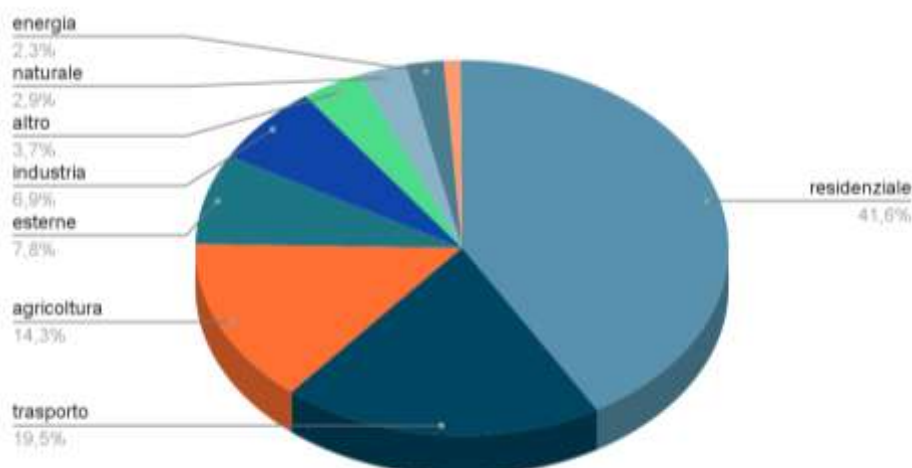


[ISTAT](#) certifica che i decessi per incidenti stradali nel corso del 2022 nel comune di Trento sono stati 33. Raffrontando il dato con quello precedente appare evidente che i decessi che potrebbero essere evitati lavorando sul risparmio delle emissioni inquinanti nell'aria nel nostro territorio comunale sono circa il doppio.

Entrando nel dettaglio della città di Trento, continuando nella lettura del [rapporto annuale](#) di [Is Global Ranking Of Cities](#), vengono analizzate in quale percentuale le diverse fonti di:

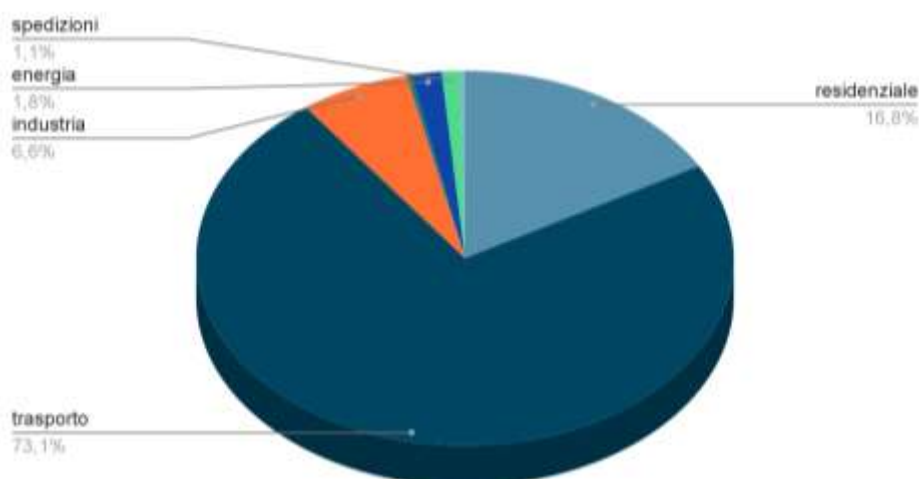
- (1) particelle PM<sub>2,5</sub> hanno contribuito alla mortalità associata a questo inquinante:

CONTRIBUTO DELLA FONTE ALLA MORTALITÀ  
CORRELATA AL PM<sub>2,5</sub> (in %)



(2) di NO<sub>2</sub> hanno contribuito alla mortalità associata a questo inquinante:

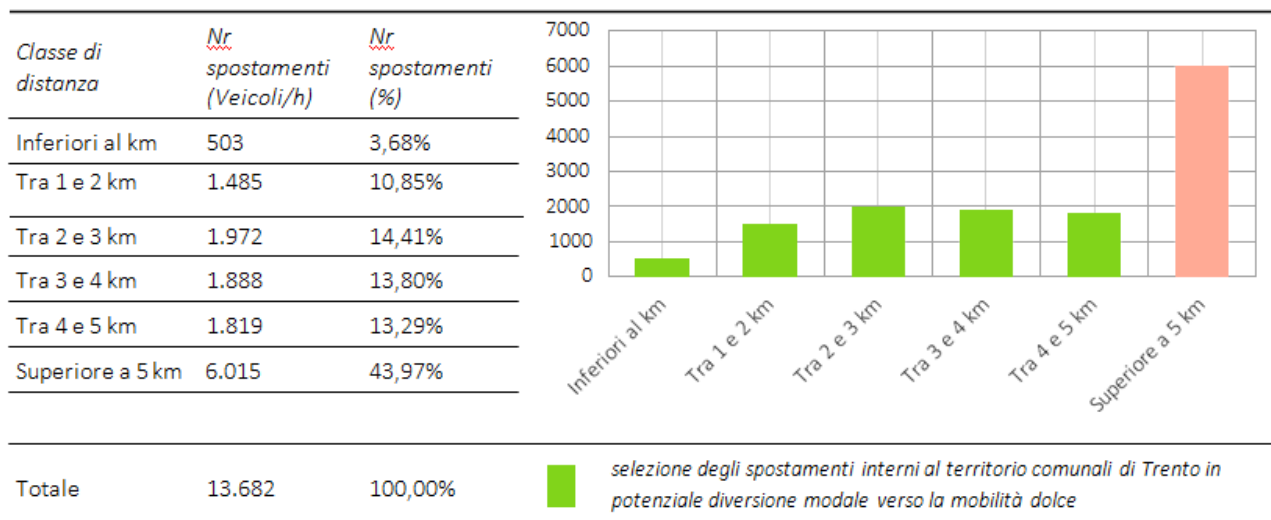
CONTRIBUTO DELLA FONTE ALLA  
MORTALITÀ AL NO<sub>2</sub> (in %)



Il [PUMS del Comune di Trento](#) evidenzia come gli spostamenti veicolari effettuati quotidianamente nell'ora di punta siano elevati; in particolare, di questi una percentuale del 56,03 % è attribuibile a spostamenti interni al territorio comunale per le tratte inferiori a 5 km.

In dettaglio dall'analisi del documento denominato "fase II – attività di raccolta dati, analisi e valutazione della situazione attuale" del PUMS è possibile estrapolare la tabella successiva che mostra la distribuzione per classi di distanza di tutti gli spostamenti interni al Comune di Trento dei veicoli leggeri nell'ora di punta del mattino, rilevati ad ottobre del 2021:

distribuzione per classi di distanza degli spostamenti interni al territorio comunali di Trento



Il presente documento, coerentemente con le politiche di mobilità della città declinate dal [PUMS del Comune di Trento](#), rappresenta il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) dei dipendenti dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari di Trento.

Il documento PSCL 2025 si compone di:

-  **PSCL 2025- PIANO GENERALE** (\*il presente documento)
-  Allegato 1: **“POLO POLO SEDE”** (Sede centrale, Palazzo Stella, CSS-Big Center, Open Center)
-  Allegato 2: **“POLO S.CHIARA”** (Ospedale S.Chiara, Ex-Ipai, Crosina Sartori)
-  Allegato 3: **“POLO VILLA IGEA”** (Ospedale Villa Igea, Banca del Sangue)

La predisposizione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro può essere suddivisa in 3 fasi fondamentali:

- (1) **fase informativa e di analisi:**
  - delle condizioni strutturali aziendali (dipendenti, orari, sedi) e dell'offerta di trasporto (TPL, ciclabili, ecc);
  - analisi delle abitudini di spostamento casa-lavoro dei dipendenti mediante la somministrazione di un questionario;
- (2) **fase progettuale:**

elaborazione dei dati raccolti e definizione dei micro - obiettivi (da perseguire nel rispetto dei macro- obiettivi meglio delineati nell'articolo 1 del [Decreto interministeriale MiTE-MiMS n. 179 del 12 maggio 2021](#)), in particolare progettando un programma di implementazione, un programma di comunicazione;
- (3) **fase attuativa:**
  - implementazione delle azioni finalizzate a raggiungere gli obiettivi definiti;

- monitoraggio del perseguimento dei micro - obiettivi definiti.



## **1. Riferimenti normativi**

- (1) *Decreto Ministeriale 27 marzo 1998: Mobilità sostenibile nelle aree urbane;*
- (2) *Legge n. 221 del 2015: Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali;*
- (3) *Legge provinciale n.6 del 30 giugno 2017;*
- (4) *Legge n. 2 del 2018: Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;*
- (5) *Decreto Legge n.° 34 del 19 maggio 2020 (Decreto Rilancio): Art. 229 - Misure per incentivare la mobilità sostenibile;*
- (6) *Decreto interministeriale MiTE-MiMS n. 179 del 12 maggio 2021: modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, che ha definito obblighi, obiettivi e contenuti del PSCL ed ha delineato funzioni e competenze del Mobility Manager aziendale e d'area;*
- (7) *Decreto interministeriale MiTE-MiMS n. 209 del 4 agosto 2021: adozione delle linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL);*
- (8) *Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL);*
- (9) *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con delibera del Consiglio comunale di Trento n. 24 del 9 febbraio 2023;*
- (1) *Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE.*

## 2. Parte informativa e di analisi

Secondo quanto prescritto dall'articolo 3 commi 1 e 2 del [D.M. 179 del 12.05.2021](#) l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari di Trento è tenuta ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente per le singole unità locali con più di 100 dipendenti.

### 2.1. Analisi delle condizioni strutturali dell'Azienda

Si è proceduto all'analisi delle condizioni strutturali dell'Ente in particolare dettagliando gli edifici, le risorse umane che vi lavorano stabilmente e le varie forme di orario previste.

#### 2.1.1. Edifici

I dati che seguono originano dai dati forniti dal Servizio Patrimonio e dal Servizio Risorse Umane, dai quali si evince che l'APSS eroga servizi al cittadino in numerosi edifici nella provincia di Trento impiegando in totale **8950 dipendenti** di cui indicativamente 1790 con qualifica dirigenziale.

in particolare:

##### 2.1.1.1. Edifici nei quali lavorano dipendenti dell'Azienda

| SEDI AZIENDALI                                         |                                 |                   |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| (*) ai fini del questionario PSCL 2025                 |                                 |                   |
| Edificio                                               | Indirizzo                       | Numero dipendenti |
| <b><u>Polo sede (*)</u></b>                            |                                 |                   |
| SEDE CENTRALE                                          | Via Alcide Degasperi, 79 Trento | 279               |
| PALAZZO STELLA                                         | Via Alcide Degasperi, 77 Trento | d.n.d.            |
| CSS-BIG CENTER                                         | Viale Verona snc Trento         | 443               |
| OPEN CENTER                                            | Viale Verona, 190/5 Trento      | d.n.d.            |
| <b><u>Polo S. Chiara (*)</u></b>                       |                                 |                   |
| OSPEDALE S. CHIARA                                     | Largo Medaglie d'oro, 9 Trento  | d.n.d.            |
| POLIAMBULATORIO CROSINA SARTORI                        | Via Gocciadoro, 82 Trento       | d.n.d.            |
| EDIFICIO EX-IPAI                                       | Via Paolo Orsi, 1 Trento        | d.n.d.            |
| <b><u>Polo Villa Igea (*)</u></b>                      |                                 |                   |
| OSPEDALE V. IGEA                                       | Via Malta, 16 Trento            | 123               |
| BANCA DEL SANGUE                                       | Via Malta, 8 Trento             | 25                |
| <b><u>altri edifici APSS nel comune di Trento:</u></b> |                                 |                   |
| Ser.D.                                                 | Via Gocciadoro, 47 Trento       | d.n.d.            |
| SERVIZIO ALCOLOGIA                                     | Via Rosmini, 16 Trento          | d.n.d.            |
| CSM – CASA DEL SOLE                                    | Via Menguzzato, 50 Trento       | d.n.d.            |
| CSS VETERINARI                                         | Via Lavisotto, 125 Trento       | d.n.d.            |
| POLIAMBULATORIO                                        | Via Gramsci, 40A Trento         | d.n.d.            |
| POLO UNIVERSITARIO PER PROFESSIONI SANITARIE           | Via Briamasco, 2 Trento         | d.n.d.            |
| CSM e CDCA                                             | Via Borsieri, 8 Trento          | d.n.d.            |

|                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| <b>altri edifici APSS fuori dal comune di Trento:</b> |             |
| omissis                                               | d.n.d.      |
| <b>Totale dipendenti</b>                              | <b>8950</b> |

### 2.1.2.2. Singole unità locali (Poli) inserite nel PSCL

In base a quanto previsto dall'articolo 3, commi 1 e 2, del D.M. 179 del 12 maggio 2021, **per l'APSS le singole unità locali (Poli) con più di 100 dipendenti, situate in città con una popolazione superiore a 50.000 abitanti, per le quali è prevista la redazione del PSCL, sono le seguenti:**

*nota:*

(\*) dati forniti dal Servizio Risorse Umane

d.n.d. = dato non disponibile

| <b>"POLO SEDE"</b>                         |                                 |                          |
|--------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Zona cittadina – Oltrefersina              |                                 |                          |
| <b>Edificio</b>                            | <b>Indirizzo</b>                | <b>Numero dipendenti</b> |
| SEDE CENTRALE                              | Via Alcide Degasperi, 79 Trento | 279 (*)                  |
| PALAZZO STELLA                             | Via Alcide Degasperi, 77 Trento | d.n.d.                   |
| CSS-BIG CENTER                             | Viale Verona snc Trento         | 443 (*)                  |
| OPEN CENTER                                | Viale Verona, 190/5 Trento      | d.n.d.                   |
| AMBITO TERRITORIALE VALLE DELL'ADIGE       |                                 | 232 (*)                  |
| <b>Totale dipendenti presenti nel polo</b> |                                 | <b>954 (*)</b>           |

| <b>"POLO S.CHIARA"</b>                     |                                |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Zona cittadina - Oltrefersina              |                                |                          |
| <b>Edificio</b>                            | <b>Indirizzo</b>               | <b>Numero dipendenti</b> |
| OSPEDALE S.CHIARA                          | Largo Medaglie d'oro, 9 Trento | d.n.d.                   |
| POLIAMBULATORIO CROSINA SARTORI            | Via Gocciadoro, 82 Trento      | d.n.d.                   |
| EDIFICIO EX-IPAI                           | Via Paolo Orsi, 1 Trento       | d.n.d.                   |
| <b>Totale dipendenti presenti nel polo</b> |                                | <b>3083 (*)</b>          |

| <b>"POLO V.IGEA"</b>                       |                      |                          |
|--------------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Zona cittadina – S.Giuseppe-S.Chiara       |                      |                          |
| <b>Edificio</b>                            | <b>Indirizzo</b>     | <b>Numero dipendenti</b> |
| OSPEDALE V.IGEA                            | Via Malta, 16 Trento | 123 (*)                  |
| BANCA DEL SANGUE                           | Via Malta, 8 Trento  | 25 (*)                   |
| AMBITO TERRITORIALE VALLE DELL'ADIGE       |                      | 24 (*)                   |
| <b>Totale dipendenti presenti nel polo</b> |                      | <b>172 (*)</b>           |

Nel comune di Trento, l'unica città con più di 50.000 abitanti in cui opera l'APSS, sono stati identificati 9 edifici, suddivisi in 3 Poli, nei quali lavorano complessivamente 4.209 dipendenti, così distribuiti: 954 dipendenti nel "Polo Sede", 3.083 dipendenti nel "Polo S. Chiara" e 172 dipendenti nel "Polo Villa Igea".

## 2.1.2. Dipendenti

La situazione aggiornata relativa al numero di dipendenti e alle rispettive tipologie di contratto nei tre poli "Polo Sede", "Polo S. Chiara" e "Polo Villa Igea", fornita dal Servizio Risorse Umane di APSS, è la seguente:

### 2.1.2.1. Personale "POLO SEDE" in servizio al 17/12/2024

| Descrizione           | Numero dipendenti |
|-----------------------|-------------------|
| A tempo INDETERMINATO | 827               |
| A tempo DETERMINATO   | 46                |
| Contratto Direttori   | 2                 |
| In Comando            | 12                |
| Interinale            | 5                 |
| Cococo                | 1                 |
| Progettone            | 8                 |
| Specializzando        | 3                 |
| Tirocinante           | 49                |
| <b>Totale</b>         | <b>954</b>        |

### 2.1.2.2. Personale "POLO S. CHIARA" in servizio al 17/12/2024

| Descrizione              | Numero dipendenti |
|--------------------------|-------------------|
| A tempo INDETERMINATO    | 2910              |
| A tempo DETERMINATO      | 106               |
| In Comando               | 3                 |
| Interinale               | 25                |
| Professore Universitario | 9                 |
| Ricercatore              | 5                 |
| Progettone               | 22                |
| Specializzando           | 3                 |
| <b>Totale</b>            | <b>3083</b>       |

### 2.1.2.3. Personale "POLO V. IGEA" in servizio al 17/12/2024

| Descrizione           | Numero dipendenti |
|-----------------------|-------------------|
| A tempo INDETERMINATO | 160               |
| A tempo DETERMINATO   | 8                 |
| Progettone            | 2                 |
| Tirocinante           | 2                 |
| <b>Totale</b>         | <b>172</b>        |

---

**Totale dipendenti inclusi nel PSCL 2025: 4209**

## 2.1.3.Orari

### 2.1.3.1. Info giorni e orari lavorativi in essere dipendenti nei 3 Poli

| Descrizione                                                                                                                                                                                                       |            |                |                | Riscontro                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| Distribuzione settimanale del lavoro                                                                                                                                                                              |            |                |                | Lunedì - domenica             |
| Il lavoro è organizzato in turni?                                                                                                                                                                                 |            |                |                | Sì                            |
| Numero turni (se esistenti)                                                                                                                                                                                       |            |                |                | 3                             |
| Tipo turno                                                                                                                                                                                                        | Nome       | Num Dipendenti | Ora<br>Entrata | Orario Uscita                 |
|                                                                                                                                                                                                                   | Mattina    | 20             |                | 14:00                         |
|                                                                                                                                                                                                                   | Pomeriggio | 60             | 07:00          | 20:00                         |
|                                                                                                                                                                                                                   | Notte      | 6              | 14:00          | 07:00                         |
|                                                                                                                                                                                                                   |            |                | 20:00          |                               |
| Orario d'ingresso al lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                         |            |                |                | 8:00                          |
| Orario d'uscita dal lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                          |            |                |                | 15:42                         |
| C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita                                                                                                                                                                        |            |                |                | sì                            |
| Orario massimo di entrata nel caso di flessibilità oraria in ingresso                                                                                                                                             |            |                |                | 8:30                          |
| Esiste un accordo per il lavoro flessibile?                                                                                                                                                                       |            |                |                | sì, per entrambe<br>(TL e SW) |
| <i>Tipologie:</i>                                                                                                                                                                                                 |            |                |                |                               |
| ➤ <i>Smart Working (SW): il dipendente svolge la propria attività fuori dall'azienda, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa.</i>                                  |            |                |                |                               |
| ➤ <i>Telelavoro (TL): si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla sede centrale, vincola a lavorare da casa e l'azienda trasferisce responsabilità del posto di lavoro a casa del dipendente.</i> |            |                |                |                               |
| Tipologia dell'accordo per il lavoro flessibile                                                                                                                                                                   |            |                |                | definitivo                    |
| Numero di dipendenti che effettuano giornate di Lavoro Agile                                                                                                                                                      |            |                |                | 816                           |
| Numero giorni a settimana per Smart Working (SW)                                                                                                                                                                  |            |                |                | 2                             |
| Numero giorni a settimana per Telelavoro (TL)                                                                                                                                                                     |            |                |                | 3                             |

## 2.2.Analisi dell'offerta di trasporto

### 2.2.1.TPL (Trasporto Pubblico Locale)

L'analisi dell'offerta di trasporto pubblico locale (TPL) è stata realizzata in maniera singolare per ogni sede coinvolta nel piano.

### 2.2.2.Ciclabili

S'è fatto riferimento al [Progetto Mobilità e rigenerazione urbana](#) – Ufficio Mobilità sostenibile al fine di ottenere la situazione generale delle piste ciclabili presenti sul territorio comunale:

#### 2.1.2.1. Analisi piste ciclabili territorio comunale

|                                                                     |        |
|---------------------------------------------------------------------|--------|
| totale                                                              | metri  |
| PISTE CICLABILI MISTE SUL TERRITORIO<br>(comunali + provinciali)    | 47.959 |
| PISTE CICLABILI SEPARATE SUL TERRITORIO<br>(comunali + provinciali) | 22.982 |

|                                                                                                                           |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| PISTE CICLABILI SU CORSIA RISERVATA<br>(comunali, monodirezionali, a raso delimitate da strisce o delimitatori)           | 550    |
| CORSIE CICLABILI e CORSIE CICLABILI PER DOPPIO CICLABILE<br>(comunali, a raso delimitate da striscia bianca tratteggiata) | 665    |
| RETE CICLABILE PAT<br>(miste)                                                                                             | 22.366 |
| RETE CICLABILE COMUNALE<br>(miste+separate+in corsia riservata +corsie)                                                   | 49.790 |
| RETE CICLABILE SUL TERRITORIO COMUNALE<br>(comunali + provinciali)                                                        | 72.156 |

## 2.3. Analisi degli spostamenti casa-lavoro

Le Singole unità locali con più di 100 dipendenti rientranti nell'obbligo di legge di redazione del PSCL sono rappresentate da 3 Poli, "Polo Sede", "Polo S.Chiera" e "Polo V.Igea", nelle quali prestano servizio 4209 dipendenti dell'Ente.

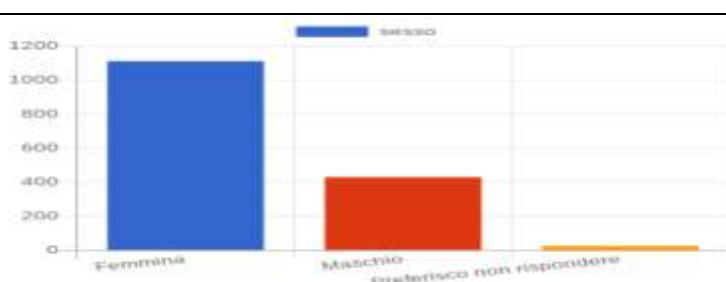
La raccolta sistematica dei dati relativi alle abitudini e alle esigenze dei dipendenti presi in esame ed in particolare dei loro spostamenti casa-lavoro è avvenuta con una campagna d'indagine nel periodo **15.10.2024 – 16.11.2024** che ha visto la somministrazione di un questionario nel rispetto dell'allegato 3 delle [Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro \(PSCL\)](#).

La somministrazione del questionario è avvenuta mediante l'adesione da parte del Comune di Trento alla sperimentazione di una piattaforma gestionale denominata EMMA (Elettronic Mobility Manager Application), sviluppata dalla società 5T (a totale partecipazione pubblica) per Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino.

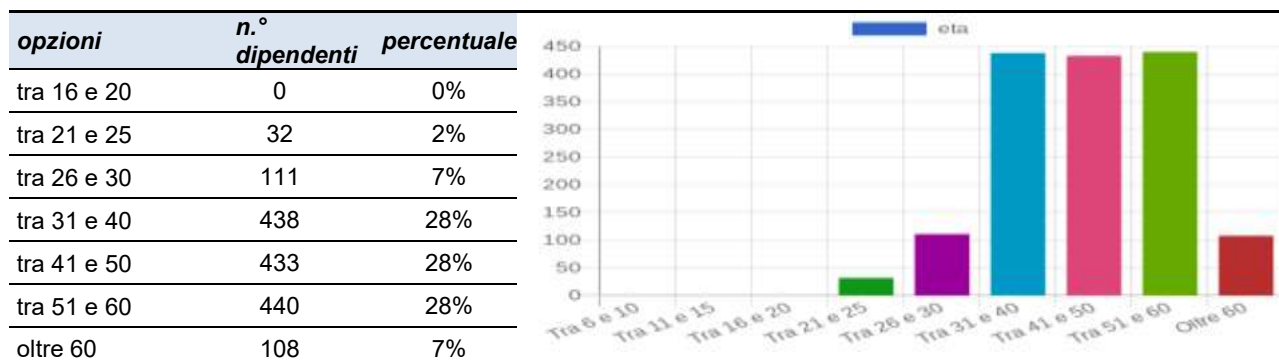
**Al questionario hanno risposto in maniera completa 1562 dipendenti su 4180**, corrispondenti ad una percentuale del 37,37%. In particolare hanno risposto al questionario 1110 femmine (percentuale pari al 71 %), 428 maschi (percentuale pari al 27 %) e 24 che hanno preferito non rispondere (percentuale pari al 2%), con età comprese dettagliate a riscontro della domanda.

**"Sesso?"**

| opzioni                   | n.° dipendenti | percentuale |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Femmina                   | 1110           | 71%         |
| Maschio                   | 428            | 27%         |
| Preferisco non rispondere | 24             | 2%          |



### “Quanti anni hai?”



Si precisa che l'Azienda, nel gennaio del 2023, nell'ambito della redazione dei documenti di programmazione del nuovo Polo Ospedaliero e Universitario Trentino (POUT) aveva somministrato un questionario di “indagine conoscitiva sulla mobilità” che sostanzialmente conferma i risultati del nuovo sondaggio del ottobre 2024 ed in particolare che circa il 76% dei dipendenti utilizza l'automobile per i tragitti casa-lavoro.

## 2.3.0.Privacy

Il sondaggio è stato inviato ai dipendenti il 19/10/2024 dalla Direzione Generale Aziendale tramite una email contenente un link alla piattaforma EMMA, che ospitava il questionario.

Rispetto agli aspetti afferenti al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, sono state adottate le seguenti iniziative:

- (1) la prima pagina del questionario era costituita da un messaggio di benvenuto seguito da una *informativa sul trattamento dei dati personali* ex artt. 13 e 14 Regolamento UE n. 2016/679, solo al termine della lettura della quale era possibile iniziare la compilazione del questionario;
- (2) le domande riferite alla residenza del dipendente (CAP, comune, indirizzo) prevedevano la possibilità di un risposta di tipo facoltativo;
- (3) la società 5T Srl con sede legale in Corso Novara 96, 10152 Torino è stata nominata responsabile del trattamento dei dati personali per la messa a disposizione della piattaforma EMMA (Electronic Mobility Manager Application) per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa- Lavoro (PSCL) del Comune di Trento.

### 2.3.1.Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro

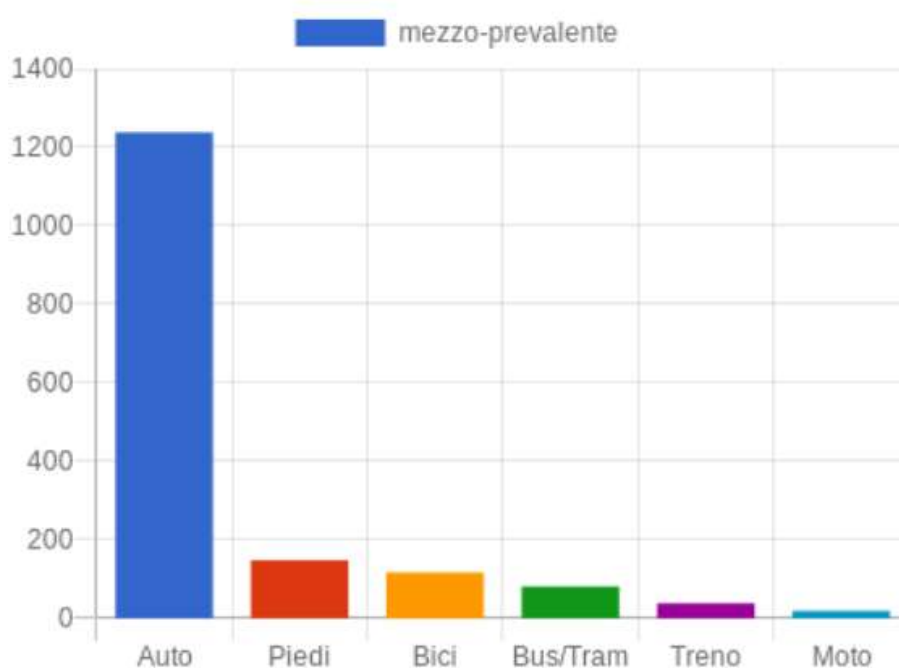
Analizzando i dati forniti dalle risposte al questionario somministrato nella loro totalità senza separazione per sede, emerge che è ancora alto il numero di dipendenti che ricorrono a mezzi non sostenibili per raggiungere la propria sede di lavoro, almeno per una parte del proprio spostamento.

La **mobilità non sostenibile** per i tragitti casa-lavoro coinvolge un totale di **1257 dipendenti** (auto+moto), con una percentuale pari al **76 %** (1257/1641).

In particolare, il dato d'interesse, emerge dalle risposte alla domanda:

### 2.3.1.1 “Come ti rechi più frequentemente al lavoro?”

|                                                                                               |                                        |  mobilità non sostenibile |  mobilità sostenibile |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| mezzo scelto                                                                                  | n.° dipendenti che utilizzano il mezzo | percentuale dipendenti che utilizzano il mezzo                                                             |                                                                                                          |
|  auto        | 1238                                   | 75%                                                                                                        |                                                                                                          |
|  Bus/Tram    | 81                                     | 5%                                                                                                         |                                                                                                          |
|  bici        | 117                                    | 7%                                                                                                         |                                                                                                          |
|  piedi       | 148                                    | 9%                                                                                                         |                                                                                                          |
|  treno       | 38                                     | 2%                                                                                                         |                                                                                                          |
|  moto        | 19                                     | 1%                                                                                                         |                                                                                                          |
|  monopattino | 0                                      | 0%                                                                                                         |                                                                                                          |



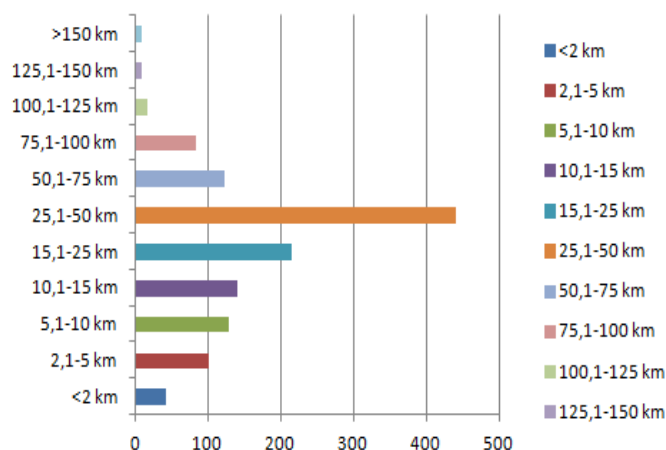
Le forme di **mobilità sostenibile** per i tragitto casa-lavoro adottate dai Dipendenti che hanno riscontrato il questionario evidenziano un totale di **384 dipendenti** che vi fanno ricorso, con una percentuale pari al **23 %** (384/1641).

Al fine di procedere ad un corretto calcolo degli impatti ambientali, si è quindi chiesto ai Dipendenti coinvolti di:

- (1) scegliere un range definito di km preordinato in base al numero di km percorsi con il mezzo privato, escludendo le tratte percorse con altri mezzi, sottoponendo la domanda:

### 2.3.1.2 “Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?”

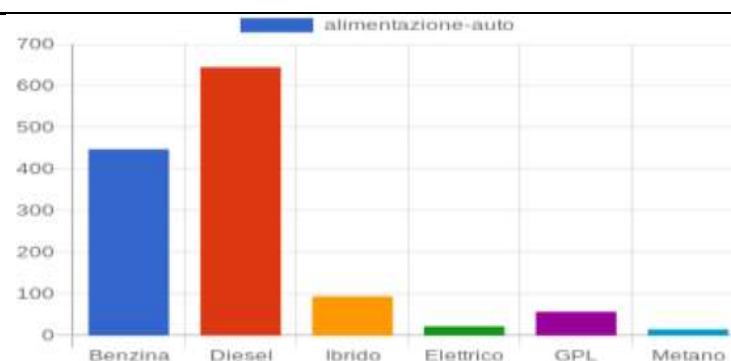
| range km<br>“da” => “a”<br>che era possibile<br>scegliere | n.°<br>dipendenti<br>che hanno<br>scelto il range<br>Km | percentuale<br>di risposta<br>riferita al range<br>km |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <2 km                                                     | 41                                                      | 3%                                                    |
| 2,1-5 km                                                  | 100                                                     | 8%                                                    |
| 5,1-10 km                                                 | 126                                                     | 10%                                                   |
| 10,1-15 km                                                | 139                                                     | 11%                                                   |
| 15,1-25 km                                                | 214                                                     | 17%                                                   |
| 25,1-50 km                                                | 439                                                     | 34%                                                   |
| 50,1-75 km                                                | 120                                                     | 9%                                                    |
| 75,1-100 km                                               | 82                                                      | 6%                                                    |
| 100,1-125 km                                              | 15                                                      | 1%                                                    |
| 125,1-150 km                                              | 7                                                       | 1%                                                    |
| >150 km                                                   | 6                                                       | 0%                                                    |



(2) indicare l'alimentazione della propria auto, sottoponendo la domanda:

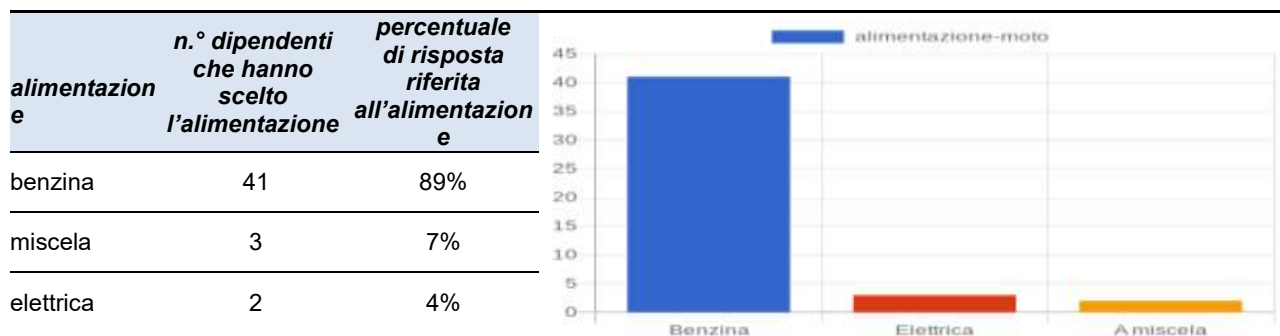
### 2.3.1.3 “Qual è l'alimentazione della tua auto?”

| alimentazione | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>l'alimentazione | percentuale<br>di risposta<br>riferita<br>all'alimentazione |
|---------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Diesel        | 448                                                      | 35%                                                         |
| Benzina       | 645                                                      | 50%                                                         |
| Ibrido        | 94                                                       | 7%                                                          |
| gpl           | 22                                                       | 2%                                                          |
| metano        | 57                                                       | 4%                                                          |
| elettrico     | 15                                                       | 1%                                                          |



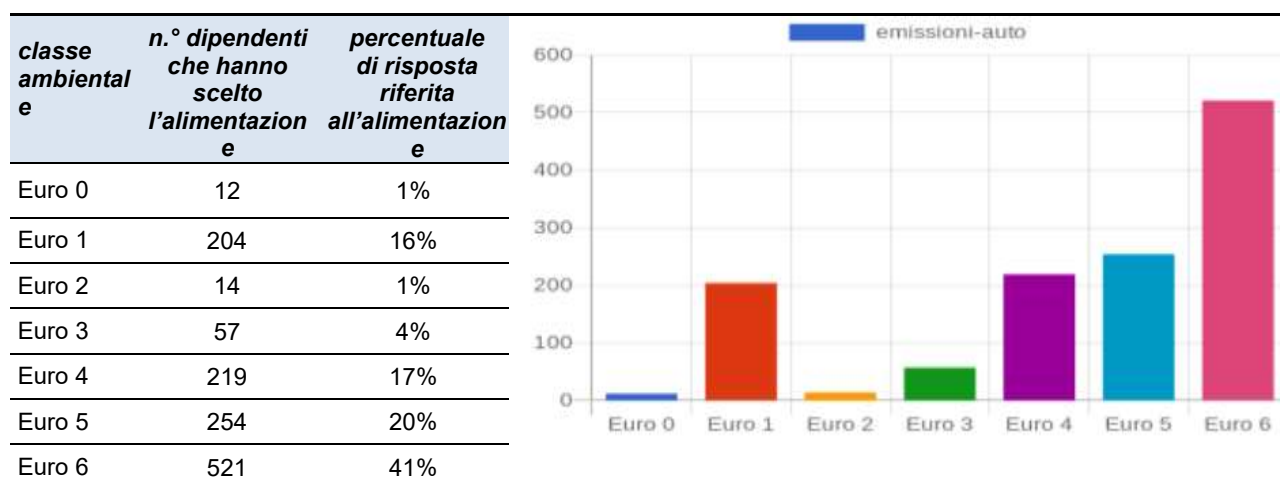
(3) indicare l'alimentazione della propria moto, sottoponendo la domanda:

### 2.3.1.4 “Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?”



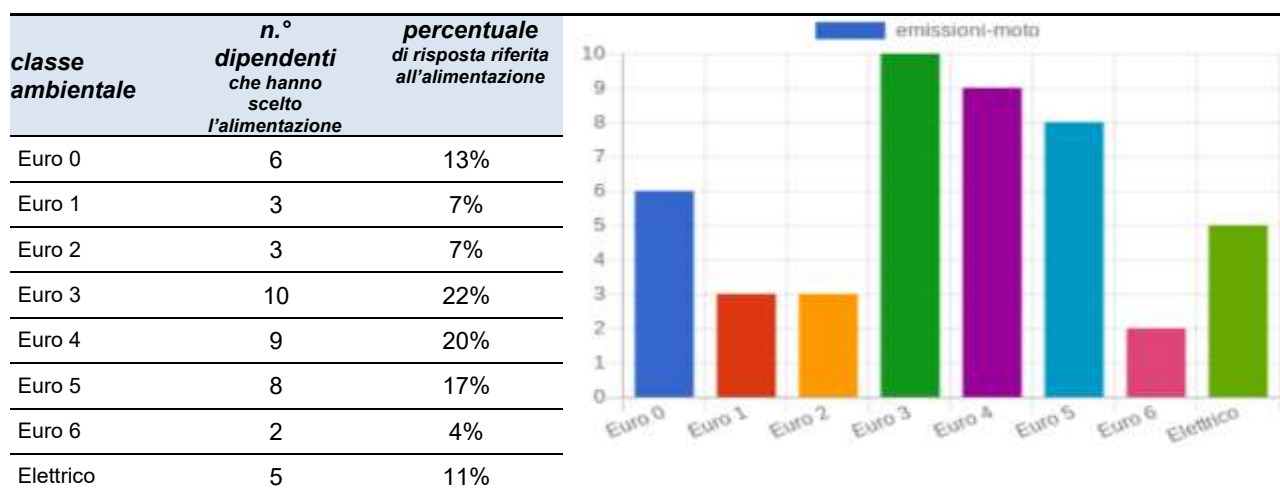
(4) indicare la classe ambientale della propria auto, sottoponendo la domanda:

### 2.3.1.5 “Qual è la classe ambientale della tua auto?”



(5) indicare la classe ambientale della propria moto, sottoponendo la domanda:

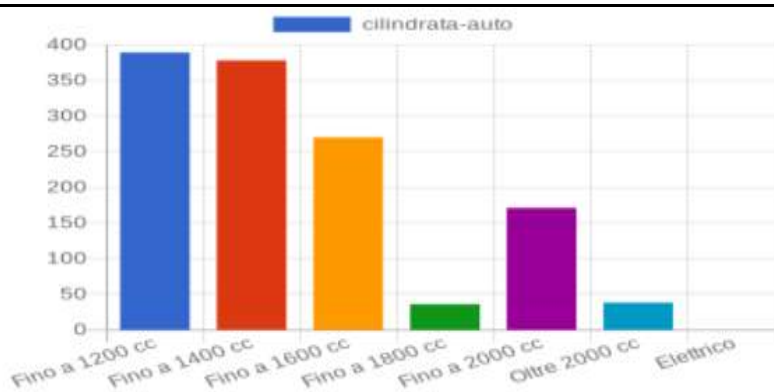
### 2.3.1.6 “Qual è la classe ambientale della tua moto?”



(6) indicare la cilindrata della propria auto, sottoponendo la domanda:

### 2.3.1.7 “Qual è la cilindrata della tua auto?”

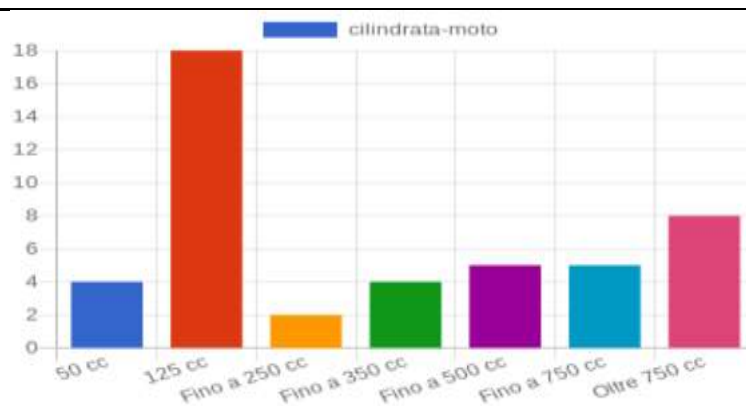
| <b>cilindrata</b> | <b>n.° dipendenti<br/>che hanno<br/>scelto la<br/>cilindrata</b> | <b>percentuale<br/>di risposta<br/>riferita alla<br/>cilindrata</b> |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Fino a 1200 cc    | 389                                                              | 30%                                                                 |
| Fino a 1400 cc    | 378                                                              | 29%                                                                 |
| Fino a 1600 cc    | 270                                                              | 21%                                                                 |
| Fino a 1800 cc    | 36                                                               | 3%                                                                  |
| Fino a 2000 cc    | 171                                                              | 13%                                                                 |
| Oltre 2000 cc     | 38                                                               | 3%                                                                  |
| Elettrico         | 0                                                                | 0%                                                                  |



(7) indicare la cilindrata della propria moto, sottoponendo la domanda:

### 2.3.1.8 “Qual è la cilindrata della tua moto?”

| <b>cilindrata</b> | <b>n.° dipendenti<br/>che hanno<br/>scelto la<br/>cilindrata</b> | <b>percentuale<br/>di risposta<br/>riferita alla<br/>cilindrata</b> |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 50 cc             | 4                                                                | 9%                                                                  |
| 125 cc            | 18                                                               | 39%                                                                 |
| Fino a 250 cc     | 2                                                                | 4%                                                                  |
| Fino a 350 cc     | 4                                                                | 9%                                                                  |
| Fino a 500 cc     | 5                                                                | 11%                                                                 |
| Fino a 750 cc     | 5                                                                | 11%                                                                 |
| Oltre 750 cc      | 8                                                                | 17%                                                                 |



La piattaforma EMMA ha calcolato, in base alle formule fornite dal [MISE](#) ed ai dati raccolti con il questionario aziendale sopra meglio dettagliati, le stime di:

### 2.3.1.9 Emissioni inquinanti derivanti da spostamenti casa-lavoro dei dipendenti

| <b>descrizione</b>                                     | <b>formula</b>   | <b>kg/anno(*)</b> |
|--------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| monossido di carbonio                                  | CO               | 35.813            |
| anidride carbonica                                     | CO <sub>2</sub>  | 7.437.394         |
| ossidi di azoto                                        | NO <sub>x</sub>  | 19.410            |
| particolato formato da particelle dim. minori di 10 µm | PM <sub>10</sub> | 1.355             |

(\* calcolato da piattaforma EMMA per 4209 dipendenti sui tre Poli; 66 km a/r mediper tragitto casa-lavoro; 197 giorni lavorativi)

### 2.3.2. Analisi della propensione al cambiamento negli spostamento casa-lavoro

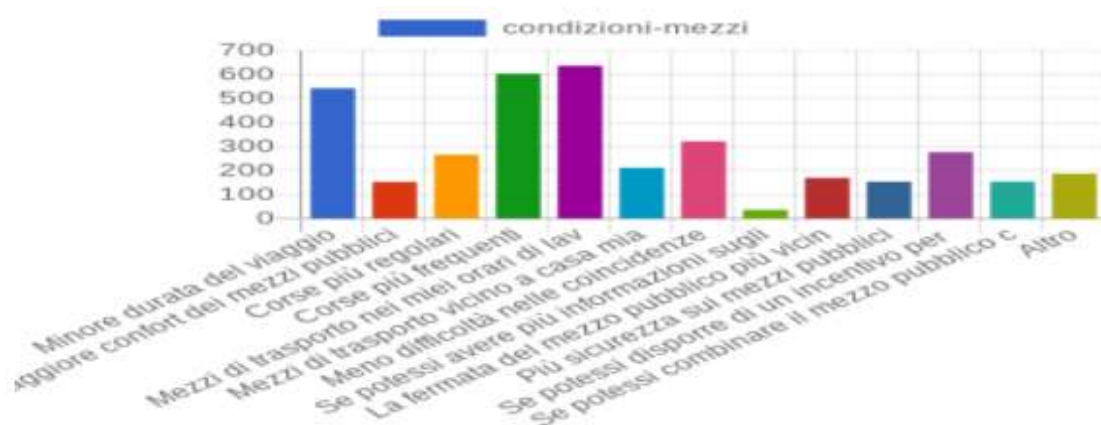
E' stata analizzata la propensione al cambiamento verso una mobilità sostenibile, evidenziata dai Dipendenti interessati dal questionario.

È stata in particolare indagata la propensione al cambiamento verso forme di mobilità sostenibile mediante la somministrazione di domande in relazione alla potenziale sostituzione del veicolo privato individuale a motore a combustione per gli spostamenti casa-lavoro con:

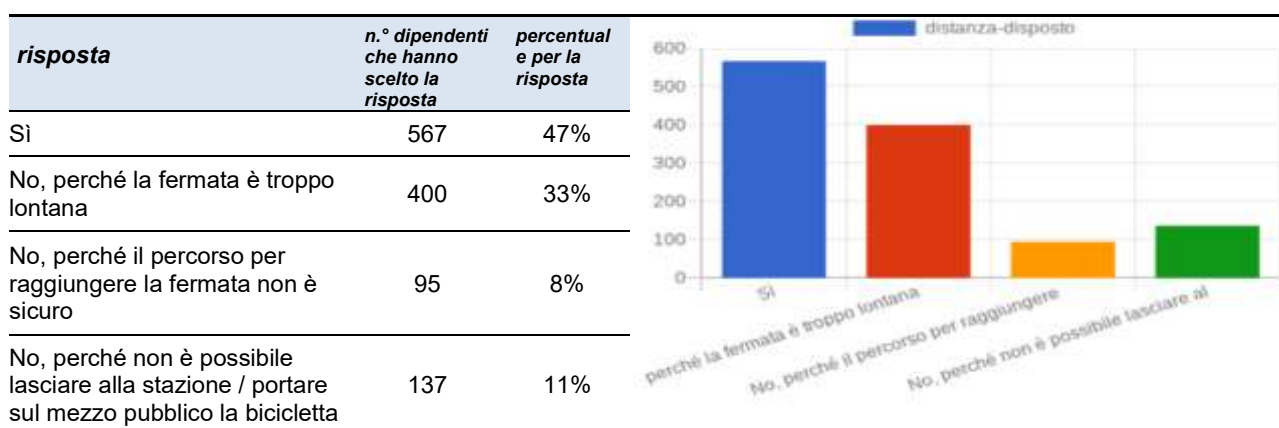
- (1) **il TPL (trasporto pubblico locale); in particolare sono state sottoposte due domande:**

#### 2.3.2.1. "A quali condizioni utilizzeresti il mezzo pubblico per effettuare il tuo spostamento?"

| <b>risposta prevista</b>                                                                     | <b>n.° dipendenti che hanno scelto la risposta</b> | <b>percentuale per la risposta</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| Minore durata del viaggio                                                                    | 542                                                | 15%                                |
| Maggiore confort dei mezzi pubblici                                                          | 152                                                | 4%                                 |
| Corse più regolari                                                                           | 266                                                | 7%                                 |
| Corse più frequenti                                                                          | 602                                                | 16%                                |
| Mezzi di trasporto nei miei orari di lavoro                                                  | 635                                                | 17%                                |
| Mezzi di trasporto vicino a casa mia                                                         | 211                                                | 6%                                 |
| Meno difficoltà nelle coincidenze                                                            | 321                                                | 9%                                 |
| Se potessi avere più informazioni sugli orari/percorsi del trasporto pubblico                | 36                                                 | 1%                                 |
| La fermata del mezzo pubblico più vicina all'ingresso della sede                             | 169                                                | 5%                                 |
| Più sicurezza sui mezzi pubblici                                                             | 153                                                | 4%                                 |
| Se potessi disporre di un incentivo per l'acquisto di titoli di viaggio o per una bicicletta | 276                                                | 7%                                 |
| Se potessi combinare il mezzo pubblico con la bicicletta                                     | 153                                                | 4%                                 |
| Altro                                                                                        | 187                                                | 5%                                 |



### 2.3.2.2. "In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?"



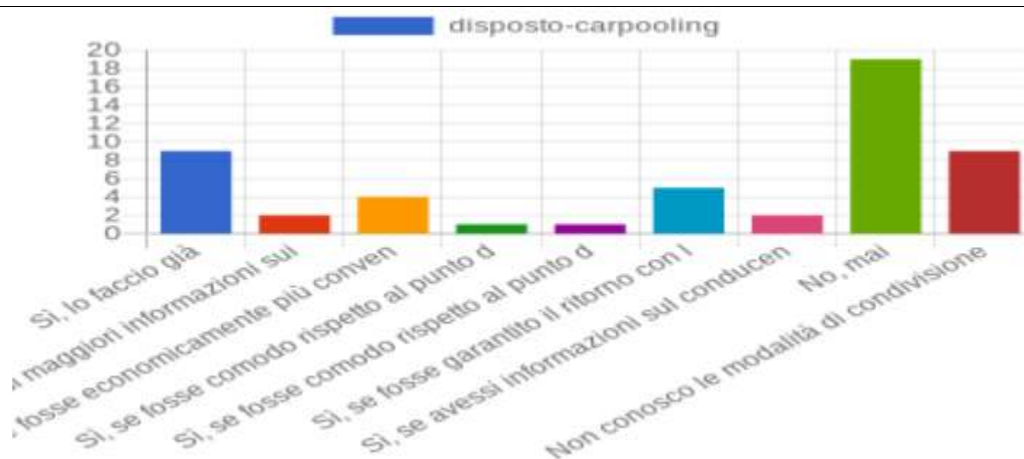
- (2) forme di SHARING MOBILITY quali:
- car sharing (\*nel car sharing aziende pubbliche o private mettono a disposizione una flotta di veicoli che possono essere noleggiati per brevi periodi (minuti oppure ore) e pagati poi in ragione dell'effettivo utilizzo);
  - car pooling (\*nel car pooling il mezzo è invece di un privato cittadino il quale, generalmente attraverso una piattaforma, mette a disposizione dei posti auto per condividere il suo spostamento (o parte di esso) con altri soggetti);
- in particolare sono state sottoposte quattro domande:

### 2.3.2.3. "Saresti disposto a condividere con qualcuno il tuo spostamento?"

(\* più risposte possibili)

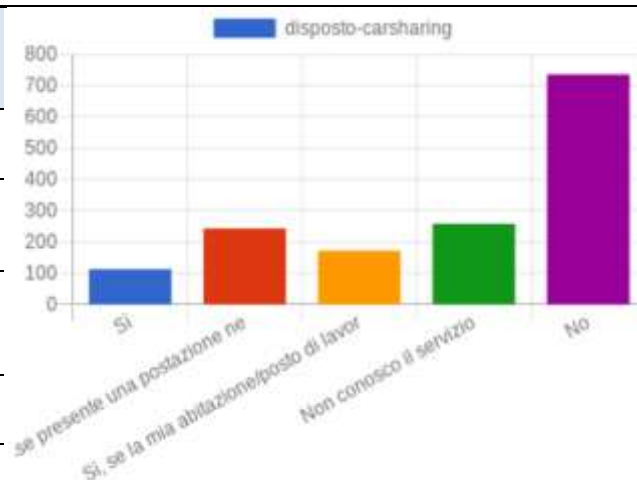
| risposta                                                                           | n.° dipendenti<br>che hanno scelto<br>la risposta | percentuale per<br>la risposta |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|
| Sì, lo faccio già                                                                  | 9                                                 | 17%                            |
| Sì, se avessi maggiori informazioni sui risparmi ed i vantaggi                     | 2                                                 | 4%                             |
| Sì, se fosse economicamente più conveniente o potessi comunque condividere i costi | 4                                                 | 8%                             |
| Sì, se fosse comodo rispetto al punto di partenza                                  | 1                                                 | 2%                             |

|                                                          |    |     |
|----------------------------------------------------------|----|-----|
| Sì, se fosse comodo rispetto al punto di arrivo          | 1  | 2%  |
| Sì, se fosse garantito il ritorno con le stesse modalità | 5  | 10% |
| Sì, se avessi informazioni sul conducente/passeggero     | 2  | 4%  |
| No, mai                                                  | 19 | 37% |
| Non conosco le modalità di condivisione                  | 9  | 17% |



#### 2.3.2.4. "Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?"

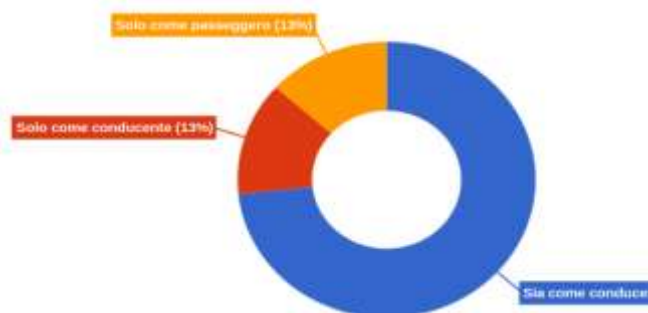
| risposta                                                                                         | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>la risposta | percentual<br>e per la<br>risposta |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------|
| No                                                                                               | 484                                                  | 62.2%                              |
| Sì, se fosse presente una postazione nei pressi della mia abitazione/posto di lavoro             | 94                                                   | 12.1%                              |
| Sì, se la mia abitazione/posto di lavoro rientrasse all'interno dell'area operativa del servizio | 91                                                   | 11.7%                              |
| Non conosco il servizio                                                                          | 81                                                   | 10.4%                              |
| Sì                                                                                               | 28                                                   | 3.6%                               |



#### 2.3.2.5. "Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?"

(\* più risposte possibili)

| risposta                                | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>la risposta | percentuale<br>per la<br>risposta |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Sia come conducente che come passeggero | 11                                                   | 73%                               |
| Solo come conducente                    | 2                                                    | 13%                               |
| Solo come passeggero                    | 2                                                    | 13%                               |

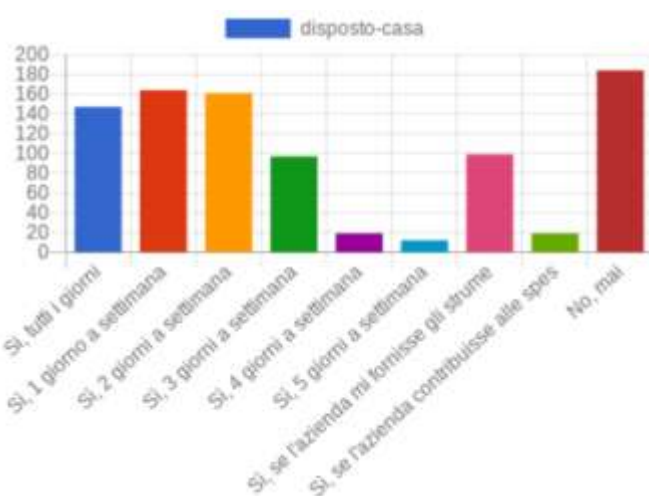


(3) forme di LAVORO da REMOTO quali:

- telelavoro (si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla propria sede, con luogo e orari rigidamente definiti);
  - smart working (il dipendente svolge la propria attività fuori dalla sede aziendale, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa);
- in particolare è stata sottoposta una domanda:

#### 2.3.2.6. "Saresti disposto a lavorare da casa?"

| risposta                                      | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>la risposta | percentuale<br>per la<br>risposta |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Sì, tutti i giorni                            | 147                                                  | 16%                               |
| Sì, 1 giorno a settimana                      | 164                                                  | 18%                               |
| Sì, 2 giorni a settimana                      | 161                                                  | 18%                               |
| Sì, 3 giorni a settimana                      | 97                                                   | 11%                               |
| Sì, 4 giorni a settimana                      | 19                                                   | 2%                                |
| Sì, 5 giorni a settimana                      | 12                                                   | 1%                                |
| Sì, se l'azienda mi fornisse<br>gli strumenti | 99                                                   | 11%                               |
| Sì, se l'azienda contribuisse<br>alle spese   | 19                                                   | 2%                                |
| No, mai                                       | 184                                                  | 20%                               |

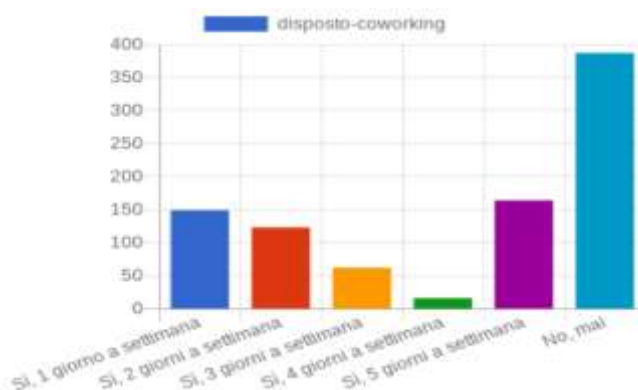


(4) il COWORKING (modello di lavoro che prevede la condivisione degli spazi di un ambiente lavorativo, generalmente un ufficio, con altre persone non impiegate nella stessa azienda o organizzazione):

#### 2.3.2.7. "Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking"

(\* più risposte possibili)

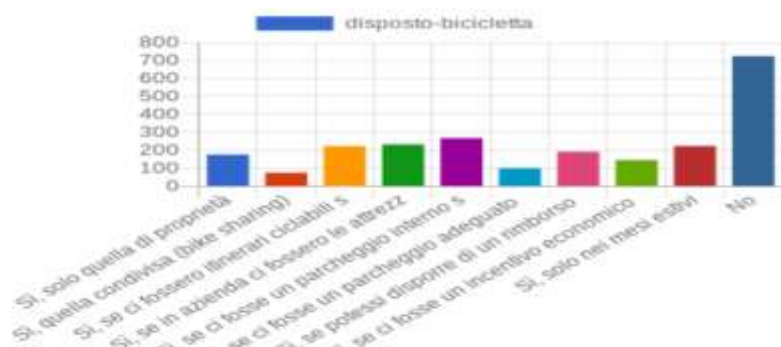
| risposta                 | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>la risposta | percentuale<br>per la<br>risposta |
|--------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Sì, 1 giorno a settimana | 149                                                  | 17%                               |
| Sì, 2 giorni a settimana | 123                                                  | 14%                               |
| Sì, 3 giorni a settimana | 62                                                   | 7%                                |
| Sì, 4 giorni a settimana | 16                                                   | 2%                                |
| Sì, 5 giorni a settimana | 164                                                  | 18%                               |
| No, mai                  | 387                                                  | 43%                               |



(5) l'uso della BICICLETTA, in particolare è stata sottoposta una domanda:

### 2.3.2.8. “Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?”

| risposta                                                                                                                                                                                 | n.° dipendenti che hanno scelto la risposta | percentuale per la risposta |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| Sì, solo quella di proprietà                                                                                                                                                             | 176                                         | 7%                          |
| Sì, quella condivisa (bike sharing)                                                                                                                                                      | 75                                          | 3%                          |
| Sì, se ci fossero itinerari ciclabili sicuri                                                                                                                                             | 223                                         | 9%                          |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per ebike ecc.) | 232                                         | 10%                         |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                             | 267                                         | 11%                         |
| Sì, se ci fosse un parcheggio adeguato di interscambio con il trasporto pubblico (es. in stazione)                                                                                       | 100                                         | 4%                          |
| Sì, se potessi disporre di un rimborso per l'acquisto di una bicicletta                                                                                                                  | 191                                         | 8%                          |
| Sì, se ci fosse un incentivo economico di rimborso per chilometro                                                                                                                        | 145                                         | 6%                          |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                 | 223                                         | 9%                          |
| No                                                                                                                                                                                       | 724                                         | 31%                         |



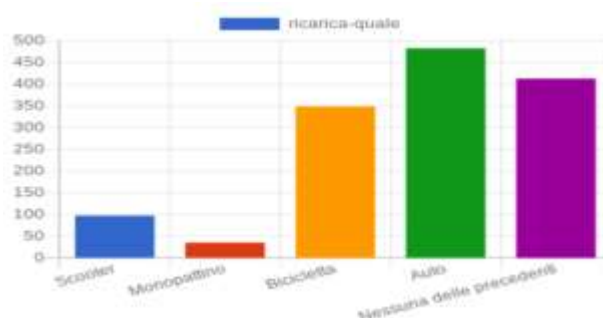
Al fine di analizzare la propensione al cambiamento, si è proceduto all'aggregazione delle risposte affermative nelle varie modalità previste:

| opzioni                      | n.° dip. | %   |
|------------------------------|----------|-----|
| no                           | 724      | 31% |
| sì, nelle sue varie modalità | 1632     | 69% |

(6) presenza di PUNTI di RICARICA, in particolare è stata sottoposta una domanda:

### 2.3.2.9. “Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?”

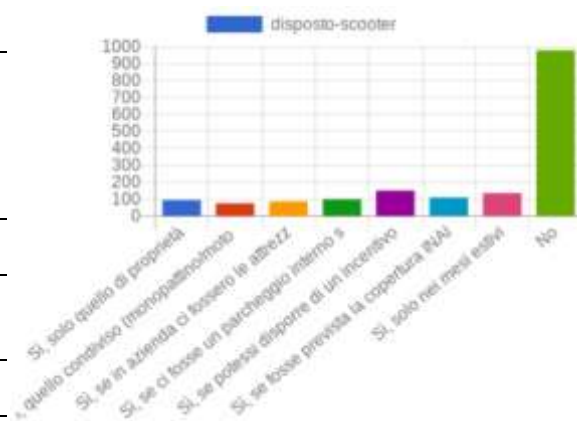
| opzioni                  | n.° dipendenti che hanno scelto la risposta | percentuale per la risposta |
|--------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| scooter                  | 97                                          | 7%                          |
| monopattino              | 35                                          | 3%                          |
| bicicletta               | 348                                         | 25%                         |
| auto                     | 482                                         | 35%                         |
| nessuna delle precedenti | 412                                         | 30%                         |



(7) lo SCOOTER o il MONOPATTINO, in particolare è stata sottoposta una domanda:

### 2.3.2.10. “Saresti disposto a utilizzare lo scooter o il monopattino per effettuare il tuo spostamento?”

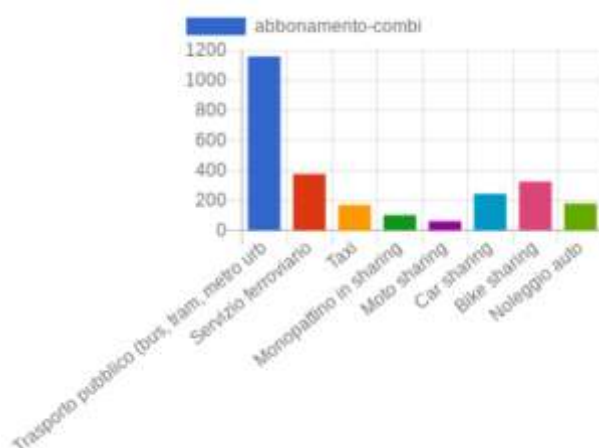
| risposta                                                                                                                                                                                                     | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>la risposta | percentuale<br>per la<br>risposta |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Sì, solo quello di proprietà                                                                                                                                                                                 | 94                                                   | 5%                                |
| Sì, quello condiviso<br>(monopattino/moto sharing)                                                                                                                                                           | 75                                                   | 4%                                |
| Sì, se in azienda ci fossero le<br>attrezzature a corredo dello<br>spostamento (spogliatoi e docce per<br>l'igiene personale, con eventuale<br>possibilità di ricarica per<br>scooter/monopattini elettrici) | 86                                                   | 5%                                |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno<br>sicuro                                                                                                                                                              | 99                                                   | 6%                                |
| Sì, se potessi disporre di un<br>incentivo o di un rimborso per<br>l'acquisto del mezzo                                                                                                                      | 150                                                  | 9%                                |
| Sì, se fosse prevista la copertura<br>INAIL per lo spostamento                                                                                                                                               | 109                                                  | 6%                                |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                                     | 135                                                  | 8%                                |
| No                                                                                                                                                                                                           | 978                                                  | 57%                               |
| Sì, solo quello di proprietà                                                                                                                                                                                 | 94                                                   | 5%                                |



- (8) forme di ABBONAMENTO a mobilità sostenibile, in particolare è stata sottoposta una domanda:

### 2.3.2.11. “Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?”

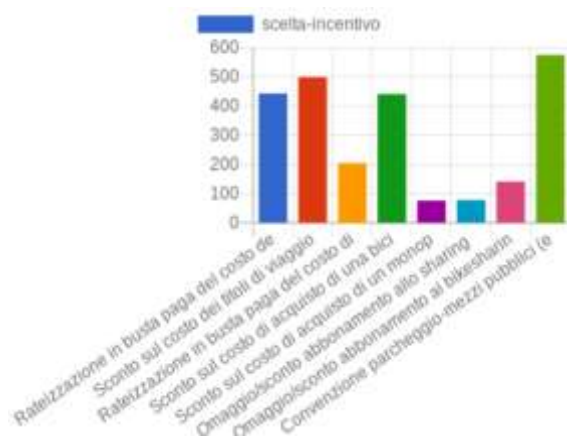
| opzioni                                                          | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>la risposta | percentuale<br>per la<br>risposta |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Trasporto pubblico (bus,<br>tram, metro urbano e<br>extraurbano) | 1158                                                 | 44%                               |
| Servizio ferroviario                                             | 375                                                  | 14%                               |
| Taxi                                                             | 169                                                  | 6%                                |
| Monopattino in sharing                                           | 101                                                  | 4%                                |
| Moto sharing                                                     | 61                                                   | 2%                                |
| Car sharing                                                      | 243                                                  | 9%                                |
| Bike sharing                                                     | 324                                                  | 12%                               |
| Noleggio auto                                                    | 179                                                  | 7%                                |



- (9) forme INCENTIVO alla mobilità sostenibile, in particolare è stata sottoposta una domanda:

### 2.3.2.12. “Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?”

| opzioni                                                                                                     | n.° dipendenti<br>che hanno<br>scelto<br>la risposta | percentuale<br>per la<br>risposta |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Rateizzazione in busta paga del costo dei titoli di viaggio                                                 | 442                                                  | 18%                               |
| Sconto sul costo dei titoli di viaggio                                                                      | 498                                                  | 20%                               |
| Rateizzazione in busta paga del costo di una bicicletta (anche a pedalata assistita da un motore elettrico) | 204                                                  | 8%                                |
| Sconto sul costo di acquisto di una bicicletta                                                              | 440                                                  | 18%                               |
| Sconto sul costo di acquisto di un monopattino                                                              | 76                                                   | 3%                                |
| Omaggio/sconto abbonamento allo sharing per i monopattini                                                   | 78                                                   | 3%                                |
| Omaggio/sconto abbonamento al bikesharing                                                                   | 141                                                  | 6%                                |
| Convenzione parcheggio-mezzi pubblici (es.Formula Park&Ride, Velostazione)                                  | 574                                                  | 23%                               |



### **3. Parte progettuale**

Le misure nell'ambito del presente PSCL scaturiscono dall'incrocio tra la domanda di trasporto analizzata attraverso il questionario ai dipendenti e l'offerta di servizi aziendali e pubblici, tenendo opportunamente in conto la propensione al cambiamento dichiarata dai dipendenti, nonché le risorse aziendali disponibili.

A tal fine le misure sono state progettate tenendo conto di:

1. capitolo 4 delle Linee guida ministeriali che suggeriscono 5 assi di intervento/strategie di interesse per l'azienda:
  - I. *asse 1 – disincentivare l'uso individuale dell'auto privata*
  - II. *asse 2 – favorire l'uso del trasporto pubblico*
  - III. *asse 3 – favorire la mobilità ciclabile o la micromobilità*
  - IV. *asse 4 – ridurre la domanda di mobilità*
  - V. *asse 5 – ulteriori misure*
2. 10 pilastri del mobility management così come definiti da [EPOMM](#) la piattaforma Europea del Mobility Management:
  - I. *ridurre la necessità di spostamenti;*
  - II. *ridurre necessità complementari (quegli spostamenti che sono “accessori” allo spostamento principale casa-lavoro, tipicamente: accompagnare i figli a scuola, passare al supermercato, andare in palestra dopo l'ufficio, ecc.);*
  - III. *aumentare la qualità del trasporto collettivo;*
  - IV. *aumentare l'appetibilità del trasporto collettivo;*
  - V. *migliorare le infrastrutture per ciclisti e pedoni;*
  - VI. *rendere più appetibile l'uso della bicicletta;*
  - VII. *favorire l'uso dello sharing mobility;*
  - VIII. *ridurre l'uso dell'auto per gli spostamenti per lavoro;*
  - IX. *pianificare i posteggi e la tariffazione della sosta;*
  - X. *aumentare l'efficienza energetica dei mezzi di trasporto.*

Le proposte raggruppate in ogni pilastro rilevante sono strutturate secondo lo schema che segue:

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | <b>3._.Indicazione titolo misura</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                     | <i>Indicazione dell'asse delle linee guida ministeriali in cui ricade la misura.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | <b>Analisi</b><br>(3.1. Linee guida ministeriali progettazione delle misure)                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                     | <i>In questa fase si analizzano i dati raccolti, alla ricerca di un target di utenti propensi a cambiare i propri modi di trasporto a favore di mezzi più sostenibili.</i>                                                                                                                                                                                                |
|    | <b>Obiettivi</b><br>(3.1.1. Linee guida ministeriali descrizione delle misure da implementare)                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                     | <i>gli obiettivi verranno indicati in modo SMART (Semplici, Misurabili, Raggiungibili, Rilevanti e Temporizzati):<br/>Si definisce un potenziale obiettivo realistico (espresso in percentuale del numero di dipendenti che scelgono modi di spostarsi più sostenibili).<br/>Viene stimata anche la riduzione di CO2 corrispondente al raggiungimento dell'obiettivo.</i> |
|  | <b>Azioni</b><br>(3.1.2. Linee guida ministeriali definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure)                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                     | <i>si descrivono in maniera sintetica le possibili azioni da intraprendere per soddisfare gli obiettivi fissati negli obiettivi</i>                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>Monitoraggio</b><br>(4. Linee guida ministeriali programma di monitoraggio)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                     | <i>Si descrivono gli strumenti e le modalità di monitoraggio delle azioni intraprese, in modo da poter verificare il raggiungimento degli obiettivi.</i>                                                                                                                                                                                                                  |
|  | <b>Budget ipotizzato</b><br>(4.3. Linee guida ministeriali programma di implementazione)                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                     | <i>Piano che definisce le previsioni di spesa per la realizzazione della misura:</i><br><i>1. Priorità</i><br><i>2. Tempistica</i><br><i>3. Risorse necessarie</i>                                                                                                                                                                                                        |

A seguire vengono schematizzate le misure di mobility management che l'Azienda intende realizzare nell'ambito del PSCL 2025 al fine di consentire la riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro dei propri dipendenti favorendo il decongestionamento del traffico veicolare.



### 3.1. Lavoro Agile

**ASSE 4 – RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ**  
 (Linee guida per la redazione e l'implementazione dei PSCL)



**Analisi**  
*(3.1.linee guida ministeriali progettazione delle misure)*

Telelavoro e smart working costituiscono una risorsa fondamentale per la riduzione degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti e delle conseguenti emissioni di inquinanti nell'aria che ne derivano.

Il telelavoro è una modalità di lavoro in cui il dipendente svolge le proprie attività da una postazione remota, generalmente fissa, fuori dalla sede aziendale, ma con modalità organizzative simili a quelle del lavoro in ufficio.

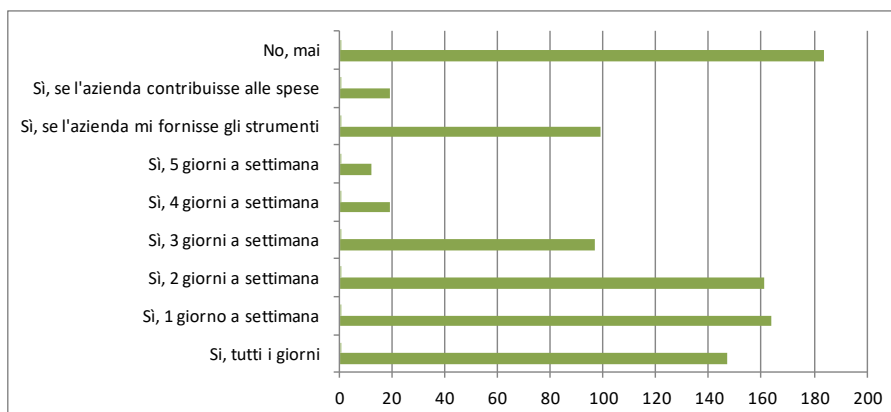
Lo smart working è una modalità di lavoro più flessibile rispetto al telelavoro, caratterizzata dall'assenza di vincoli rigidi di luogo, orario e postazione, e focalizzata sul raggiungimento di obiettivi concordati.

Presso l'APSS sono già operative modalità lavorative flessibili come il telelavoro, regolamentato da un accordo aziendale, e lo smart working, implementato inizialmente in forma sperimentale e successivamente esteso a diverse categorie professionali.

Nel 2024, nell'APSS, sono stati autorizzati 816 dipendenti a svolgere lavoro agile, come indicato nella voce 2.1.3.1 del presente piano, per un totale di 27.980 giornate lavorative svolte in modalità agile.

Il questionario somministrato ai dipendenti ci ha consentito di indagare la propensione al cambiamento rispetto a questa misura di riduzione della domanda di mobilità.

In particolare alla domanda “saresti disposto a lavorare da casa?” sono emerse le seguenti risposte:



## Obiettivi

(3.1.1.linee guida ministeriali descrizione delle misure da implementare)

### Obiettivo generale:

Confermare nel 2025 i dati relativi al lavoro a distanza raggiunti nel 2024. In particolare:

- numero dipendenti in lavoro agile: 816
- giornate complessive in modalità agile: 27.980
- giornate medie in lavoro agile all'anno:  $27.980/816=34$ gg

### Punti di monitoraggio:

| nome punto di monitoraggio | Data       | Numero di smartworkers | Giorni di smartworking /anno | Distanza media spostamento casa-lavoro (a/r) [Km] | Costo per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | Risparmio per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | Risparmio per il dipendente al giorno [€] | Azi oni |
|----------------------------|------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| SW 2025                    | 31/12/2025 | 816                    | 34                           | 66                                                | € 0,00                                                     | € 536,60                                                       | € 25,24                                   |         |

### Impatto preventivato (\* calcolato da piattaforma EMMA)

| Name    | Riduzione Km auto/anno | Risparmio di carburante [L] | Risparmio di CO [Kg] | Risparmio di CO2 [Kg] | Risparmio di NOx [Kg] | Risparmio di PM10 [Kg] |
|---------|------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| SW 2025 | 1.525.920              | 132.602                     | 1.198,30             | 248.854,05            | 649,43                | 45,32                  |

le stime di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> riportati in questo PSCL sono calcolati in base alle formule ed ai dati raccolti con il questionario aziendale.

### **Benefici generali**

- ❖ miglioramento sicurezza stradale limitando gli spostamenti
- ❖ limitare la possibilità di infortunio in itinere
- ❖ riduzione delle emissioni climalteranti – CO<sub>2</sub>
- ❖ riduzione inquinanti nell'aria (PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, ecc)
- ❖ riduzioni dei costi derivanti dal traffico che ricadono sulla collettività

### **Benefici per i dipendenti**

- ❖ maggiore flessibilità: possibilità di organizzare autonomamente il tempo e le attività lavorative, adattandole alle proprie esigenze personali e familiari;
- ❖ risparmio di tempo e costi: eliminazione o riduzione dei tempi di spostamento verso l'ufficio, con un conseguente risparmio economico su carburante, trasporti pubblici e pasti fuori casa;
- ❖ miglior equilibrio vita-lavoro: opportunità di gestire meglio gli impegni personali e familiari, riducendo lo stress legato alla conciliazione di vita privata e professionale;
- ❖ incremento della produttività: percezione di maggiore autonomia e responsabilità, che spesso si traduce in una maggiore motivazione e concentrazione sul lavoro;
- ❖ miglioramento della qualità della vita: minore esposizione al traffico e ai ritmi frenetici dell'ufficio;
- ❖ migliore sostenibilità ambientale: riduzione degli spostamenti e quindi delle emissioni di CO<sub>2</sub>, contribuendo al miglioramento della qualità dell'ambiente;
- ❖ miglioramento situazione dei parcheggi interni a disposizione dei dipendenti.

### **Benefici per l'azienda**

- ❖ riduzione dell'assenteismo: la possibilità di lavorare da remoto riduce le assenze dovute a malattie leggere o problemi logistici (es. spostamenti difficili, scioperi dei trasporti).
- ❖ riduzione dei costi operativi: diminuzione dei costi legati agli spazi fisici e minori spese per i viaggi di lavoro e i rimborsi per gli spostamenti;
- ❖ aumento della produttività: dipendenti più motivati e concentrati possono ottenere risultati migliori, grazie alla flessibilità e a un ambiente lavorativo adatto alle loro esigenze.

### **Benefici per la collettività**

- ❖ riduzione delle emissioni climalteranti CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>;
- ❖ decongestionamento del traffico.

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | <b>Azioni</b><br><i>(3.1.2.linee guida ministeriali definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure)</i>                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Proseguire l'impegno dell'Azienda nella promozione della modalità lavorativa agile, sensibilizzando i vari Servizi, con particolare attenzione a quelli tecnico-amministrativi, affinché adottino tale modalità ove possibile.</li> </ul>                            |
|    | <b>Monitoraggio</b><br><i>(4.linee guida ministeriali programma di monitoraggio)</i>                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ luglio 2025: richiesta dati al Servizio Risorse Umane n. dipendenti in lavoro agile e n. giornate/anno del primo semestre 2025;</li> <li>○ fine 2025: richiesta dati al Servizio Risorse Umane n. dipendenti in lavoro agile e n. giornate/anno nel 2025;</li> </ul> |
|  | <b>Budget ipotizzato</b><br><i>(4.3.linee guida ministeriali programma di implementazione)</i>                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. priorità: <b>media</b></li> <li>2. tempistica: <b>31.12.2025</b></li> <li>3. risorse necessarie: <b>misura a costo zero</b> che prevede recupero di risorse in termini di risparmio</li> </ol>                                                                      |



## 3.2. Riunioni da remoto

ASSE 4 – RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ  
(Linee guida per la redazione e l'implementazione dei PSCL)



**Analisi**  
(3.1.linee guida ministeriali progettazione delle misure)

Le riunioni da remoto rappresentano una risorsa importante per ridurre gli spostamenti dei dipendenti, sia casa-lavoro che lavoro-lavoro, contribuendo alla diminuzione delle emissioni di inquinanti nell'aria.

Presso l'APSS è consuetudine organizzare riunioni da remoto, utilizzando prevalentemente i software Google Meet e la piattaforma Zoom.

Si precisa che:

- al momento, non sono disponibili dati relativi al numero di riunioni effettuate nel 2024;
- alle riunioni da remoto partecipano sia dipendenti collegati dalla propria abitazione sia dipendenti collegati dalla propria sede lavorativa;
- Google Meet consente di accedere ai dati relativi alle riunioni risalenti a un massimo di sei mesi precedenti il controllo.



**Obiettivi**  
(3.1.1.linee guida ministeriali descrizione delle misure da implementare)

**Obiettivi:**

- verificare che, nel corso del 2025, il numero di riunioni da remoto superi quello rilevato nel 2024, con un incremento di circa il 10%.

**Punti di monitoraggio**

| nome punto monitoraggio | data monitoraggio | numero dipendenti che effettuano riunioni da remoto | numero medio di riunioni da remoto / anno per dipendente | distanza media spostamento sostituito (a-r) [Km] | costo per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | risparmio per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | risparmio per il dipendente al giorno [€] |
|-------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                         |                   |                                                     |                                                          |                                                  |                                                            |                                                                |                                           |

**Impatto preventivato** (\* calcolato da piattaforma EMMA)

| nome punto di monitoraggio | riduzione Km auto/anno | risparmio di carburante [L] | risparmio di CO [Kg] | risparmio di CO <sub>2</sub> [Kg] | risparmio NO <sub>x</sub> [Kg] | risparmio di PM <sub>10</sub> [Kg] |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
|                            |                        |                             |                      |                                   |                                |                                    |

**Benefici generali**

- ❖ miglioramento sicurezza stradale limitando gli spostamenti
- ❖ limitare la possibilità di infortunio in itinere
- ❖ riduzione delle emissioni climalteranti – CO<sub>2</sub>
- ❖ riduzione inquinanti nell'aria (PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, ecc)
- ❖ riduzioni dei costi derivanti dal traffico che ricadono sulla collettività

**Benefici per i dipendenti**

- ❖ riduzione dello stress derivante dalla circolazione nel traffico per lo spostamento sostituito;
- ❖ miglioramento situazione dei parcheggi interni a disposizione dei dipendenti.

**Benefici per l'azienda**

- ❖ riduzione costi di spostamento
- ❖ riduzione degli infortuni derivanti da spostamento

**Benefici per la collettività**

- ❖ riduzione delle emissioni climalteranti CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>;
- ❖ decongestionamento del traffico.



**Azioni**

*(3.1.2.linee guida ministeriali definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure)*

- rilevare nel corso del mese di gennaio 2025 il dato riunioni da remoto con il coinvolgimento del dipartimento Tecnologie APSS;
- incentivare i vari Servizi / UU.OO. a privilegiare le riunioni da remoto rispetto a quelle in presenza;

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Monitoraggio</b><br><i>(4. linee guida ministeriali programma di monitoraggio)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ gennaio 2025: richiesta dati al Dipartimento Tecnologie APSS: n. riunioni in Google Meet e Zoom effettuate nel 2024;</li> <li>○ luglio 2025: richiesta dati al Dipartimento Tecnologie APSS: n. riunioni in Google Meet e Zoom effettuate nel primo semestre 2025;</li> <li>○ fine 2025: richiesta dati al Dipartimento Tecnologie APSS: n. riunioni in Google Meet e Zoom effettuate nel secondo semestre 2025;</li> </ul> |
|  | <b>Budget ipotizzato</b><br><i>(4.3. linee guida ministeriali programma di implementazione)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. priorità: <b>media</b></li> <li>2. tempistica: <b>31.12.2025</b></li> <li>3. risorse necessarie: <b>misura a costo zero</b> che prevede recupero di risorse in termini di risparmio</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                             |



### 3.3. Monopattini sharing

ASSE 4 – RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ  
(Linee guida per la redazione e l'implementazione dei PSCL)



#### Analisi

(3.1. linee guida ministeriali progettazione delle misure)

Per monopattini sharing si intende la condivisione a pagamento di monopattini pubblici, al fine di ridurre l'inquinamento e i problemi di viabilità causati dal traffico cittadino.

Il servizio di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici è disponibile a Trento per gli spostamenti urbani utilizzando uno dei 250 mezzi a marchio Tier-Dott.

Secondo l'asse 3 delle Linee guida ministeriali, spetta al Mobility Manager Aziendale la convenzioni con aziende di bike sharing e micro mobilità condivisa al fine di fornire servizi di bike sharing o micro mobilità condivisa dedicati o a prezzi agevolati per i dipendenti.

Al fine di analizzare la propensione al cambiamento verso questa forma di mobilità sostenibile sono tre le domande poste ai dipendenti mediante il questionario somministrato:

Se avessi la possibilità di cambiare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?

| opzioni                                                    | valore | %   |
|------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Trasporto pubblico (bus, tram, metro urbano e extraurbano) | 1158   | 44% |
| Servizio ferroviario                                       | 375    | 14% |
| Taxi                                                       | 169    | 6%  |
| Monopattino in sharing                                     | 101    | 4%  |
| Moto sharing                                               | 61     | 2%  |
| Car sharing                                                | 243    | 9%  |
| Bike sharing                                               | 324    | 12% |
| Noleggio auto                                              | 179    | 7%  |

**“Saresti disposto a utilizzare lo scooter o il monopattino per effettuare il tuo spostamento?”**

| opzioni                                                                                                                                                                                       | valore | %   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Sì, solo quello di proprietà                                                                                                                                                                  | 94     | 5%  |
| Sì, quello condiviso (monopattino/moto sharing)                                                                                                                                               | 75     | 4%  |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per scooter/monopattini elettrici) | 86     | 5%  |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                                  | 99     | 6%  |
| Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo                                                                                                             | 150    | 9%  |
| Sì, se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento                                                                                                                                   | 109    | 6%  |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                      | 135    | 8%  |
| No                                                                                                                                                                                            | 978    | 57% |
| Sì, solo quello di proprietà                                                                                                                                                                  | 94     | 5%  |

**“Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?”**

| opzioni                                                                                                     | valore | %   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Rateizzazione in busta paga del costo dei titoli di viaggio                                                 | 442    | 18% |
| Sconto sul costo dei titoli di viaggio                                                                      | 498    | 20% |
| Rateizzazione in busta paga del costo di una bicicletta (anche a pedalata assistita da un motore elettrico) | 204    | 8%  |
| Sconto sul costo di acquisto di una bicicletta                                                              | 440    | 18% |
| Sconto sul costo di acquisto di un monopattino                                                              | 76     | 3%  |
| Omaggio/sconto abbonamento allo sharing per i monopattini                                                   | 78     | 3%  |
| Omaggio/sconto abbonamento al bikesharing                                                                   | 141    | 6%  |
| Convenzione parcheggio-mezzi pubblici (es.Formula Park&Ride, Velostazione)                                  | 574    | 23% |



## Obiettivi

*(3.1.1.linee guida ministeriali descrizione delle misure da implementare)*

### Obiettivo:

- consentire ai 75 dipendenti che si sono detti propensi a sostituire la propria modalità di spostamento casa-lavoro-casa in caso di incentivi, di poterlo fare.

### Punti di monitoraggio:

| nome punto di monitoraggio | Data       | Numero di utilizzatori | Giorni/anno di utilizzo | Distanza media spostamento casa-lavoro (a/r) [Km] | Costo per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | Risparmio per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | Risparmio per il dipendente al giorno [€] | Azi oni |
|----------------------------|------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| DOTT                       | 31/12/2025 | 75                     | 197                     | 10                                                | € 0,00                                                     | € 0,00                                                         | € 3,82                                    |         |

### Impatto preventivato (\* calcolato da piattaforma EMMA)

| Name | Riduzione Km auto/anno | Risparmio di carburante [L] | Risparmio di CO [Kg] | Risparmio di CO <sub>2</sub> [Kg] | Risparmio di NO <sub>x</sub> [Kg] | Risparmio di PM <sub>10</sub> [Kg] |
|------|------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| DOTT | 123.125                | 10.700                      | 96,69                | 20.079,79                         | 52,40                             | 3,66                               |

le stime di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> riportati in questo PSCL sono calcolati in base alle formule ed ai dati raccolti con il questionario aziendale.

### Benefici generali

- ❖ mettere i dipendenti APSS che scelgono di utilizzare la mobilità dolce per gli spostamenti casa-lavoro nelle condizioni di poter utilizzare il servizio di monopattini sharing a condizioni favorevoli;
- ❖ miglioramento dello stato di salute dei dipendenti;
- ❖ favorire la mobilità ciclabile e la micromobilità per lo spostamento casa-lavoro;
- ❖ riduzione delle emissioni climalteranti – CO<sub>2</sub>
- ❖ riduzione inquinanti nell'aria (PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, ecc)
- ❖ riduzioni dei costi derivanti dal traffico che ricadono sulla collettività

### Benefici per i dipendenti

- ❖ miglioramento dello stato di salute dei dipendenti;
- ❖ mettere i dipendenti comunali che scelgono di utilizzare la mobilità dolce per gli spostamenti casa-lavoro nelle condizioni di poter utilizzare il servizio di monopattini sharing a condizioni favorevoli
- ❖ risparmio economico dovuto al mancato utilizzo del veicolo individuale privato;
- ❖ miglioramento situazione dei parcheggi interni a disposizione dei dipendenti.

### Benefici per l'azienda

- ❖ miglioramento dello stato di salute per i propri dipendenti e conseguente riduzione dell'assenteismo;
- ❖ riduzione degli infortuni in itinere suggerendo percorsi sicuri.

### Benefici per la collettività

- ❖ riduzione delle emissioni climalteranti CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>;
- ❖ decongestionamento del traffico.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Azioni</b><br><i>(3.1.2.linee guida ministeriali definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ informare dipendenti tramite “fast news” riguardo la convenzione sottoscritta con la ditta “Dott” che consente ai dipendenti di APSS di avere uno sconto del 20% sulla tariffa al minuto per il noleggio di monopattini elettrici nel territorio comunale di Trento. La convenzione è valida sino al 31/01/2026 e prevede un massimo di 350 corse per utente.</li> </ul> |
|  | <b>Monitoraggio</b><br><i>(4.linee guida ministeriali programma di monitoraggio)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ fine 2025: richiesta dati alla ditta “Dott” riguardo l’effettivo utilizzo del sharing monopattini nell’ambito della convenzione sottoscritta con APSS.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |
|  | <b>Budget ipotizzato</b><br><i>(4.3.linee guida ministeriali programma di implementazione)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. priorità: <b>media</b></li> <li>2. tempistica: <b>31.12.2025</b></li> <li>3. risorse necessarie: <b>misura a costo zero</b> che prevede recupero di risorse in termini di risparmio</li> </ol>                                                                                                                                                                          |



### 3.4. Sconto abbonamenti aziendali individuali annuali al trasporto pubblico urbano del comune di Trento per dipendenti APSS

ASSE 2 – FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO  
(Linee guida per la redazione e l'implementazione dei PSCL)



#### Analisi

(3.1. linee guida ministeriali progettazione delle misure)

Il dipendente gode di uno sconto per l'acquisto dell'abbonamento annuale per il trasporto pubblico urbano del comune di Trento nei termini indicati dalla Delibera della Giunta provinciale n.° 1320 del 11 giugno 2004 e dalla Delibera Consiglio comunale di Trento n.° 124 del 3 dicembre 2024.

Secondo l'asse 2 delle Linee guida ministeriali, spetta al Mobility Manager Aziendale la stipula di convenzioni con le aziende di TPL al fine di fornire abbonamenti gratuiti o a prezzi agevolati per i dipendenti.

In particolare, alla domanda:

Per lo spostamento di andata e ritorno quale mezzo utilizzi in prevalenza nei mesi invernali?

| opzioni                                                               | valore | %   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Piedi                                                                 | 235    | 12% |
| Bus/Tram                                                              | 130    | 7%  |
| Auto                                                                  | 1302   | 67% |
| Moto                                                                  | 46     | 2%  |
| Bici                                                                  | 180    | 9%  |
| Monopattino                                                           | 3      | 0%  |
| Treno                                                                 | 39     | 2%  |
| Car sharing                                                           | 3      | 0%  |
| Car pooling                                                           | 4      | 0%  |
| Servizio ferroviario altri vettori (Trenord, Italo, Alta Velocità...) | 7      | 0%  |
| Scooter sharing                                                       | 1      | 0%  |

A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?

| opzioni                                                                 | valore | %   |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| Minore durata del viaggio                                               | 542    | 15% |
| Maggiore confort dei mezzi pubblici                                     | 152    | 4%  |
| Corse più regolari                                                      | 266    | 7%  |
| Corse più frequenti                                                     | 602    | 16% |
| Mezzi di trasporto nei miei orari di lavoro                             | 635    | 17% |
| Mezzi di trasporto vicino a casa mia                                    | 211    | 6%  |
| Meno difficoltà nelle coincidenze                                       | 321    | 9%  |
| Se potessi avere più info sugli orari/percorsi del trasporto pubblico   | 36     | 1%  |
| La fermata del mezzo pubblico più vicina all'ingresso della sede        | 169    | 5%  |
| Più sicurezza sui mezzi pubblici                                        | 153    | 4%  |
| Se potessi disporre di un incentivo per l'acquisto di titoli di viaggio | 276    | 7%  |
| Se potessi combinare il mezzo pubblico con la bicicletta                | 153    | 4%  |
| Altro                                                                   | 187    | 5%  |



**Obiettivi**

*(3.1.1.linee guida ministeriali descrizione delle misure da implementare)*

**Obiettivi:**

- confermare per il 2025 il numero pari a 130 dipendenti che nel corso dell'anno usano in modo sistematico il trasporto pubblico locale urbano per i propri spostamenti casa-lavoro-casa;
- aumentare del 10% il numero di dipendenti che utilizzano il trasporto pubblico locale per compiere il tragitto casa-lavoro-casa entro la fine del 31.12.2025 portando il numero dagli attuali 130 a 145 dipendenti.

**Punti di monitoraggio:**

| nome punto di monitoraggio | Data       | Numero di utilizzatori | Giorni/anno di utilizzo | Distanza media spostamento casa-lavoro (a/r) [Km] | Costo per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | Risparmio per l'azienda al giorno (per tutti i dipendenti) [€] | Risparmio per il dipendente al giorno [€] | Azi oni |
|----------------------------|------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| DOTT_25                    | 31/12/2025 | 145                    | 197                     | 10                                                | € 0,00                                                     | € 0,00                                                         | € 3,82                                    |         |

**Impatto preventivato** (\* calcolato da piattaforma EMMA)

| Name    | Riduzione Km auto/anno | Risparmio di carburante [L] | Risparmio di CO [Kg] | Risparmio di CO2 [Kg] | Risparmio di NOx [Kg] | Risparmio di PM10 [Kg] |
|---------|------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| DOTT_25 | 238.042                | 20.686                      | 186,93               | 38.820                | 101,31                | 7,07                   |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | <p>le stime di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> riportati in questo PSCL sono calcolati in base alle formule ed ai dati raccolti con il questionario aziendale.</p> <p><b>Benefici generali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ ottenere scontistica del 30% per abbonamenti aziendali individuali annuali al trasporto pubblico urbano del comune di Trento per dipendenti APSS;</li> <li>❖ favorire l'uso del trasporto pubblico locale per lo spostamento casa-lavoro;</li> <li>❖ riduzione delle emissioni climalteranti – CO<sub>2</sub></li> <li>❖ riduzione inquinanti nell'aria (PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, ecc)</li> <li>❖ riduzioni dei costi derivanti dal traffico che ricadono sulla collettività</li> </ul> <p><b>Benefici per i dipendenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ sconto a favore dei dipendenti che decidano di utilizzare il trasporto pubblico locale urbano nel comune di Trento per i propri spostamenti casa-lavoro-casa;</li> <li>❖ risparmio economico dovuto al mancato utilizzo del veicolo individuale privato;</li> <li>❖ minore stress connesso con la conduzione di un veicolo nel traffico delle ore di punta in ambito urbano;</li> <li>❖ miglioramento situazione dei parcheggi interni a disposizione dei dipendenti.</li> </ul> <p><b>Benefici per l'azienda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ riduzione degli infortuni in itinere connessi all'uso del veicolo privato da parte del dipendente.</li> </ul> <p><b>Benefici per la collettività</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ riduzione delle emissioni climalteranti CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>;</li> <li>❖ decongestionamento del traffico.</li> </ul> |
|  | <p><b>Azioni</b><br/>(3.1.2. linee guida ministeriali definizione dei benefici conseguibili con l'attuazione delle misure)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ informare dipendenti riguardo la scontistica ottenuta del 30% per gli abbonamenti aziendali individuali annuali al trasporto pubblico urbano del comune di Trento per dipendenti APSS;</li> <li>➤ verificare scontistica per abbonamenti aziendali al trasporto pubblico urbano negli altri comuni della provincia in relazione alle modifiche introdotte con la Delibera Consiglio comunale di Trento n.° 124 del 3 dicembre 2024.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Monitoraggio</b><br><i>(4.linee guida ministeriali programma di monitoraggio)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ fine 2025: verifica con Trentino Trasporti il raggiungimento degli obiettivi prefissati, con riferimento al numero di vendite degli abbonamenti aziendali individuali annuali al TPL del comune di Trento.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <b>Budget ipotizzato</b><br><i>(4.3.linee guida ministeriali programma di implementazione)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. priorità: <b>alta</b></li> <li>5. tempistica: <b>31.12.2025</b></li> <li>6. risorse necessarie: <b>misura a costo zero</b> per lo sconto sull'abbonamento TPL del Comune di Trento. Da verificare eventuali costi da sostenere per la modifica della scoutistica del trasporto pubblico urbano negli altri comuni della Provincia di Trento, in relazione alle modifiche introdotte dalla Delibera del Consiglio Comunale di Trento n. 124 del 3 dicembre 2024.</li> </ol> |

## **4. ALLEGATI**

### **ALLEGATO 1:**

#### **Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO SEDE”**

(Sede centrale, Palazzo Stella, CSS-Big Center, Open Center)

### **ALLEGATO 2:**

#### **Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO S.CHIARA”**

(Ospedale S.Chiara, Ex-Ipai, Poliambulatorio Crosina Sartori)

### **ALLEGATO 3:**

#### **Parte informativa e di analisi, risultati del questionario “POLO VILLA IGEA”**

(Ospedale Villa Igea, Edificio Banca del Sangue)



## **ALLEGATO 1: POLO SEDE**

**P**IANO  
**S**POSTAMENTO  
**C**ASA  
**L**AVORO

**2**  
**0**  
**2**  
**5**



· 2025 ·

## **Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari**

# **ALLEGATO 1**

*Parte informativa e di analisi, risultati del questionario*

## **“POLO SEDE”**

*(Sede centrale, Palazzo Stella, CSS-Big Center, Open Center)*

## INDICE GENERALE

|           |                                                                                                        |    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.        | <u>PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI</u> .....                                                            | 6  |
| 1.1.      | Analisi delle condizioni strutturali .....                                                             | 6  |
| 1.1.1.    | Edifici .....                                                                                          | 6  |
| 1.1.2.    | Personale dell’Unità locale.....                                                                       | 6  |
| 1.1.2.1.  | Informazioni sul personale dell'Unità Locale a cui si riferisce la compilazione del questionario ..... | 7  |
| 1.1.3.    | Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa presso l'Unità Locale .....                                  | 7  |
| 1.1.3.1.  | Informazioni sui giorni e sugli orari lavorativi in essere dei dipendenti dell'Unità Locale .....      | 7  |
| 1.1.4.    | Informazioni aggiuntive .....                                                                          | 8  |
| 1.2.      | Analisi accessibilità.....                                                                             | 8  |
| 1.2.1.    | Localizzazione.....                                                                                    | 8  |
| 1.2.2.    | Accessibilità pedonale.....                                                                            | 8  |
| 1.2.3.    | Accessibilità ciclabile .....                                                                          | 8  |
| 1.2.4.    | Trasporto Pubblico Locale.....                                                                         | 9  |
| 1.2.5.    | Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500m).....                | 9  |
| 1.2.6.    | Moto Sharing.....                                                                                      | 9  |
| 1.2.7.    | Monopattini .....                                                                                      | 9  |
| 1.2.8.    | Trasporto Aziendale .....                                                                              | 9  |
| 1.2.8.1.  | Informazioni su eventuali servizi di navette e servizi di trasporto organizzati dall'azienda. ....     | 9  |
| 1.2.9.    | Sosta Interna .....                                                                                    | 10 |
| 1.2.9.1.  | Auto.....                                                                                              | 10 |
| 1.2.9.2.  | Bici.....                                                                                              | 10 |
| 1.2.9.3.  | Motocicli .....                                                                                        | 10 |
| 1.2.9.4.  | Carpooling .....                                                                                       | 10 |
| 1.2.9.5.  | Bike sharing.....                                                                                      | 11 |
| 1.2.9.6.  | Stazioni del bike sharing (station based) più vicine (*a meno di 500m).....                            | 11 |
| 1.2.9.7.  | Car sharing .....                                                                                      | 11 |
| 1.2.9.8.  | Carpooling.....                                                                                        | 11 |
| 1.2.10.   | Veicoli dell’Azienda in uso presso la sede.....                                                        | 11 |
| 1.2.10.1. | Veicoli aziendali .....                                                                                | 12 |

|                                                                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.2.10.2. Parco auto assegnato alla sede.....                                                                                     | 12 |
| 1.2.10.3. Servizi di Condivisione (Sharing Mobility).....                                                                         | 12 |
| 1.3. Iniziative Aziendali di Mobility Management .....                                                                            | 12 |
| 1.3.1. Incentivi.....                                                                                                             | 12 |
| 1.3.2. Comunicazione.....                                                                                                         | 13 |
| 2. <u>RISULTATI DEL QUESTIONARIO</u> .....                                                                                        | 14 |
| 2.1. Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro .....                                                             | 14 |
| 2.1.1. Come vieni al lavoro? .....                                                                                                | 14 |
| 2.1.2. I tuoi mezzi .....                                                                                                         | 15 |
| 2.1.2.1 "Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?" .....            | 15 |
| 2.1.2.2. "Qual è l'alimentazione della tua auto?" .....                                                                           | 16 |
| 2.1.2.3. "Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?" .....                                                             | 17 |
| 2.1.2.4. "Qual è la classe ambientale della tua auto?" .....                                                                      | 17 |
| 2.1.2.5. "Qual è la classe ambientale della tua moto?" .....                                                                      | 17 |
| 2.1.2.6. "Qual è la cilindrata della tua auto?" .....                                                                             | 18 |
| 2.1.2.7. "Qual è la cilindrata della tua moto?" .....                                                                             | 18 |
| 2.1.3. Il tuo spostamento .....                                                                                                   | 18 |
| 2.1.3.1. "A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?" .....                                                   | 18 |
| 2.1.3.2. "Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?" ..                              | 19 |
| 2.1.3.3. "Solitamente a che ora esci dal lavoro il venerdì?" .....                                                                | 20 |
| 2.1.4. Le tue scelte .....                                                                                                        | 20 |
| 2.1.4.1. "Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo dell'auto/moto per recarti sul posto di lavoro?" ..... | 20 |
| 2.1.4.2. "Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per il tuo spostamento" .....                                          | 21 |
| 2.1.4.3. "Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento con i mezzi pubblici?" .....              | 22 |
| 2.1.4.4. "Possiedi un abbonamento al trasporto pubblico?" .....                                                                   | 22 |
| 2.1.4.5. "Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?" .....                                               | 23 |
| 2.1.4.6. "Esprimi un giudizio sull'offerta di trasporto pubblico in generale" .....                                               | 23 |
| 2.1.5. Il tuo lavoro .....                                                                                                        | 23 |
| 2.1.5.1. "Quanti giorni alla settimana effettui il tuo spostamento?" .....                                                        | 23 |
| 2.1.5.2. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di <u>andata</u> ?" .....      | 24 |

|                                                                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1.5.3. "Ritorni a casa per pranzo?" .....                                                                                                             | 24 |
| 2.1.5.4. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di <u>ritorno</u> ?" .....                           | 24 |
| 2.1.5.5. "Qual è il tuo inquadramento?" .....                                                                                                           | 24 |
| 2.1.5.6. "Che tipo di contratto hai?" .....                                                                                                             | 25 |
| 2.1.5.7. "Che tipo di orario hai?" .....                                                                                                                | 25 |
| 2.1.5.8. "Lavori su turni?" .....                                                                                                                       | 25 |
| 2.1.5.9. "C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita?" .....                                                                                            | 25 |
| 2.1.5.10. "L'Azienda prevede la possibilità di lavorare da casa?" .....                                                                                 | 26 |
| 2.1.5.11. "Quanti giorni mediamente a settimana lavori da casa?" .....                                                                                  | 26 |
| 2.1.5.12. "Sesso" .....                                                                                                                                 | 26 |
| 2.1.5.13. "Quanti anni hai?" .....                                                                                                                      | 26 |
| 2.1.5.14. "Indica il CAP del luogo di inizio del tuo spostamento" .....                                                                                 | 27 |
| 2.1.5.15. localizzazione provenienza Dipendenti.....                                                                                                    | 28 |
| 2.1.6. Propensione al cambiamento .....                                                                                                                 | 28 |
| 2.1.6.1. "A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?" .....                                              | 29 |
| 2.1.6.2. "In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?" .....                                                      | 29 |
| 2.1.6.3. "Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?" .....                                                                          | 30 |
| 2.1.6.4. "Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?" .....                                                       | 30 |
| 2.1.6.5. "Saresti disposto a lavorare da casa?" .....                                                                                                   | 30 |
| 2.1.6.6. "Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking?" .....                                                                                     | 31 |
| 2.1.6.7. "Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?" .....                                           | 31 |
| 2.1.6.8. "Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?" .....                                                         | 31 |
| 2.1.6.9. "Saresti disposto a utilizzare il monopattino o lo scooter per effettuare il tuo spostamento?" .....                                           | 32 |
| 2.1.6.10. "Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?" ..... | 32 |
| 2.1.6.11. "Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?" .....                                                                        | 33 |

## 1. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

Secondo quanto prescritto dall'articolo 3 commi 1 e 2 del [D.M. 179 del 12.05.2021](#) l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari di Trento è tenuta ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente per le singole unità locali con più di 100 dipendenti fra le quali è compreso il POLO 1 che comprende:

- (1) SEDE CENTRALE: Via Alcide Degasperi, 79 - 38123 Trento
- (2) PALAZZO STELLA: Via Alcide Degasperi, 77 - 38123 Trento
- (3) CSS-BIG CENTER: Viale Verona, snc - 38123 Trento
- (4) OPEN CENTER: Viale Verona, 190/5 - 38123 Trento

### 1.1. Analisi delle condizioni strutturali

Si è proceduto all'analisi delle condizioni strutturali della sede denominata POLO 1 in particolare dettagliando gli edifici e le risorse umane che vi lavorano stabilmente.

#### 1.1.1. Edifici

| <b>"POLO SEDE"</b>                         |                                         |                          |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Zona cittadina – Oltrefersina              |                                         |                          |
| <b>Edificio</b>                            | <b>Indirizzo</b>                        | <b>Numero dipendenti</b> |
| SEDE CENTRALE (*)                          | Via Alcide Degasperi, 79 - 38123 Trento | 279                      |
| PALAZZO STELLA (*)                         | Via Alcide Degasperi, 77 - 38123 Trento | d.n.d.                   |
| CSS-BIG CENTER (*)                         | Viale Verona, snc - 38123 Trento        | 443                      |
| OPEN CENTER (*)                            | Viale Verona, 190/5 - 38123 Trento      | d.n.d.                   |
| AMBITO TERRITORIALE VALLE DELL'ADIGE       |                                         | 232                      |
| <i>Totale dipendenti presenti nel polo</i> |                                         | 954                      |

#### 1.1.2. Personale dell'Unità locale

Al fine di rilevare la situazione si è proceduto alla somministrazione di un questionario al personale Dipendente delle strutture aziendali interessate dalla presente analisi. A riscontro si è rilevata la seguente situazione:

### 1.1.2.1. Informazioni sul personale dell'Unità Locale a cui si riferisce la compilazione del questionario

| Descrizione                                                                                  | Numero dipendenti |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Numero di dipendenti totali                                                                  | 889               |
| Numero di dipendenti con contratto a full time                                               | 748               |
| Numero di dipendenti con contratto a part time                                               | 141               |
| Secondo te qual è il numero di dipendenti che potrebbe avere un orario di lavoro flessibile? | 772               |

### 1.1.3. Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa presso l'Unità Locale

L'Azienda prevede le seguenti tipologie di orario, meglio dettagliate nel piano generale:

- (1) flessibile;
- (2) rigido.

#### 1.1.3.1. Informazioni sui giorni e sugli orari lavorativi in essere dei dipendenti dell'Unità Locale

| Descrizione                                                                                                                                                                                                |            |                |             | Riscontro                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-------------|----------------------------|
| Distribuzione settimanale del lavoro                                                                                                                                                                       |            |                |             | Lunedì - venerdì           |
| Il lavoro è organizzato in turni?                                                                                                                                                                          |            |                |             | Sì                         |
| Numero turni (se esistenti)                                                                                                                                                                                |            |                |             | 2                          |
| Tipo turno                                                                                                                                                                                                 | Nome       | Num Dipendenti | Ora Entrata | Orario Uscita              |
|                                                                                                                                                                                                            | Mattina    | 72             | 07:00       | 14:00                      |
|                                                                                                                                                                                                            | Pomeriggio | 72             | 14:00       | 20:00                      |
| Orario d'ingresso al lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                  |            |                |             | 8:00                       |
| Orario d'uscita dal lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                   |            |                |             | 15:42                      |
| C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita                                                                                                                                                                 |            |                |             | sì                         |
| Orario massimo di entrata nel caso di flessibilità oraria in ingresso                                                                                                                                      |            |                |             | 8:30                       |
| Esiste un accordo per il lavoro flessibile?                                                                                                                                                                |            |                |             | sì, per entrambe (TL e SW) |
| Tipologie:                                                                                                                                                                                                 |            |                |             |                            |
| ➤ Smart Working (SW): il dipendente svolge la propria attività fuori dall'azienda, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa.                                  |            |                |             |                            |
| ➤ Telelavoro (TL): si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla sede centrale, vincola a lavorare da casa e l'azienda trasferisce responsabilità del posto di lavoro a casa del dipendente. |            |                |             |                            |
| Tipologia dell'accordo per il lavoro flessibile                                                                                                                                                            |            |                |             | definitivo                 |
| Numero giorni a settimana per Smart Working                                                                                                                                                                |            |                |             | 2                          |
| Numero giorni a settimana per Telelavoro                                                                                                                                                                   |            |                |             | 3                          |

#### 1.1.4. Informazioni aggiuntive

| Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Riscontro |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| È presente un servizio di mensa                                                                                                                                                                                                                                                               | Sì        |
| Percentuale dei dipendenti che frequenta la mensa (se presente)                                                                                                                                                                                                                               | 35        |
| È presente un'area di lavoro da condividere (co-working)?<br><i>Il termine “co-working” descrive la condivisione degli spazi di lavoro con persone estranee alla propria azienda.<br/>Negli spazi co-working si affittano, il più delle volte, delle singole scrivanie per brevi periodi.</i> | no        |
| Numero delle aree co-working (se presenti)                                                                                                                                                                                                                                                    | /         |

#### 1.2. Analisi accessibilità

In questa sezione viene analizzata l'accessibilità della sede:

- Quale contesto urbano;
- Qual è la sosta disponibile intorno alla sede;
- Quali sono gli accessi pedonali;
- Quali percorsi e piste ciclabili;
- Quali fermate e linee di trasporto pubblico;
- Quali sono i servizi di trasporto aziendali.

##### 1.2.1. Localizzazione

| Descrizione                                                  | Riscontro                     |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Dove si colloca la sede?                                     | Zona cittadina – Oltrefersina |
| La sede è situata in una zona a traffico limitato?           | no                            |
| La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione oraria? | no                            |
| Costo orario (€/ora) della sosta                             | /                             |

##### 1.2.2. Accessibilità pedonale

| Descrizione                                                                                | Riscontro |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è facilmente raggiungibile a piedi?                                                | sì        |
| Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede dell'azienda? | sì        |

##### 1.2.3. Accessibilità ciclabile

| Descrizione                                                                                                                                                                                                                              | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono presenti piste ciclabili in prossimità dell'azienda?                                                                                                                                                                                | sì        |
| La pista ciclabile è in sede: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ riservata (= pista ciclabile in sede propria o su corsia riservata)</li> <li>➤ promiscua (=con pedoni o con veicoli a motore su carreggiata stradale)?</li> </ul> | riservata |

#### 1.2.4. Trasporto Pubblico Locale

| Descrizione                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------|-----------|
| La sede è raggiungibile con il trasporto pubblico? | sì        |

#### 1.2.5. Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500m)

| Numero linea | Tipo linea | Nome/numero fermata        | Distanza fermata dalla sede (m) |
|--------------|------------|----------------------------|---------------------------------|
| 4            | urbano     | Degasperi "Big Center"     | 50                              |
| 8            |            |                            |                                 |
| 4            | urbano     | Degasperi "Palazzo Stella" | 200                             |
| 8            |            |                            |                                 |
| 3            | urbano     | Verona "Big Center"        | 50                              |
| 13           |            |                            |                                 |
| A            |            |                            |                                 |
| C            |            |                            |                                 |
| 3            | urbano     | Verona "Palazzo Stella"    | 200                             |
| 13           |            |                            |                                 |
| A            |            |                            |                                 |
| C            |            |                            |                                 |

#### 1.2.6. Moto Sharing

| Descrizione                         | Riscontro |
|-------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal moto sharing? | sì        |

#### 1.2.7. Monopattini

| Descrizione                                    | Riscontro |
|------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal servizio di monopattini? | sì        |

#### 1.2.8. Trasporto Aziendale

##### 1.2.8.1. Informazioni su eventuali servizi di navette e servizi di trasporto organizzati dall'azienda.

| Descrizione                                                                | Riscontro |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono disponibili servizi di trasporto aziendale (navette o bus aziendali)? | no        |
| Quanti? (se disponibili)                                                   | /         |
| Che tipologia di tragitti effettuano?                                      | /         |
| Chilometri totali annui percorsi (km/anno).                                | /         |

|                                                                               |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| Costo complessivo annuale del servizio (€/anno).                              | / |
| Costo eventuale attribuito al passeggero per usufruire del servizio (€/anno). | / |

### 1.2.9. Sosta Interna

La sosta è una leva importante per la promozione della mobilità sostenibile. Di seguito vengono presentate informazioni relativamente allo stato attuale della sosta disponibile presso il POLO 1. L'analisi è suddivisa per genere di veicolo:

#### 1.2.9.1. Auto

| Descrizione                                                                                                                  | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono disponibili parcheggi interni?                                                                                          | Sì        |
| Numero di parcheggi per auto tradizionali.                                                                                   | 152       |
| Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica).                                                       | /         |
| I parcheggi interni sono a pagamento?                                                                                        | /         |
| Tariffa media giornaliera parcheggio per auto tradizionali (€/giorno)                                                        | /         |
| Tariffa media giornaliera parcheggio per auto elettrica (€/giorno).                                                          | /         |
| Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?                                                                               | sì        |
| Numero parcheggi per visitatori/fornitori? (se esistenti)<br>(*parcheggio cavalcavia San Lorenzo ex distributore carburante) | 332       |

#### 1.2.9.2. Bici

| Descrizione                                                                  | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati alle bici?                                       | sì        |
| Numero di parcheggi per biciclette tradizionali.                             | 25        |
| Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica). | /         |
| Sono disponibili spogliatoi e docce?                                         | sì        |

#### 1.2.9.3. Motocicli

| Descrizione                                                               | Riscontro |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?                                 | sì        |
| Numero di parcheggi per motocicli tradizionali.                           | 5         |
| Numero di parcheggi per motocicli elettrici (con possibilità di ricarica) | /         |

#### 1.2.9.4. Carpooling

| Descrizione                                  | Riscontro |
|----------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati al carpooling?   | sì        |
| Numero di parcheggi riservati al carpooling? | 0         |

#### 1.2.9.5. Bike sharing

| Descrizione                                                                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal bike sharing?                                                                | sì        |
| Tipologia bike sharing:                                                                            |           |
| ➤ free floating: le biciclette possono essere prelevate/rilasciate ovunque                         |           |
| ➤ station based: le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine; | /         |
| ➤ entrambe                                                                                         |           |

#### 1.2.9.6. Stazioni del bike sharing (station based) più vicine

(\*a meno di 500m)

| Nome Stazione                                         | Distanza stazione dalla sede (m) |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Madonna Bianca viale Menguzzato / viale Verona        | 50                               |
| Azienda Sanitaria Via De Gasperi - Lato Trento Frutta | 50                               |

#### 1.2.9.7. Car sharing

| Descrizione                                                                                  | Riscontro |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal car sharing?                                                           | no        |
| Tipologia car sharing:                                                                       |           |
| ➤ free floating: le auto possono essere prelevate/rilasciate ovunque                         |           |
| ➤ station based: le auto possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine; | /         |
| ➤ entrambe                                                                                   |           |

#### 1.2.9.8. Carpooling

| Descrizione                                           | Riscontro |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono dipendenti che arrivano in carpooling?        | no        |
| Numero di dipendenti che arriva in carpooling         | /         |
| Viene erogato un contributo per l'uso del carpooling? | no        |
| Sono previsti Contributi per l'uso del carpooling     | no        |
| Come si formano gli equipaggi?                        | /         |

#### 1.2.10. Veicoli dell’Azienda in uso presso la sede

In questo capitolo viene fotografata la situazione dei veicoli che l’Azienda ha assegnato alla sede in esame.

#### 1.2.10.1. Veicoli aziendali

| Descrizione                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------|-----------|
| La sede dispone di veicoli dell'Azienda assegnati? | sì        |
| Sono state assegnate auto alla sede?               | sì        |
| Sono state assegnate motocicli alla sede?          | no        |
| Sono state assegnate biciclette alla sede?         | no        |
| Sono stati assegnati monopattini alla sede?        | no        |

#### 1.2.10.2. Parco auto assegnato alla sede

| alimentazione  | numero veicoli | Tipo contratto | per quale tipo di spostamento<br>(es. solo per lavoro; casa-lavoro) | tipologia affidamento  |
|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Benzina        | 44             | misto          | solo per lavoro                                                     | giornaliero e/o orario |
| Diesel         | 19             |                |                                                                     |                        |
| Benzina/Metano | 10             |                |                                                                     |                        |
| Misto plug-in  | 16             |                |                                                                     |                        |

#### 1.2.10.3. Servizi di Condivisione (Sharing Mobility)

| Descrizione                                                            | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Esistono forme di abbonamenti aziendali con i servizi di condivisione? | no        |
| Numero abbonamenti aziendali al bike sharing                           | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al moto sharing                           | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al car sharing                            | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al monopattini sharing                    | /         |

### 1.3. Iniziative Aziendali di Mobility Management

In questo capitolo vengono analizzate le iniziative di mobility management attuate per la sede in esame. Attualmente dette misure sono comuni a tutte le sedi che la legge indicata come rientranti nell'obbligo di PSCL.

#### 1.3.1. Incentivi

| Descrizione                                                                                                                                                     | Riscontro |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Vengono erogati incentivi per l'acquisto dell'abbonamento al trasporto pubblico?                                                                                | sì        |
| Percentuale dell'abbonamento finanziato                                                                                                                         | 30%       |
| Sono erogati incentivi per l'acquisto di veicoli green (auto/moto/monopattino elettrico, ecc.)?                                                                 | no        |
| Vengono erogati incentivi per l'acquisto dell'abbonamento alla mobilità condivisa (car sharing, car pooling, bike sharing, scooter sharing, monopattini, ecc.)? | no        |
| Sono state stipulate convezioni con gestori della mobilità condivisa?                                                                                           | no        |

### 1.3.2. Comunicazione

| Descrizione                                                                                   | Riscontro |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono attive forme di comunicazione volte a incentivare comportamenti di mobilità sostenibile? | No        |
| Frequenza delle comunicazioni?                                                                | /         |
| Sono disponibili bacheche interne per affissioni?                                             | sì        |

## 2. RISULTATI DEL QUESTIONARIO

In questa sezione vengono riportate le risposte più significative al questionario somministrato ai dipendenti della sede analizzata nel periodo 15.10.2024 – 16.11.2024.

### 2.1. Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro

Analizzando i dati forniti dalle risposte al questionario somministrato ai dipendenti della sede in esame, emerge che è ancora alto il numero di dipendenti che ricorrono a mezzi non sostenibili per raggiungere la propria sede di lavoro, almeno per una parte del proprio spostamento.

#### 2.1.1. Come vieni al lavoro?

La **mobilità non sostenibile** per i tragitti casa-lavoro coinvolge un totale di **324 dipendenti** (auto+moto), con una percentuale pari al **80%**.

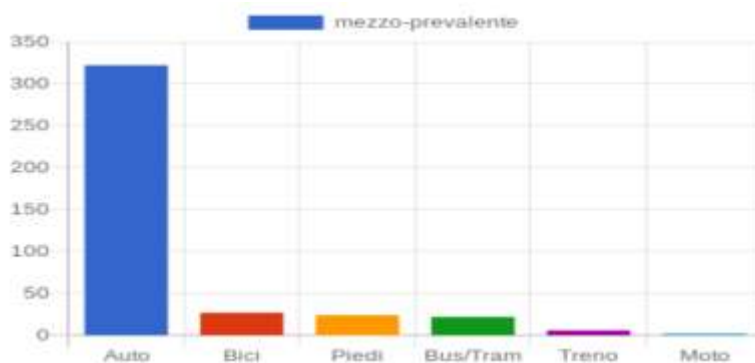
Le forme di **mobilità sostenibile** per i tragitto casa-lavoro adottate dai dipendenti che hanno riscontrato il questionario coinvolge un totale di **79 dipendenti**, con una percentuale pari al **20%**.

In particolare, il dato d'interesse, emerge dalle risposte alla domanda:

"Come ti rechi più frequentemente al lavoro?"

 mobilità non sostenibile  mobilità sostenibile

| mezzo scelto                                                                                    | n.° dipendenti che utilizzano il mezzo | percentuale dipendenti che utilizzano il mezzo |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
|  auto        | 322                                    | 80%                                            |
|  Bus/Tram    | 22                                     | 5%                                             |
|  bici        | 27                                     | 7%                                             |
|  piedi       | 24                                     | 6%                                             |
|  treno       | 6                                      | 1%                                             |
|  moto        | 2                                      | 0%                                             |
|  monopattino | 0                                      | 0%                                             |



### 2.1.2. I tuoi mezzi

Al fine di procedere ad un corretto calcolo degli impatti ambientali (dettagliate nel piano generale), si sono quindi chieste ai Dipendenti coinvolti dal questionario alcune informazioni in ordine ai rispettivi mezzi di trasporto personali:

- (1) indicare quanti km in modalità *non sostenibile (auto+moto)* percorrono per raggiungere la sede di lavoro, escludendo le tratte percorse con altri mezzi, sottoponendo la domanda:

2.1.2.1 "Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?"

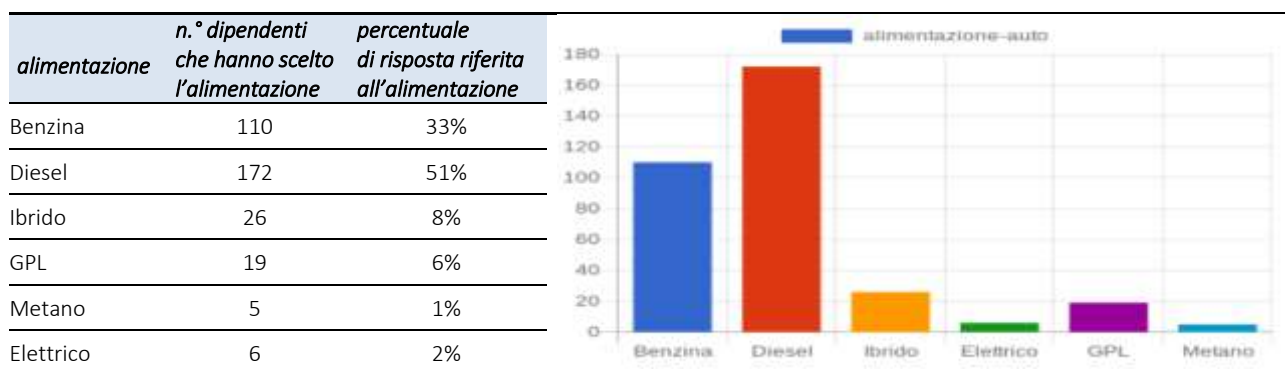
| <i>Km indicati</i> | <i>n.° dipendenti</i> | <i>percentuale</i> |
|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1                  | 5                     | 1%                 |
| 2                  | 4                     | 1%                 |
| 3                  | 3                     | 1%                 |
| 4                  | 8                     | 2%                 |
| 5                  | 14                    | 4%                 |
| 6                  | 6                     | 2%                 |
| 7                  | 5                     | 1%                 |
| 8                  | 9                     | 3%                 |
| 9                  | 3                     | 1%                 |
| 10                 | 8                     | 2%                 |
| 11                 | 3                     | 1%                 |
| 12                 | 14                    | 4%                 |
| 13                 | 2                     | 1%                 |
| 13                 | 1                     | 0%                 |
| 14                 | 5                     | 1%                 |
| 15                 | 9                     | 3%                 |
| 16                 | 2                     | 1%                 |
| 17                 | 5                     | 1%                 |
| 18                 | 4                     | 1%                 |
| 19                 | 2                     | 1%                 |
| 20                 | 22                    | 6%                 |
| 21                 | 2                     | 1%                 |
| 22                 | 2                     | 1%                 |
| 23                 | 1                     | 0%                 |
| 24                 | 4                     | 1%                 |
| 25                 | 8                     | 2%                 |
| 26                 | 3                     | 1%                 |
| 28                 | 2                     | 1%                 |
| 29                 | 1                     | 0%                 |
| 30                 | 17                    | 5%                 |
| 32                 | 7                     | 2%                 |
| 33                 | 1                     | 0%                 |
| 34                 | 6                     | 2%                 |
| 35                 | 12                    | 4%                 |
| 36                 | 3                     | 1%                 |
| 38                 | 3                     | 1%                 |
| 40                 | 20                    | 6%                 |
| 41                 | 1                     | 0%                 |
| 42                 | 4                     | 1%                 |
| 44                 | 3                     | 1%                 |
| 45                 | 3                     | 1%                 |
| 46                 | 4                     | 1%                 |

| <i>Km indicati</i> | <i>n.° dipendenti</i> | <i>percentuale</i> |
|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 49                 | 1                     | 0%                 |
| 50                 | 24                    | 7%                 |
| 52                 | 2                     | 1%                 |
| 54                 | 4                     | 1%                 |
| 55                 | 5                     | 1%                 |
| 56                 | 3                     | 1%                 |
| 58                 | 1                     | 0%                 |
| 60                 | 8                     | 2%                 |
| 64                 | 1                     | 0%                 |
| 65                 | 1                     | 0%                 |
| 66                 | 3                     | 1%                 |
| 69                 | 1                     | 0%                 |
| 70                 | 6                     | 2%                 |
| 72                 | 1                     | 0%                 |
| 75                 | 3                     | 1%                 |
| 80                 | 2                     | 1%                 |
| 84                 | 2                     | 1%                 |
| 85                 | 2                     | 1%                 |
| 88                 | 2                     | 1%                 |
| 90                 | 6                     | 2%                 |
| 96                 | 1                     | 0%                 |
| 98                 | 1                     | 0%                 |
| 100                | 7                     | 2%                 |
| 105                | 2                     | 1%                 |
| 108                | 1                     | 0%                 |
| 110                | 2                     | 1%                 |
| 115                | 1                     | 0%                 |
| 120                | 1                     | 0%                 |
| 130                | 1                     | 0%                 |
| 160                | 2                     | 1%                 |
| 170                | 1                     | 0%                 |

(2) indicare l'alimentazione della propria auto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

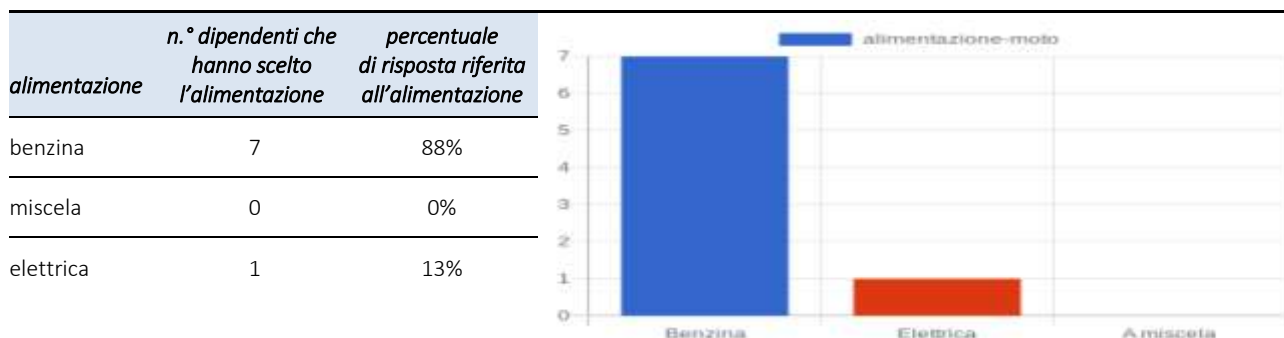
#### 2.1.2.2. "Qual è l'alimentazione della tua auto?"



(3) indicare l'alimentazione della propria moto, sottoponendo la domanda:

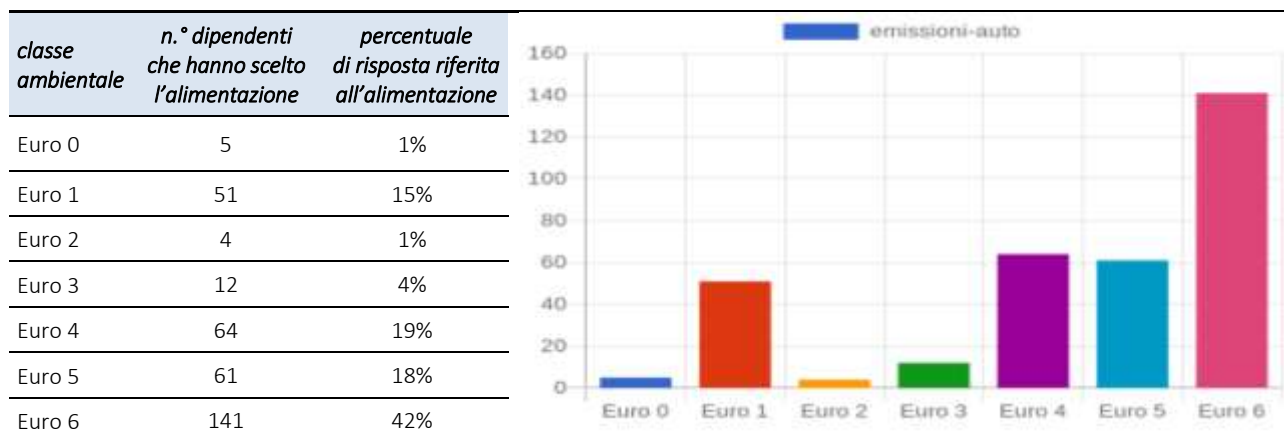
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

### 2.1.2.3. "Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?"



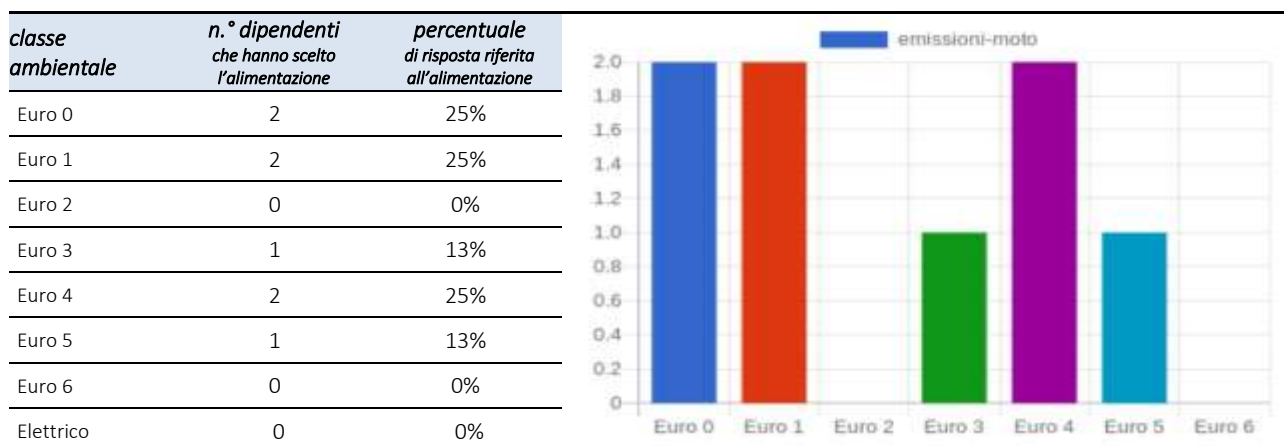
- (4) indicare la classe ambientale della propria auto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

### 2.1.2.4. "Qual è la classe ambientale della tua auto?"



- (5) indicare la classe ambientale della propria moto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

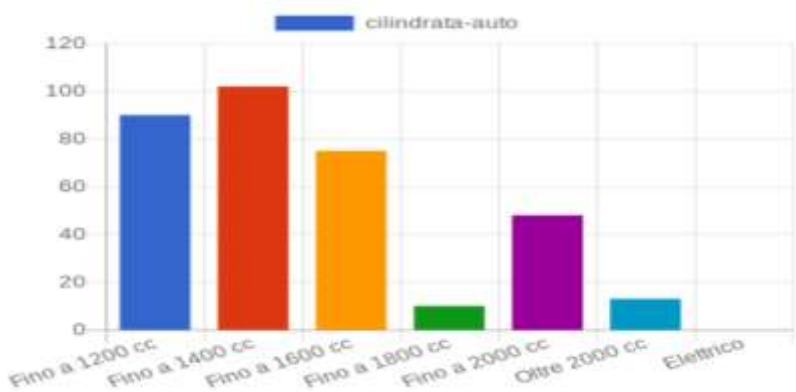
### 2.1.2.5. "Qual è la classe ambientale della tua moto?"



- (6) indicare la cilindrata della propria auto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

#### 2.1.2.6. "Qual è la cilindrata della tua auto?"

| <i>cilindrata</i> | <i>n.° dipendenti<br/>che hanno scelto<br/>la cilindrata</i> | <i>percentuale<br/>di risposta riferita<br/>alla cilindrata</i> |
|-------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Fino a 1200 cc    | 90                                                           | 27%                                                             |
| Fino a 1400 cc    | 102                                                          | 30%                                                             |
| Fino a 1600 cc    | 75                                                           | 22%                                                             |
| Fino a 1800 cc    | 10                                                           | 3%                                                              |
| Fino a 2000 cc    | 48                                                           | 14%                                                             |
| Oltre 2000 cc     | 13                                                           | 4%                                                              |
| Elettrico         | 0                                                            | 0%                                                              |

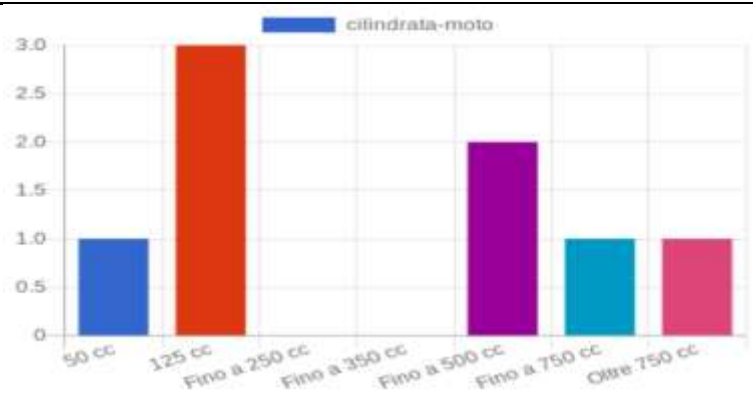


(7) indicare la cilindrata della propria moto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

#### 2.1.2.7. "Qual è la cilindrata della tua moto?"

| <i>cilindrata</i> | <i>n.° dipendenti<br/>che hanno scelto<br/>la cilindrata</i> | <i>percentuale<br/>di risposta riferita<br/>alla cilindrata</i> |
|-------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 50 cc             | 1                                                            | 13%                                                             |
| 125 cc            | 3                                                            | 38%                                                             |
| Fino a 250 cc     | 0                                                            | 0%                                                              |
| Fino a 350 cc     | 0                                                            | 0%                                                              |
| Fino a 500 cc     | 2                                                            | 25%                                                             |
| Fino a 750 cc     | 1                                                            | 13%                                                             |
| Oltre 750 cc      | 1                                                            | 13%                                                             |



#### 2.1.3. Il tuo spostamento

Come già dettagliato alla voce 1.1.3. Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa, sono previste forme di flessibilità per i dipendenti della sede in esame.

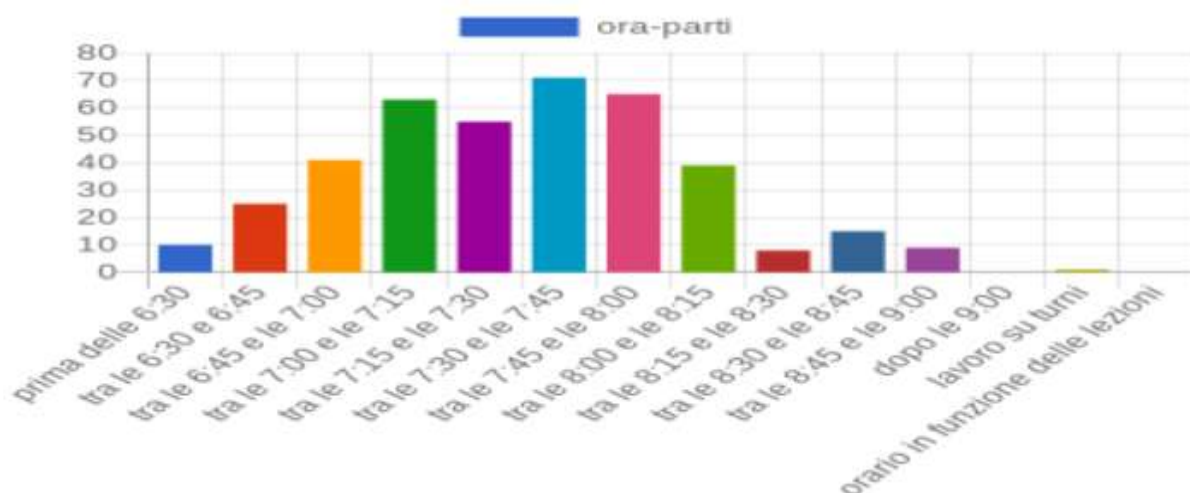
Al fine di comprendere le abitudini rispetto all'orario in cui viene compiuto lo spostamento casa-lavoro da parte dei dipendenti della sede oggetto d'indagine, si sono quindi somministrate due domande alle quali era possibile rispondere scegliendo un range d'orario preordinato:

- (1) "A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?";
- (2) "Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?".

##### 2.1.3.1. "A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?"

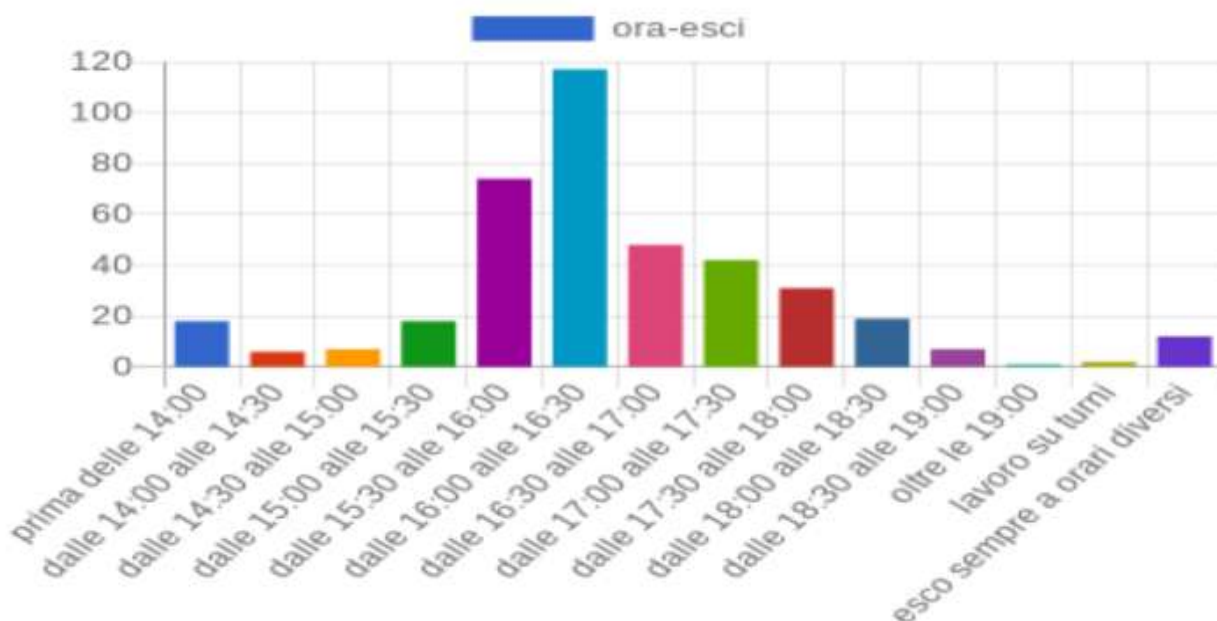
| <i>Opzioni</i>        | <i>Numero dipendenti</i> | <i>Percentuale</i> |
|-----------------------|--------------------------|--------------------|
| prima delle 6:30      | 10                       | 2%                 |
| tra le 6:30 e le 6:45 | 25                       | 6%                 |
| tra le 6:45 e le 7:00 | 41                       | 10%                |

|                                  |    |     |
|----------------------------------|----|-----|
| tra le 7:00 e le 7:15            | 63 | 16% |
| tra le 7:15 e le 7:30            | 55 | 14% |
| tra le 7:30 e le 7:45            | 71 | 18% |
| tra le 7:45 e le 8:00            | 65 | 16% |
| tra le 8:00 e le 8:15            | 39 | 10% |
| tra le 8:15 e le 8:30            | 8  | 2%  |
| tra le 8:30 e le 8:45            | 15 | 4%  |
| tra le 8:45 e le 9:00            | 9  | 2%  |
| dopo le 9:00                     | 0  | 0%  |
| lavoro su turni                  | 1  | 0%  |
| orario in funzione delle lezioni | 0  | 0%  |



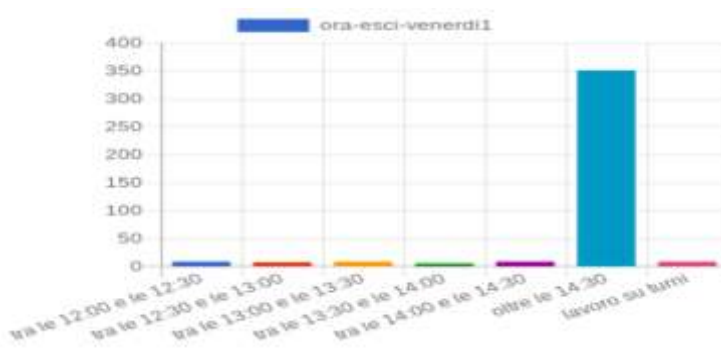
#### 2.1.3.2. “Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?”

| Opzioni                     | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------|-------------------|-------------|
| Prima delle 14:00           | 18                | 4%          |
| Dalle 14:00 alle 14:30      | 6                 | 1%          |
| Dalle 14:30 alle 15:00      | 7                 | 2%          |
| Dalle 15:00 alle 15:30      | 18                | 4%          |
| Dalle 15:30 alle 16:00      | 74                | 18%         |
| Dalle 16:00 alle 16:30      | 117               | 29%         |
| Dalle 16:30 alle 17:00      | 48                | 12%         |
| Dalle 17:00 alle 17:30      | 42                | 10%         |
| Dalle 17:30 alle 18:00      | 31                | 8%          |
| Dalle 18:00 alle 18:30      | 19                | 5%          |
| Dalle 18:30 alle 19:00      | 7                 | 2%          |
| Oltre le 19:00              | 1                 | 0%          |
| lavoro su turni             | 2                 | 0%          |
| Esco sempre a orari diversi | 12                | 3%          |



#### 2.1.3.3. "Solitamente a che ora esci dal lavoro il venerdì?"

| opzioni                 | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------------------|----------------|-------------|
| tra le 12:00 e le 12:30 | 9              | 2%          |
| tra le 12:30 e le 13:00 | 8              | 2%          |
| tra le 13:00 e le 13:30 | 9              | 2%          |
| tra le 13:30 e le 14:00 | 6              | 1%          |
| tra le 14:00 e le 14:30 | 9              | 2%          |
| oltre le 14:30          | 351            | 88%         |
| lavoro su turni         | 9              | 2%          |



#### 2.1.4. Le tue scelte

Si è quindi indagato il grado di soddisfazione per l'impiego dell'auto/moto per i tragitti casa-lavoro.

##### 2.1.4.1. "Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo dell'auto/moto per recarti sul posto di lavoro?"

| opzioni                                                                                                 | grado soddisfazione percentuale | numero dipendenti | percentuale |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|
| costi vivi dello spostamento<br>(es: costo della benzina, pagamento parcheggio, pagamento pedaggi, ...) | molto soddisfatto               | 26                | 7.85%       |
|                                                                                                         | abbastanza soddisfatto          | 123               | 37.16%      |
|                                                                                                         | Poco soddisfatto                | 119               | 35.95%      |
|                                                                                                         | per nulla soddisfatto           | 63                | 19.03%      |

| opzioni                 | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| tempi dello spostamento | molto soddisfatto                  | 58                   | 17.52%      |
|                         | abbastanza soddisfatto             | 122                  | 36.86%      |
|                         | Poco soddisfatto                   | 104                  | 31.42%      |
|                         | per nulla soddisfatto              | 47                   | 14.2%       |

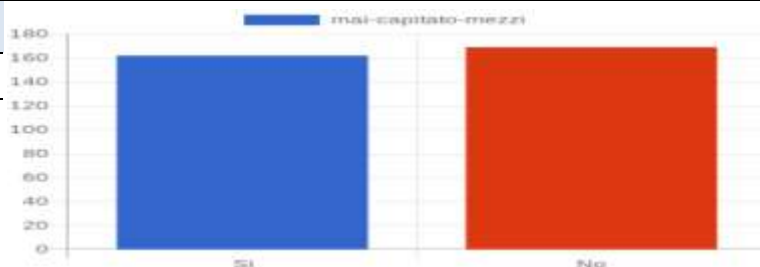
| opzioni                                | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|----------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| sicurezza stradale durante il tragitto | molto soddisfatto                  | 32                   | 9.67%       |
|                                        | abbastanza soddisfatto             | 157                  | 47.43%      |
|                                        | Poco soddisfatto                   | 100                  | 30.21%      |
|                                        | per nulla soddisfatto              | 42                   | 12.69%      |

| opzioni                         | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| sicurezza da furti e vandalismi | molto soddisfatto                  | 91                   | 27.49%      |
|                                 | abbastanza soddisfatto             | 201                  | 60.73%      |
|                                 | Poco soddisfatto                   | 29                   | 8.76%       |
|                                 | per nulla soddisfatto              | 10                   | 3.02%       |

| opzioni               | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| sistema dei parcheggi | molto soddisfatto                  | 141                  | 42.6%       |
|                       | abbastanza soddisfatto             | 149                  | 45.02%      |
|                       | Poco soddisfatto                   | 27                   | 8.16%       |
|                       | per nulla soddisfatto              | 14                   | 4.23%       |

#### 2.1.4.2. “Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per il tuo spostamento”

| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| si      | 162            | 49%         |
| no      | 169            | 51%         |



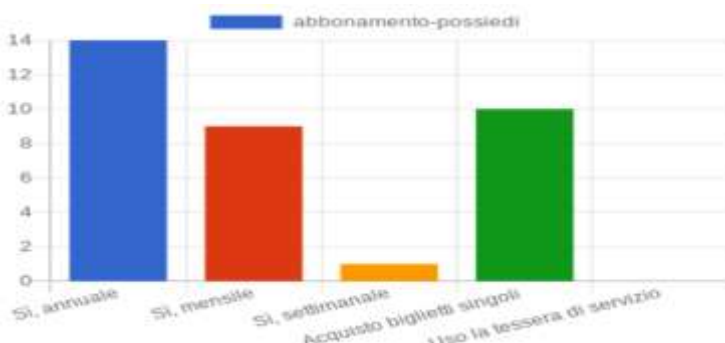
### 2.1.4.3. "Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento con i mezzi pubblici?"

(\*domanda somministrata ai soli dipendenti fruitori del Trasporto Pubblico Locale)

| opzioni                 | grado soddisfazione    | numero dipendenti | percentuale |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------|
| costi dello spostamento | molto soddisfatto      | 10                | 30.3%       |
|                         | abbastanza soddisfatto | 17                | 51.52%      |
|                         | poco soddisfatto       | 6                 | 18.18%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 0                 | 0%          |
| tempi dello spostamento | molto soddisfatto      | 2                 | 6.06%       |
|                         | abbastanza soddisfatto | 17                | 51.52%      |
|                         | poco soddisfatto       | 11                | 33.33%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 3                 | 9.09%       |
| frequenza corse         | molto soddisfatto      | 2                 | 6.06%       |
|                         | abbastanza soddisfatto | 19                | 57.58%      |
|                         | poco soddisfatto       | 10                | 30.3%       |
|                         | per nulla soddisfatto  | 2                 | 6.06%       |
| puntualità corse        | molto soddisfatto      | 2                 | 6.06%       |
|                         | abbastanza soddisfatto | 16                | 48.48%      |
|                         | poco soddisfatto       | 10                | 30.3%       |
|                         | per nulla soddisfatto  | 5                 | 15.15%      |
| numero interscambi      | molto soddisfatto      | 10                | 30.3%       |
|                         | abbastanza soddisfatto | 14                | 42.42%      |
|                         | poco soddisfatto       | 7                 | 21.21%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 2                 | 6.06%       |
| comodità del viaggio    | molto soddisfatto      | 3                 | 9.09%       |
|                         | abbastanza soddisfatto | 20                | 60.61%      |
|                         | poco soddisfatto       | 8                 | 24.24%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 2                 | 6.06%       |
| sicurezza personale     | molto soddisfatto      | 6                 | 18.18%      |
|                         | abbastanza soddisfatto | 21                | 63.64%      |
|                         | poco soddisfatto       | 5                 | 15.15%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 1                 | 3.03%       |

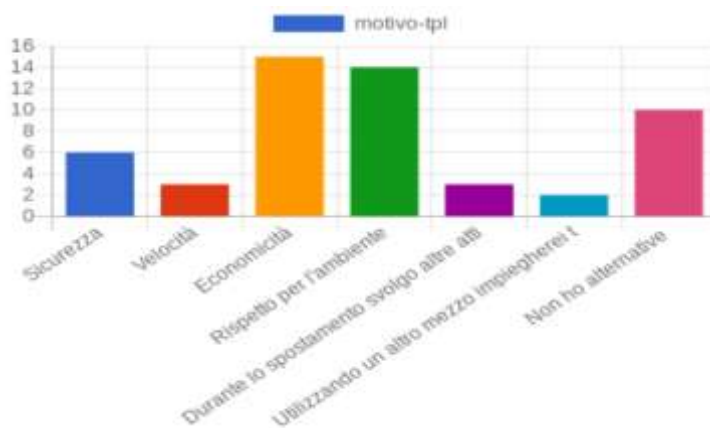
### 2.1.4.4. "Possiedi un abbonamento al trasporto pubblico?"

| opzioni                    | n.° dipendenti | percentuale |
|----------------------------|----------------|-------------|
| sì, annuale                | 14             | 41%         |
| sì, mensile                | 9              | 26%         |
| sì, settimanale            | 1              | 3%          |
| acquisti biglietti singoli | 10             | 29%         |
| uso la tessera di servizio | 0              | 0%          |



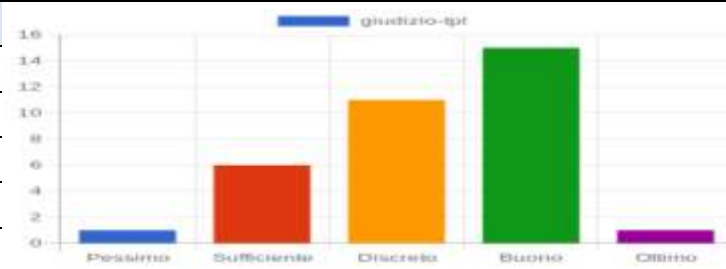
#### 2.1.4.5. "Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?"

| opzioni                                             | n.° dipendenti | percentuale |
|-----------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sicurezza                                           | 6              | 11%         |
| velocità                                            | 3              | 6%          |
| economicità                                         | 15             | 28%         |
| rispetto dell'ambiente                              | 14             | 26%         |
| durante lo spostamento svolgo altre attività        | 3              | 6%          |
| utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo | 2              | 4%          |
| non ho alternative                                  | 10             | 19%         |



#### 2.1.4.6. "Esprimi un giudizio sull'offerta di trasporto pubblico in generale"

| opzioni     | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------|----------------|-------------|
| pessimo     | 1              | 3%          |
| sufficiente | 6              | 18%         |
| discreto    | 11             | 32%         |
| buono       | 15             | 44%         |
| ottimo      | 1              | 3%          |

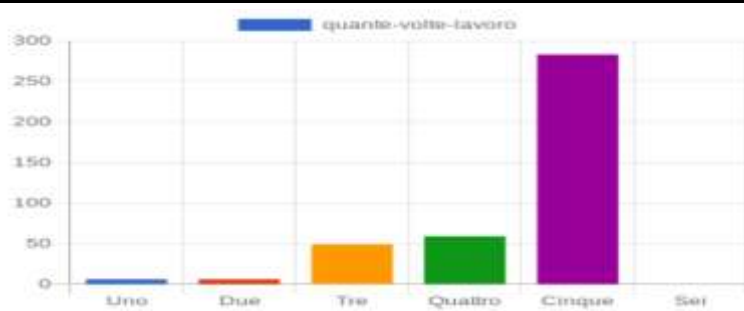


#### 2.1.5. Il tuo lavoro

Si è quindi proceduto ad indagare le peculiarità personali riferite al lavoro del Dipendente presso la sede oggetto d'esame con riferimento alle abitudini di spostamento casa-lavoro.

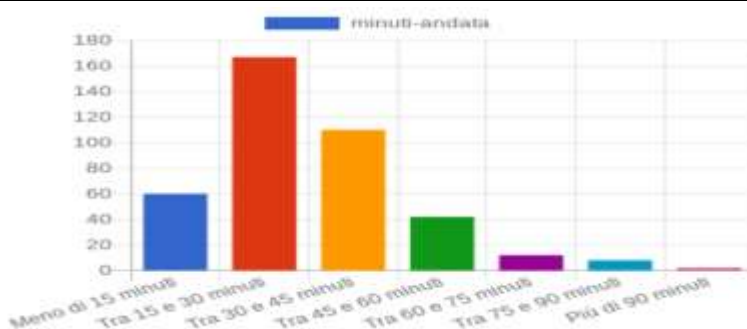
##### 2.1.5.1. "Quanti giorni alla settimana effettui il tuo spostamento?"

| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| uno     | 6              | 1%          |
| due     | 6              | 1%          |
| tre     | 49             | 12%         |
| quattro | 59             | 15%         |
| cinque  | 283            | 70%         |
| sei     | 0              | 0%          |



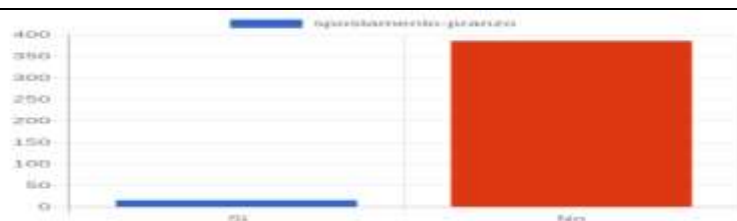
#### 2.1.5.2. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di andata?"

| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| meno di 15 minuti  | 60             | 15%         |
| tra 15 e 30 minuti | 167            | 42%         |
| tra 30 e 45 minuti | 110            | 27%         |
| tra 45 e 60 minuti | 42             | 10%         |
| tra 60 e 75 minuti | 12             | 3%          |
| tra 75 e 90 minuti | 8              | 2%          |
| più di 90 minuti   | 2              | 0%          |



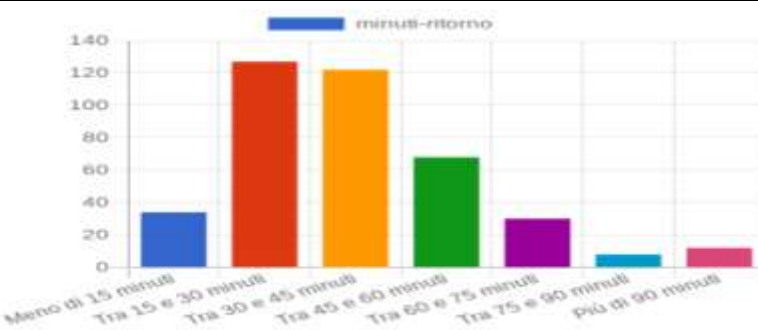
#### 2.1.5.3. "Ritorni a casa per pranzo?"

| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| sì      | 16             | 4%          |
| no      | 386            | 96%         |



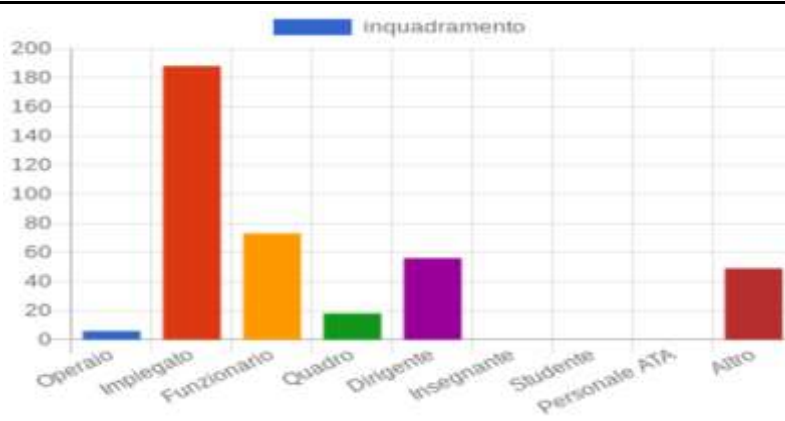
#### 2.1.5.4. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di ritorno?"

| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| meno di 15 minuti  | 34             | 8%          |
| tra 15 e 30 minuti | 127            | 32%         |
| tra 30 e 45 minuti | 122            | 30%         |
| tra 45 e 60 minuti | 68             | 17%         |
| tra 60 e 75 minuti | 30             | 7%          |
| tra 75 e 90 minuti | 8              | 2%          |
| più di 90 minuti   | 12             | 3%          |

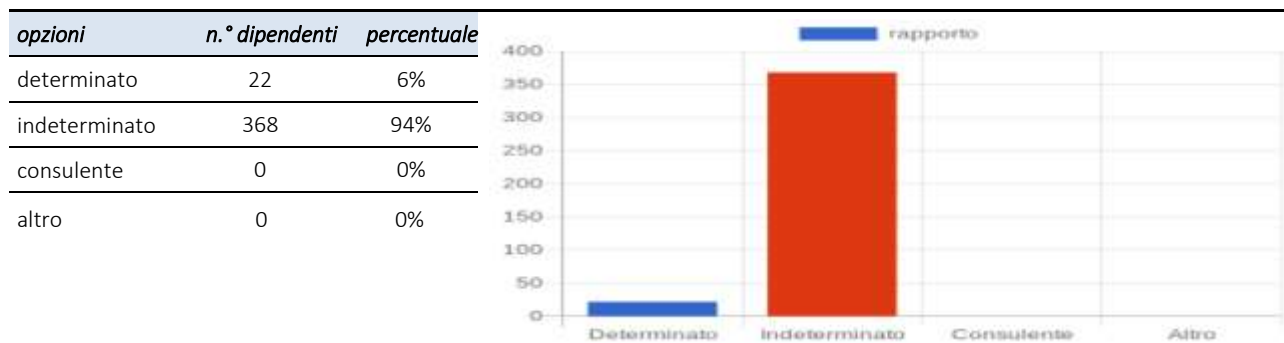


#### 2.1.5.5. "Qual è il tuo inquadramento?"

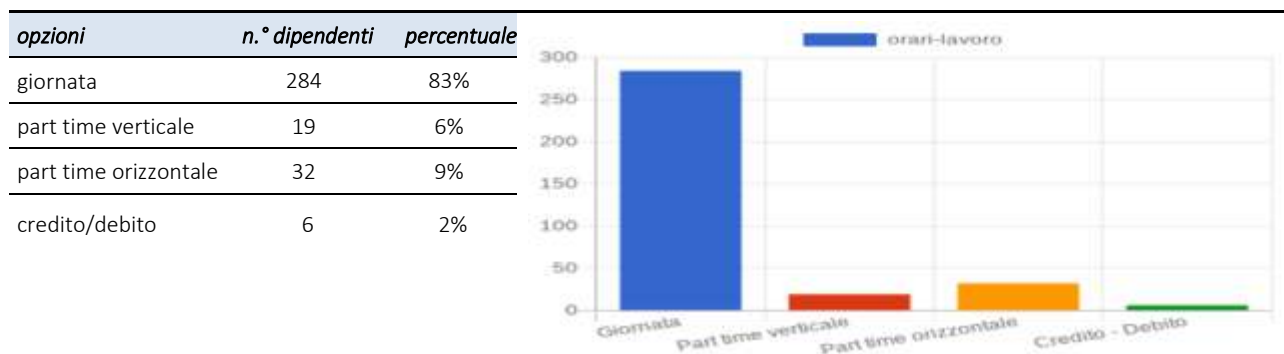
| opzioni       | n.° dipendenti | percentuale |
|---------------|----------------|-------------|
| Operaio       | 6              | 2%          |
| Impiegato     | 188            | 48%         |
| Funzionario   | 73             | 19%         |
| Quadro        | 18             | 5%          |
| Dirigente     | 56             | 14%         |
| Insegnante    | 0              | 0%          |
| Studente      | 0              | 0%          |
| Personale ATA | 0              | 0%          |
| Altro         | 49             | 13%         |



#### 2.1.5.6. "Che tipo di contratto hai?"



#### 2.1.5.7. "Che tipo di orario hai?"



#### 2.1.5.8. "Lavori su turni?"

| opzioni                                                         | n.° dipendenti | percentuale |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì, turno fisso (lavoro sempre sullo stesso turno)              | 12             | 6%          |
| sì, a turno variabile (alterno mattina, pomeriggio, sera/notte) | 4              | 2%          |
| no                                                              | 177            | 92%         |

#### 2.1.5.9. "C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita?"

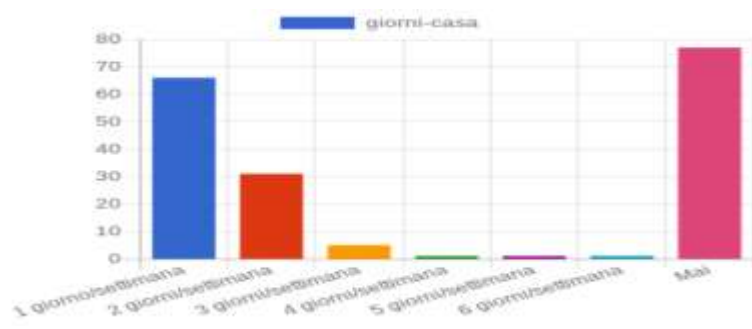
| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| sì      | 312            | 92%         |
| no      | 27             | 8%          |

#### 2.1.5.10. “L’Azienda prevede la possibilità di lavorare da casa?”

| opzioni                                                                                                                                                                              | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì, in telelavoro<br>(si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla propria sede, con luogo e orari rigidamente definiti)                                              | 20             | 6%          |
| sì, in smart working<br>(il dipendente svolge la propria attività fuori dalla sede aziendale, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa) | 162            | 49%         |
| no                                                                                                                                                                                   | 58             | 17%         |
| Sì, entrambe                                                                                                                                                                         | 94             | 28%         |

#### 2.1.5.11. “Quanti giorni mediamente a settimana lavori da casa?”

| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| 1 giorno/settimana | 66             | 36%         |
| 2 giorni/settimana | 31             | 17%         |
| 3 giorni/settimana | 5              | 3%          |
| 4 giorni/settimana | 1              | 1%          |
| 5 giorni/settimana | 1              | 1%          |
| 6 giorni/settimana | 1              | 1%          |
| mai                | 7              | 78%         |

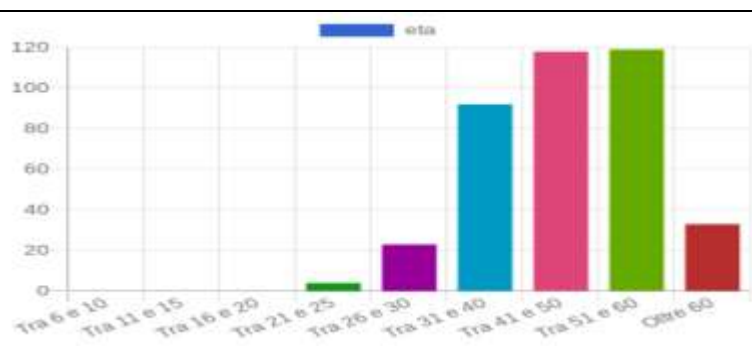


#### 2.1.5.12. “Sesso”

| opzioni                   | n.° dipendenti | percentuale |
|---------------------------|----------------|-------------|
| femmina                   | 279            | 72%         |
| maschio                   | 106            | 27%         |
| Preferisco non rispondere | 4              | 1%          |

#### 2.1.5.13. “Quanti anni hai?”

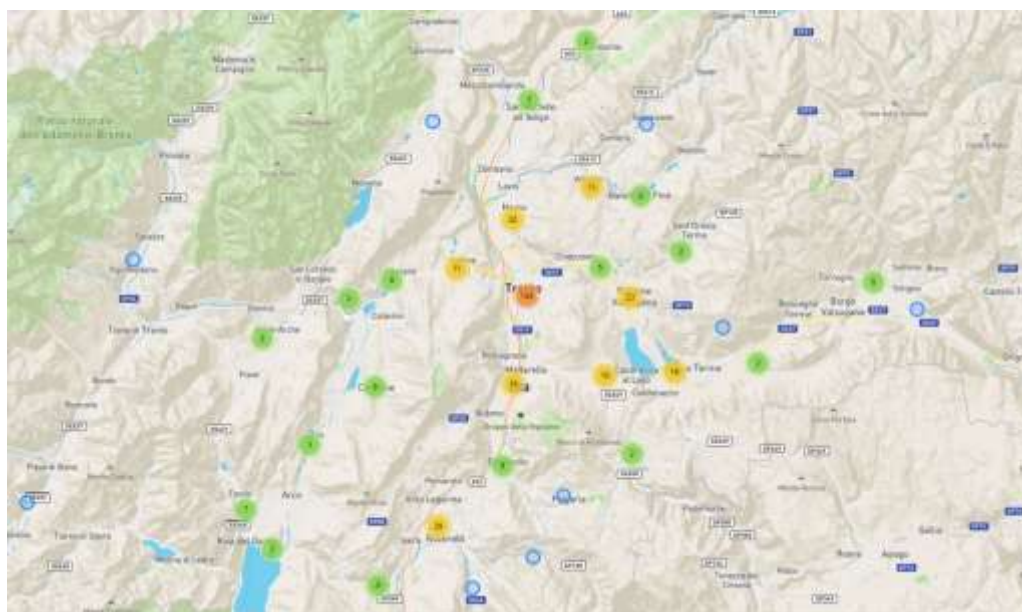
| opzioni     | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------|----------------|-------------|
| tra 16 e 20 | 0              | 0%          |
| tra 21 e 25 | 4              | 1%          |
| tra 26 e 30 | 23             | 6%          |
| tra 31 e 40 | 92             | 24%         |
| tra 41 e 50 | 118            | 30%         |
| tra 51 e 60 | 119            | 31%         |
| oltre 60    | 33             | 8%          |



2.1.5.14. “Indica il CAP del luogo di inizio del tuo spostamento”

| CAP   | n.° dipendenti | percentuale |
|-------|----------------|-------------|
| 36061 | 1              | 0%          |
| 37068 | 1              | 0%          |
| 37125 | 1              | 0%          |
| 37142 | 1              | 0%          |
| 38010 | 5              | 1%          |
| 38011 | 1              | 0%          |
| 38012 | 5              | 1%          |
| 38015 | 7              | 2%          |
| 38016 | 3              | 1%          |
| 38019 | 1              | 0%          |
| 38023 | 4              | 1%          |
| 38024 | 1              | 0%          |
| 38028 | 3              | 1%          |
| 38029 | 1              | 0%          |
| 38030 | 3              | 1%          |
| 38034 | 2              | 1%          |
| 38037 | 1              | 0%          |
| 38040 | 3              | 1%          |
| 38041 | 4              | 1%          |
| 38042 | 3              | 1%          |
| 38045 | 2              | 1%          |
| 38047 | 1              | 0%          |
| 38049 | 11             | 3%          |
| 38050 | 12             | 3%          |
| 38051 | 1              | 0%          |
| 38052 | 4              | 1%          |
| 38054 | 1              | 0%          |
| 38056 | 9              | 2%          |
| 38057 | 27             | 7%          |
| 38059 | 2              | 1%          |
| 38060 | 26             | 7%          |
| 38061 | 2              | 1%          |
| 38062 | 1              | 0%          |
| 38064 | 1              | 0%          |
| 38065 | 3              | 1%          |
| 38066 | 6              | 2%          |
| 38068 | 20             | 5%          |
| 38073 | 4              | 1%          |
| 38074 | 2              | 1%          |
| 38076 | 2              | 1%          |
| 38077 | 1              | 0%          |
| 38079 | 1              | 0%          |
| 38083 | 1              | 0%          |
| 38093 | 1              | 0%          |
| 38094 | 1              | 0%          |
| 38096 | 9              | 2%          |
| 38097 | 1              | 0%          |
| 38098 | 4              | 1%          |
| 38121 | 51             | 13%         |
| 38122 | 43             | 11%         |
| 38123 | 82             | 21%         |
| 39040 | 2              | 1%          |
| 39100 | 2              | 1%          |

### 2.1.5.15. localizzazione provenienza Dipendenti

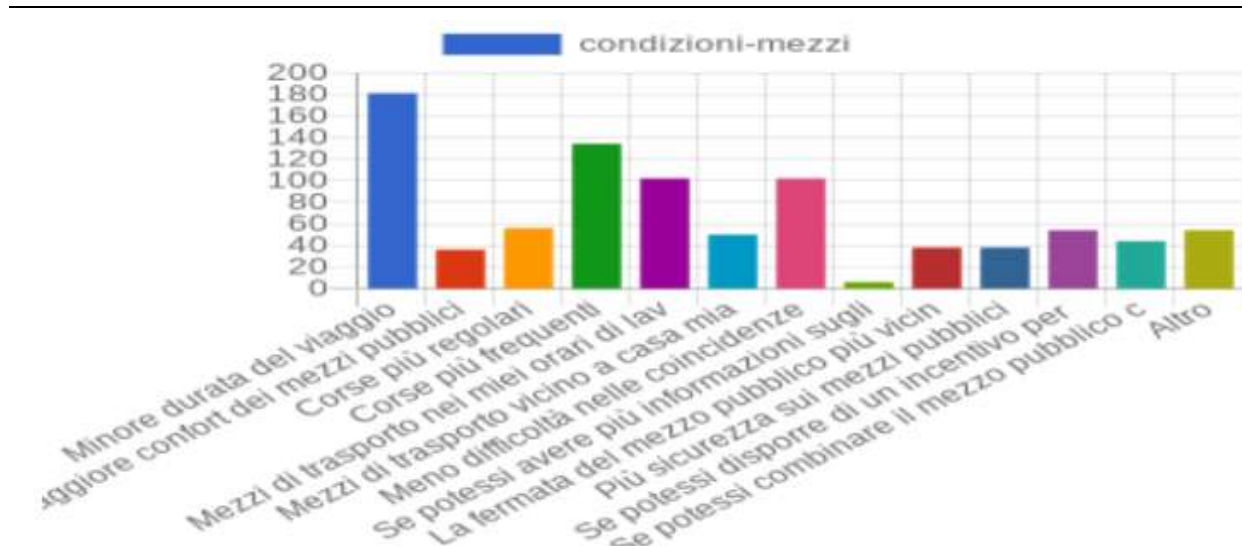


### 2.1.6. Propensione al cambiamento

In questa sezione del questionario è stata indagata la propensione al cambiamento dei dipendenti da una mobilità non sostenibile (auto/moto) ad una mobilità sostenibile (TPL, bici, treno, monopattino, ecc.) per gli spostamento casa-lavoro.

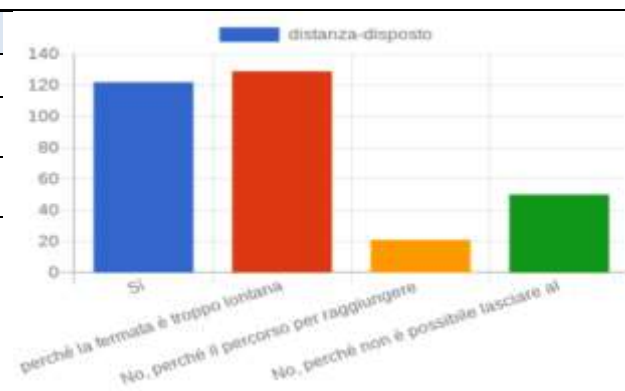
### 2.1.6.1. “A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?”

| Opzioni                                                                                      | Numero dipendenti | Percentuale |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| minore durata del viaggio                                                                    | 181               | 20%         |
| maggiore comfort dei mezzi pubblici                                                          | 36                | 4%          |
| corse più regolari                                                                           | 56                | 6%          |
| corse più frequenti                                                                          | 134               | 15%         |
| mezzi di trasporto nei miei orari di lavoro                                                  | 102               | 11%         |
| mezzi di trasporto vicino a casa mia                                                         | 50                | 6%          |
| meno difficoltà nelle coincidenze                                                            | 102               | 11%         |
| se potessi avere più informazioni sugli orari/percorsi del trasporto pubblico                | 6                 | 1%          |
| la fermata del mezzo pubblico più vicina all'ingresso della sede                             | 38                | 4%          |
| più sicurezza sui mezzi pubblici                                                             | 38                | 4%          |
| se potessi disporre di un incentivo per l'acquisto di titoli di viaggio o per una bicicletta | 54                | 6%          |
| se potessi combinare il mezzo pubblico con la bicicletta                                     | 44                | 5%          |
| altro                                                                                        | 54                | 6%          |

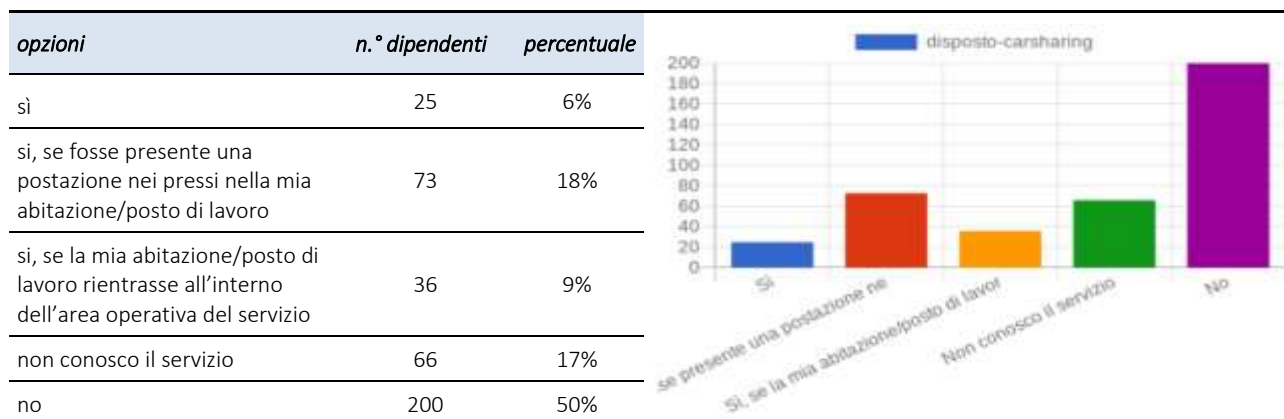


### 2.1.6.2. “In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?”

| opzioni                                                                                      | n.° dipendenti | percentuale |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| Sì                                                                                           | 122            | 38%         |
| No, perché la fermata è troppo lontana                                                       | 129            | 40%         |
| No, perché il percorso per raggiungere la fermata non è sicuro                               | 21             | 7%          |
| No, perché non è possibile lasciare alla stazione / portare sul mezzo pubblico la bicicletta | 50             | 16%         |



### 2.1.6.3. "Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?"

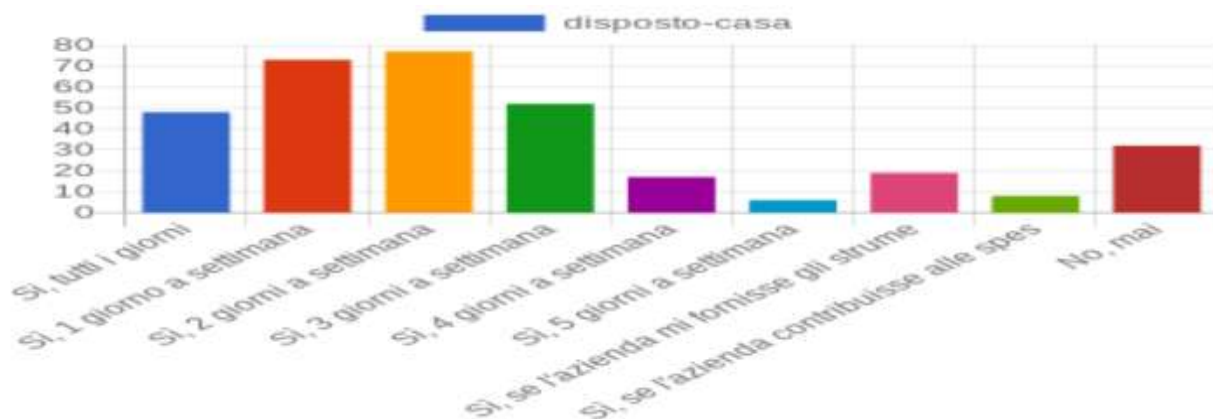


### 2.1.6.4. "Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?"

| Opzioni                                 | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------|
| sia come conducente che come passeggero | 1                 | 50%         |
| solo come conducente                    | 1                 | 50%         |
| solo come passeggero                    | 0                 | 0%          |

### 2.1.6.5. "Saresti disposto a lavorare da casa?"

| Opzioni                                    | Numero dipendenti | Percentuale |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------|
| sì, tutti i giorni                         | 48                | 14%         |
| sì, 1 giorno a settimana                   | 73                | 22%         |
| sì, 2 giorni a settimana                   | 77                | 23%         |
| sì, 3 giorni a settimana                   | 52                | 16%         |
| sì, 4 giorni a settimana                   | 17                | 5%          |
| sì, 5 giorni a settimana                   | 6                 | 2%          |
| sì, se l'azienda mi fornisse gli strumenti | 19                | 6%          |
| sì, se l'azienda contribuisse alle spese   | 8                 | 2%          |
| no, mai                                    | 32                | 10%         |



#### 2.1.6.6. “Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking?”

(\*modello di lavoro che prevede la condivisione degli spazi di un ambiente lavorativo, generalmente un ufficio, con altre persone non impiegate nella stessa azienda o organizzazione)

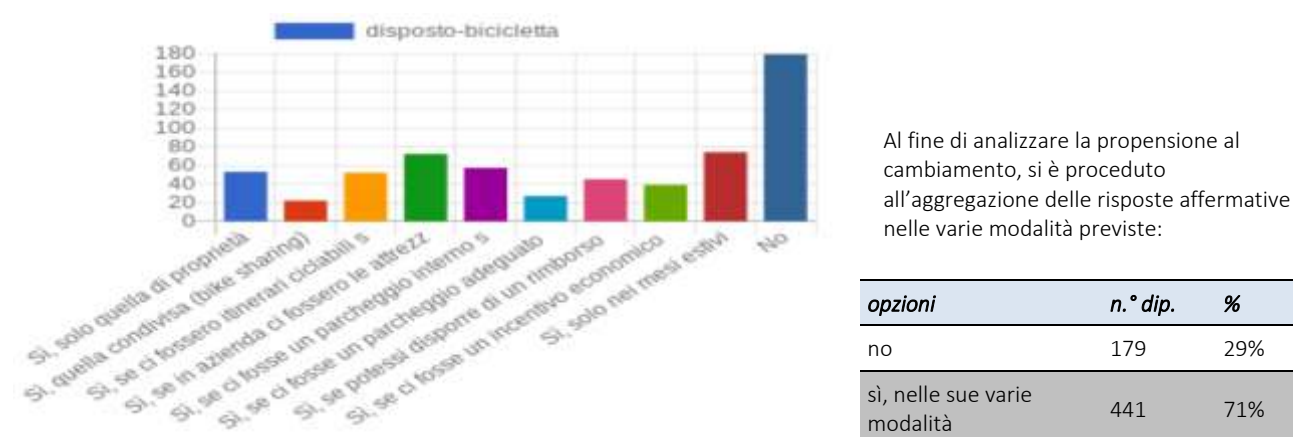
| Opzioni                  | Numero dipendenti | Percentuale |
|--------------------------|-------------------|-------------|
| sì, 1 giorno a settimana | 75                | 23%         |
| sì, 2 giorni a settimana | 62                | 19%         |
| sì, 3 giorni a settimana | 28                | 8%          |
| sì, 4 giorni a settimana | 10                | 3%          |
| sì, 5 giorni a settimana | 47                | 14%         |
| No, mai                  | 110               | 33%         |

#### 2.1.6.7. “Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?”

| Opzioni                                                    | Numero dipendenti | Percentuale |
|------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| trasporto pubblico (bus, tram, metro urbano e extraurbano) | 293               | 44%         |
| servizio ferroviario                                       | 100               | 15%         |
| taxi                                                       | 41                | 6%          |
| monopattino in sharing                                     | 27                | 4%          |
| moto sharing                                               | 14                | 2%          |
| car sharing                                                | 56                | 8%          |
| bike sharing                                               | 82                | 12%         |
| noleggio auto                                              | 50                | 8%          |

#### 2.1.6.8. “Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?”

| Opzioni                                                                                                                                                                                  | Numero dipendenti | Percentuale |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Sì, solo quella di proprietà                                                                                                                                                             | 53                | 9%          |
| Sì, quella condivisa (bike sharing)                                                                                                                                                      | 22                | 4%          |
| Sì, se ci fossero itinerari ciclabili sicuri                                                                                                                                             | 52                | 8%          |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per ebike ecc.) | 72                | 12%         |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                             | 57                | 9%          |
| Sì, se ci fosse un parcheggio adeguato di interscambio con il trasporto pubblico (es. in stazione)                                                                                       | 27                | 4%          |
| Sì, se potessi disporre di un rimborso per l'acquisto di una bicicletta                                                                                                                  | 45                | 7%          |
| Sì, se ci fosse un incentivo economico di rimborso per chilometro                                                                                                                        | 39                | 6%          |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                 | 74                | 12%         |
| No                                                                                                                                                                                       | 179               | 29%         |

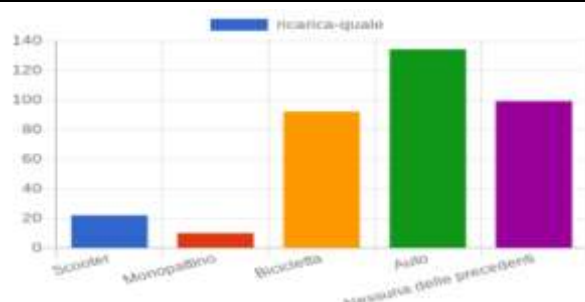


#### 2.1.6.9. “Saresti disposto a utilizzare il monopattino o lo scooter per effettuare il tuo spostamento?”

| Opzioni                                                                                                                                                                                       | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Sì, solo quello di proprietà                                                                                                                                                                  | 19                | 4%          |
| Sì, quello condiviso (monopattino/moto sharing)                                                                                                                                               | 22                | 5%          |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per scooter/monopattini elettrici) | 21                | 5%          |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                                  | 15                | 3%          |
| Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo                                                                                                             | 34                | 8%          |
| Sì, se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento                                                                                                                                   | 33                | 8%          |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                      | 33                | 8%          |
| No                                                                                                                                                                                            | 262               | 60%         |

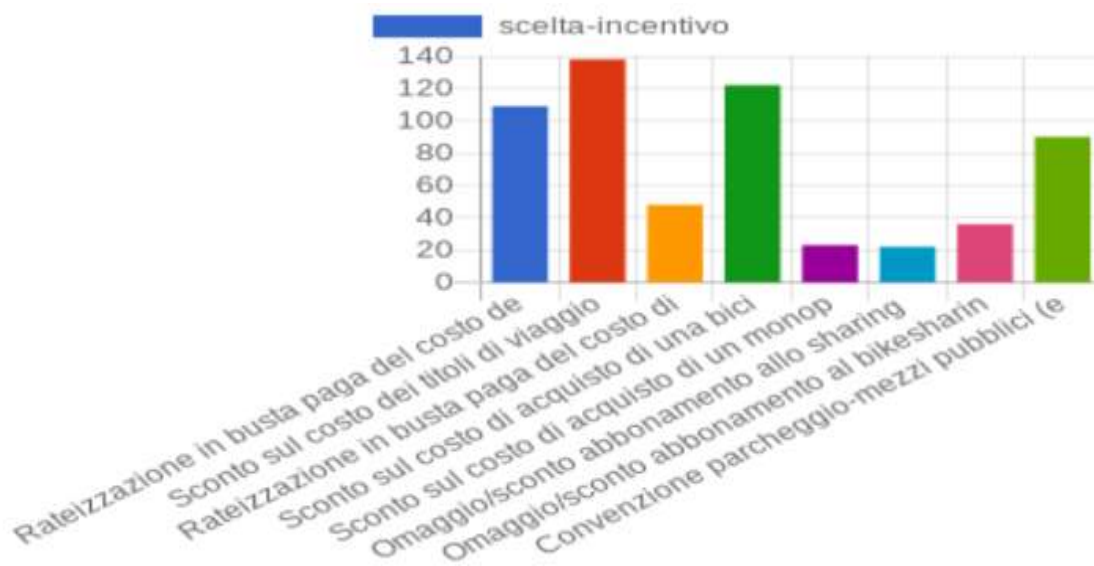
#### 2.1.6.10. “Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?”

| opzioni                  | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------------|----------------|-------------|
| scooter                  | 22             | 6%          |
| monopattino              | 10             | 3%          |
| bicicletta               | 92             | 26%         |
| auto                     | 134            | 38%         |
| nessuna delle precedenti | 99             | 28%         |



2.1.6.11. "Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?"

| Opzioni                                                                                                     | Numero dipendenti | Percentuale |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| rateizzazione in busta paga del costo dei titoli di viaggio                                                 | 109               | 19%         |
| sconto sul costo dei titoli di viaggio                                                                      | 138               | 23%         |
| rateizzazione in busta paga del costo di una bicicletta (anche a pedalata assistita da un motore elettrico) | 48                | 8%          |
| sconto sul costo di acquisto di una bicicletta                                                              | 122               | 21%         |
| sconto sul costo di acquisto di un monopattino                                                              | 23                | 4%          |
| omaggio/sconto abbonamento allo sharing per i monopattini                                                   | 22                | 4%          |
| omaggio/sconto abbonamento al bikesharing                                                                   | 36                | 6%          |
| convenzione parcheggio-mezzi pubblici (es.formula park&ride, velostazione)                                  | 90                | 15%         |





## **ALLEGATO 2: POLO S.CHIARA**

**P**IANO  
**S**POSTAMENTO  
**C**ASA  
**L**AVORO

**2**  
**0**  
**2**  
**5**



· 2025 ·

**Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro  
Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari**

# **ALLEGATO 2**

*Parte informativa e di analisi, risultati del questionario*

**“POLO S.CHIARA”**

*(Osp. S.Chiara, Ex-Ipai, Crosina Sartori)*

## INDICE GENERALE

|           |                                                                                                        |    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.        | <u>PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI</u> .....                                                            | 6  |
| 1.1.      | Analisi delle condizioni strutturali .....                                                             | 6  |
| 1.1.1.    | Edifici .....                                                                                          | 6  |
| 1.1.2.    | Personale dell’Unità locale.....                                                                       | 6  |
| 1.1.2.1.  | Informazioni sul personale dell'Unità Locale a cui si riferisce la compilazione del questionario ..... | 6  |
| 1.1.3.    | Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa presso l'Unità Locale .....                                  | 7  |
| 1.1.3.1.  | Informazioni sui giorni e sugli orari lavorativi in essere dei dipendenti dell'Unità Locale .....      | 7  |
| 1.1.4.    | Informazioni aggiuntive .....                                                                          | 7  |
| 1.2.      | Analisi accessibilità.....                                                                             | 8  |
| 1.2.1.    | Localizzazione.....                                                                                    | 8  |
| 1.2.2.    | Accessibilità pedonale.....                                                                            | 8  |
| 1.2.3.    | Accessibilità ciclabile .....                                                                          | 8  |
| 1.2.4.    | Trasporto Pubblico Locale.....                                                                         | 8  |
| 1.2.5.    | Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500m).....                | 9  |
| 1.2.6.    | Moto Sharing.....                                                                                      | 9  |
| 1.2.7.    | Monopattini .....                                                                                      | 9  |
| 1.2.8.    | Trasporto Aziendale .....                                                                              | 9  |
| 1.2.8.1.  | Informazioni su eventuali servizi di navette e servizi di trasporto organizzati dall'azienda. ....     | 9  |
| 1.2.9.    | Sosta Interna .....                                                                                    | 10 |
| 1.2.9.1.  | Auto.....                                                                                              | 10 |
| 1.2.9.2.  | Bici.....                                                                                              | 10 |
| 1.2.9.3.  | Motocicli .....                                                                                        | 10 |
| 1.2.9.4.  | Carpooling .....                                                                                       | 10 |
| 1.2.9.5.  | Bike sharing.....                                                                                      | 11 |
| 1.2.9.6.  | Stazioni del bike sharing (station based) più vicine (*a meno di 500m).....                            | 11 |
| 1.2.9.7.  | Car sharing .....                                                                                      | 11 |
| 1.2.9.8.  | Carpooling.....                                                                                        | 11 |
| 1.2.10.   | Veicoli dell’Azienda in uso presso la sede.....                                                        | 11 |
| 1.2.10.1. | Veicoli aziendali .....                                                                                | 12 |

|                                                                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.2.10.2. Parco auto assegnato alla sede.....                                                                                     | 12 |
| 1.2.10.3. Parco motocicli assegnato alla sede .....                                                                               | 12 |
| 1.2.10.4. Servizi di Condivisione (Sharing Mobility).....                                                                         | 12 |
| 1.3. Iniziative Aziendali di Mobility Management .....                                                                            | 12 |
| 1.3.1. Incentivi.....                                                                                                             | 13 |
| 1.3.2. Comunicazione.....                                                                                                         | 13 |
| 2. <u>RISULTATI DEL QUESTIONARIO</u> .....                                                                                        | 14 |
| 2.1. Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro .....                                                             | 14 |
| 2.1.1. Come vieni al lavoro?.....                                                                                                 | 14 |
| 2.1.2. I tuoi mezzi .....                                                                                                         | 15 |
| 2.1.2.1 "Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?" .....            | 15 |
| 2.1.2.2. "Qual è l'alimentazione della tua auto?" .....                                                                           | 17 |
| 2.1.2.3. "Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?" .....                                                             | 17 |
| 2.1.2.4. "Qual è la classe ambientale della tua auto?" .....                                                                      | 17 |
| 2.1.2.5. "Qual è la classe ambientale della tua moto?" .....                                                                      | 18 |
| 2.1.2.6. "Qual è la cilindrata della tua auto?" .....                                                                             | 18 |
| 2.1.2.7. "Qual è la cilindrata della tua moto?" .....                                                                             | 18 |
| 2.1.3. Il tuo spostamento .....                                                                                                   | 19 |
| 2.1.3.1. "A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?" .....                                                   | 19 |
| 2.1.3.2. "Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?" ..                              | 20 |
| 2.1.3.3. "Solitamente a che ora esci dal lavoro il venerdì?" .....                                                                | 21 |
| 2.1.4. Le tue scelte .....                                                                                                        | 21 |
| 2.1.4.1. "Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo dell'auto/moto per recarti sul posto di lavoro?" ..... | 21 |
| 2.1.4.2. "Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per il tuo spostamento" .....                                          | 22 |
| 2.1.4.3. "Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento con i mezzi pubblici?" .....              | 22 |
| 2.1.4.4. "Possiedi un abbonamento al trasporto pubblico?" .....                                                                   | 23 |
| 2.1.4.5. "Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?" .....                                               | 23 |
| 2.1.4.6. "Esprimi un giudizio sull'offerta di trasporto pubblico in generale" .....                                               | 24 |
| 2.1.5. Il tuo lavoro .....                                                                                                        | 24 |
| 2.1.5.1. "Quanti giorni alla settimana effettui il tuo spostamento?" .....                                                        | 24 |

|                                                                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1.5.2. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di <u>andata</u> ?" .....                            | 24 |
| 2.1.5.3. "Ritorni a casa per pranzo?" .....                                                                                                             | 25 |
| 2.1.5.4. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di <u>ritorno</u> ?" .....                           | 25 |
| 2.1.5.5. "Qual è il tuo inquadramento?" .....                                                                                                           | 25 |
| 2.1.5.6. "Che tipo di contratto hai?" .....                                                                                                             | 25 |
| 2.1.5.7. "Che tipo di orario hai?" .....                                                                                                                | 26 |
| 2.1.5.8. "Lavori su turni?" .....                                                                                                                       | 26 |
| 2.1.5.9. "C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita?" .....                                                                                            | 26 |
| 2.1.5.10. "L'Azienda prevede la possibilità di lavorare da casa?" .....                                                                                 | 26 |
| 2.1.5.11. "Quanti giorni mediamente a settimana lavori da casa?" .....                                                                                  | 27 |
| 2.1.5.12. "Sesso" .....                                                                                                                                 | 27 |
| 2.1.5.13. "Quanti anni hai?" .....                                                                                                                      | 27 |
| 2.1.5.14. "Indica il CAP del luogo di inizio del tuo spostamento" .....                                                                                 | 27 |
| 2.1.5.15. localizzazione provenienza Dipendenti.....                                                                                                    | 29 |
| 2.1.6. Propensione al cambiamento .....                                                                                                                 | 30 |
| 2.1.6.1. "A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?" .....                                              | 30 |
| 2.1.6.2. "In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?" .....                                                      | 31 |
| 2.1.6.3. "Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?" .....                                                                          | 31 |
| 2.1.6.4. "Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?" .....                                                       | 31 |
| 2.1.6.5. "Saresti disposto a lavorare da casa?" .....                                                                                                   | 31 |
| 2.1.6.6. "Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking?" .....                                                                                     | 32 |
| 2.1.6.7. "Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?" .....                                           | 32 |
| 2.1.6.8. "Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?" .....                                                         | 33 |
| 2.1.6.9. "Saresti disposto a utilizzare lo scooter o il monopattino per effettuare il tuo spostamento?" .....                                           | 33 |
| 2.1.6.10. "Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?" ..... | 34 |
| 2.1.6.11. "Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?" .....                                                                        | 34 |

## 1. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

Secondo quanto prescritto dall'articolo 3 commi 1 e 2 del [D.M. 179 del 12.05.2021](#) l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari di Trento è tenuta ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente per le singole unità locali con più di 100 dipendenti fra le quali è compreso il POLO 2 che comprende:

- (1) OSPEDALE S.CHIARA: Largo Medaglie d'oro, 9 - 38122 Trento
- (2) POLIAMBULATORIO CROSINA SARTORI: Via Gocciadoro, 82 - 38122 Trento
- (3) EDIFICIO EX-IPAI: Via P. Orsi, 1 - 38122 Trento

### 1.1. Analisi delle condizioni strutturali

Si è proceduto all'analisi delle condizioni strutturali della sede denominata POLO 2 in particolare dettagliando gli edifici e le risorse umane che vi lavorano stabilmente.

#### 1.1.1. Edifici

| "POLO S.CHIARA"                     |                                        |                   |
|-------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|
| Zona cittadina - Oltrefersina       |                                        |                   |
| Edificio                            | Indirizzo                              | Numero dipendenti |
| OSPEDALE S.CHIARA (*)               | Largo Medaglie d'oro, 9 - 38122 Trento | d.n.d.            |
| POLIAMBULATORIO CROSINA SARTORI (*) | Via Gocciadoro, 82 - 38122 Trento      | d.n.d.            |
| EDIFICIO EX-IPAI (*)                | Via Paolo Orsi, 1 - 38122 Trento       | d.n.d.            |
| Totale dipendenti presenti nel polo |                                        | 3120              |

#### 1.1.2. Personale dell'Unità locale

Al fine di rilevare la situazione si è proceduto alla somministrazione di un questionario al personale Dipendente delle strutture aziendali interessate dalla presente analisi. A riscontro si è rilevata la seguente situazione:

##### 1.1.2.1. Informazioni sul personale dell'Unità Locale a cui si riferisce la compilazione del questionario

| Descrizione                                                                                  | Numero dipendenti |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Numero di dipendenti totali                                                                  | 3120              |
| Numero di dipendenti con contratto a full time                                               | 2430              |
| Numero di dipendenti con contratto a part time                                               | 690               |
| Secondo te qual è il numero di dipendenti che potrebbe avere un orario di lavoro flessibile? | 1362              |

### 1.1.3. Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa presso l'Unità Locale

L'Azienda prevede le seguenti tipologie di orario, meglio dettagliate nel piano generale:

- (1) flessibile;
- (2) rigido;

#### 1.1.3.1. Informazioni sui giorni e sugli orari lavorativi in essere dei dipendenti dell'Unità Locale

| Descrizione                                                                                                                                                                                                       |            |                |             | Riscontro                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-------------|-------------------------------|
| Distribuzione settimanale del lavoro                                                                                                                                                                              |            |                |             | lunedì- domenica              |
| Il lavoro è organizzato in turni?                                                                                                                                                                                 |            |                |             | Sì                            |
| Numero turni (se esistenti)                                                                                                                                                                                       |            |                |             | 3                             |
| Tipo turno                                                                                                                                                                                                        | Nome       | Num Dipendenti | Ora Entrata | Orario Uscita                 |
|                                                                                                                                                                                                                   | Mattina    | 1656           | 07:00       | 14:00                         |
|                                                                                                                                                                                                                   | Pomeriggio | 1656           | 14:00       | 20:00                         |
|                                                                                                                                                                                                                   | Notte      | 1161           | 20:00       | 07:00                         |
| Orario d'ingresso al lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                         |            |                |             | 8:00                          |
| Orario d'uscita dal lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                          |            |                |             | 15:42                         |
| C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita                                                                                                                                                                        |            |                |             | sì                            |
| Orario massimo di entrata nel caso di flessibilità oraria in ingresso                                                                                                                                             |            |                |             | 8:30                          |
| Esiste un accordo per il lavoro flessibile?                                                                                                                                                                       |            |                |             | sì, per entrambe<br>(TL e SW) |
| <i>Tipologie:</i>                                                                                                                                                                                                 |            |                |             |                               |
| ➤ <i>Smart Working (SW): il dipendente svolge la propria attività fuori dall'azienda, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa.</i>                                  |            |                |             |                               |
| ➤ <i>Telelavoro (TL): si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla sede centrale, vincola a lavorare da casa e l'azienda trasferisce responsabilità del posto di lavoro a casa del dipendente.</i> |            |                |             |                               |
| Tipologia dell'accordo per il lavoro flessibile                                                                                                                                                                   |            |                |             | definitivo                    |
| Numero giorni a settimana per Smart Working                                                                                                                                                                       |            |                |             | 2                             |
| Numero giorni a settimana per Telelavoro                                                                                                                                                                          |            |                |             | 3                             |

### 1.1.4. Informazioni aggiuntive

| Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                               | Riscontro |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| È presente un servizio di mensa                                                                                                                                                                                                                                                           | Sì        |
| Percentuale dei dipendenti che frequenta la mensa (se presente)                                                                                                                                                                                                                           | 35        |
| È presente un'area di lavoro da condividere (co-working)?<br><i>Il termine "co-working" descrive la condivisione degli spazi di lavoro con persone estranee alla propria azienda. Negli spazi co-working si affittano, il più delle volte, delle singole scrivanie per brevi periodi.</i> | no        |
| Numero delle aree co-working (se presenti)                                                                                                                                                                                                                                                | /         |

## 1.2. Analisi accessibilità

In questa sezione viene analizzata l'accessibilità della sede:

- Quale contesto urbano;
- Qual è la sosta disponibile intorno alla sede;
- Quali sono gli accessi pedonali;
- Quali percorsi e piste ciclabili;
- Quali fermate e linee di trasporto pubblico;
- Quali sono i servizi di trasporto aziendali.

### 1.2.1. Localizzazione

| Descrizione                                                  | Riscontro                     |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Dove si colloca la sede?                                     | Zona cittadina - Oltrefersina |
| La sede è situata in una zona a traffico limitato?           | no                            |
| La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione oraria? | sì                            |
| Costo orario (€/ora) della sosta                             | 0,50 €/h                      |

### 1.2.2. Accessibilità pedonale

| Descrizione                                                                                | Riscontro |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è facilmente raggiungibile a piedi?                                                | sì        |
| Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede dell'azienda? | sì        |

### 1.2.3. Accessibilità ciclabile

| Descrizione                                                               | Riscontro |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono presenti piste ciclabili in prossimità dell'azienda?                 | sì        |
| La pista ciclabile è in sede:                                             |           |
| ➤ riservata (= pista ciclabile in sede propria o su corsia riservata)     | promiscua |
| ➤ promiscua (=con pedoni o con veicoli a motore su carreggiata stradale)? |           |

### 1.2.4. Trasporto Pubblico Locale

| Descrizione                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------|-----------|
| La sede è raggiungibile con il trasporto pubblico? | sì        |

### 1.2.5. Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500m)

| Numero linea | Tipo linea  | Nome/numero fermata         | Distanza fermata dalla sede (m) |
|--------------|-------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 1            | urbano      | Gerola "Ospedale S.Chiara"  | 50                              |
| 2            |             |                             |                                 |
| 7            |             |                             |                                 |
| 19           |             |                             |                                 |
| A            | extraurbano | Trento. Ospedale S.Chiara   | 50                              |
| B401         |             |                             |                                 |
| B403         |             |                             |                                 |
| 2            | urbano      | Gocciadoro "Arcate"         | 50                              |
| 7            |             |                             |                                 |
| A            |             |                             |                                 |
| 2            | urbano      | Gocciadoro "Poliambulatori" | 50                              |
| 7            |             |                             |                                 |
| A            |             |                             |                                 |
| R25-R26      | Ferroviaria | Trento Santa Chiara         | 150                             |

### 1.2.6. Moto Sharing

| Descrizione                         | Riscontro |
|-------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal moto sharing? | no        |

### 1.2.7. Monopattini

| Descrizione                                    | Riscontro |
|------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal servizio di monopattini? | sì        |

### 1.2.8. Trasporto Aziendale

#### 1.2.8.1. Informazioni su eventuali servizi di navette e servizi di trasporto organizzati dall'azienda.

| Descrizione                                                                   | Riscontro |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono disponibili servizi di trasporto aziendale (navette o bus aziendali)?    | no        |
| Quanti? (se disponibili)                                                      | /         |
| Che tipologia di tragitti effettuano?                                         | /         |
| Chilometri totali annui percorsi (km/anno).                                   | /         |
| Costo complessivo annuale del servizio (€/anno).                              | /         |
| Costo eventuale attribuito al passeggero per usufruire del servizio (€/anno). | /         |

### 1.2.9. Sosta Interna

La sosta è una leva importante per la promozione della mobilità sostenibile. Di seguito vengono presentate informazioni relativamente allo stato attuale della sosta disponibile presso il POLO 2. L'analisi è suddivisa per genere di veicolo:

#### 1.2.9.1. Auto

| Descrizione                                                                                                                  | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono disponibili parcheggi interni?                                                                                          | sì        |
| Numero di parcheggi per auto tradizionali.                                                                                   | /         |
| Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica).                                                       | /         |
| I parcheggi interni sono a pagamento?                                                                                        | no        |
| Tariffa media giornaliera parcheggio per auto tradizionali (€/giorno)                                                        | /         |
| Tariffa media giornaliera parcheggio per auto elettrica (€/giorno).                                                          | /         |
| Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?                                                                               | sì        |
| Numero parcheggi per visitatori/fornitori? (se esistenti)<br>(*parcheggio cavalcavia San Lorenzo ex distributore carburante) | 95        |

#### 1.2.9.2. Bici

| Descrizione                                                                  | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati alle bici?                                       | sì        |
| Numero di parcheggi per biciclette tradizionali.                             | 250       |
| Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica). | /         |
| Sono disponibili spogliatoi e docce?                                         | sì        |

#### 1.2.9.3. Motocicli

| Descrizione                                                               | Riscontro |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?                                 | sì        |
| Numero di parcheggi per motocicli tradizionali.                           | 60        |
| Numero di parcheggi per motocicli elettrici (con possibilità di ricarica) | /         |

#### 1.2.9.4. Carpooling

| Descrizione                                  | Riscontro |
|----------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati al carpooling?   | sì        |
| Numero di parcheggi riservati al carpooling? | 0         |

#### 1.2.9.5. Bike sharing

| Descrizione                                                                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal bike sharing?                                                                | sì        |
| Tipologia bike sharing:                                                                            |           |
| ➤ free floating: le biciclette possono essere prelevate/rilasciate ovunque                         | /         |
| ➤ station based: le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine; |           |
| ➤ entrambe                                                                                         |           |

#### 1.2.9.6. Stazioni del bike sharing (station based) più vicine

(\*a meno di 500m)

| Nome Stazione                                             | Distanza stazione dalla sede (m) |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Ospedale Santa Chiara largo Medaglie d'Oro                | 50                               |
| Stazione F.S. - Ospedale Via Gocciadoro - Staz. S. Chiara | 150                              |

#### 1.2.9.7. Car sharing

| Descrizione                                                                                  | Riscontro |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal car sharing?                                                           | no        |
| Tipologia car sharing:                                                                       |           |
| ➤ free floating: le auto possono essere prelevate/rilasciate ovunque                         | /         |
| ➤ station based: le auto possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine; |           |
| ➤ entrambe                                                                                   |           |

#### 1.2.9.8. Carpooling

| Descrizione                                           | Riscontro |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono dipendenti che arrivano in carpooling?        | no        |
| Numero di dipendenti che arriva in carpooling         | /         |
| Viene erogato un contributo per l'uso del carpooling? | no        |
| Sono previsti Contributi per l'uso del carpooling     | no        |
| Come si formano gli equipaggi?                        | /         |

#### 1.2.10. Veicoli dell'Azienda in uso presso la sede

In questo capitolo viene fotografata la situazione dei veicoli che l'Azienda ha assegnato alla sede in esame.

#### 1.2.10.1. Veicoli aziendali

| Descrizione                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------|-----------|
| La sede dispone di veicoli dell’Azienda assegnati? | sì        |
| Sono state assegnate auto alla sede?               | sì        |
| Sono state assegnate motocicli alla sede?          | sì        |
| Sono state assegnate biciclette alla sede?         | no        |
| Sono stati assegnati monopattini alla sede?        | no        |

#### 1.2.10.2. Parco auto assegnato alla sede

| alimentazione  | numero veicoli | Tipo contratto | per quale tipo di spostamento<br><small>(es. solo per lavoro; casa-lavoro)</small> | tipologia affidamento  |
|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Benzina        | 15             | misto          | solo per lavoro                                                                    | giornaliero e/o orario |
| Diesel         | 15             | misto          | solo per lavoro                                                                    | giornaliero e/o orario |
| Benzina/Metano | 8              | misto          | solo per lavoro                                                                    | giornaliero e/o orario |
| Plug-in        | 5              | misto          | solo per lavoro                                                                    | giornaliero e/o orario |

#### 1.2.10.3. Parco motocicli assegnato alla sede

| alimentazione | numero veicoli | Tipo contratto | per quale tipo di spostamento<br><small>(es. solo per lavoro; casa-lavoro)</small> | tipologia affidamento |
|---------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Benzina       | 1              | di proprietà   | solo per lavoro                                                                    | orario                |

#### 1.2.10.4. Servizi di Condivisione (Sharing Mobility)

| Descrizione                                                            | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Esistono forme di abbonamenti aziendali con i servizi di condivisione? | no        |
| Numero abbonamenti aziendali al bike sharing                           | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al moto sharing                           | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al car sharing                            | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al monopattini sharing                    | /         |

### 1.3. Iniziative Aziendali di Mobility Management

In questo capitolo vengono analizzate le iniziative di mobility management attuate per la sede in esame. Attualmente dette misure sono comuni a tutte le sedi che la legge indicata come rientranti nell’obbligo di PSCL.

### 1.3.1. Incentivi

| Descrizione                                                                                                                                                     | Riscontro |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Vengono erogati incentivi per l'acquisto dell'abbonamento al trasporto pubblico?                                                                                | sì        |
| Percentuale dell'abbonamento finanziato                                                                                                                         | 30%       |
| Sono erogati incentivi per l'acquisto di veicoli green (auto/moto/monopattino elettrico, ecc.)?                                                                 | no        |
| Vengono erogati incentivi per l'acquisto dell'abbonamento alla mobilità condivisa (car sharing, car pooling, bike sharing, scooter sharing, monopattini, ecc.)? | no        |
| Sono state stipulate convezioni con gestori della mobilità condivisa?                                                                                           | no        |

### 1.3.2. Comunicazione

| Descrizione                                                                                   | Riscontro |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono attive forme di comunicazione volte a incentivare comportamenti di mobilità sostenibile? | No        |
| Frequenza delle comunicazioni?                                                                | /         |
| Sono disponibili bacheche interne per affissioni?                                             | sì        |

## 2. RISULTATI DEL QUESTIONARIO

In questa sezione vengono riportate le risposte più significative al questionario somministrato ai dipendenti della sede analizzata nel periodo 15.10.2024 – 16.11.2024.

### 2.1. Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro

Analizzando i dati forniti dalle risposte al questionario somministrato ai dipendenti della sede in esame, emerge che è ancora alto il numero di dipendenti che ricorrono a mezzi non sostenibili per raggiungere la propria sede di lavoro, almeno per una parte del proprio spostamento.

#### 2.1.1. Come vieni al lavoro?

La *mobilità non sostenibile* per i tragitti casa-lavoro coinvolge un totale di 830 dipendenti (auto+moto), con una percentuale pari al 75%.

Le forme di *mobilità sostenibile* per il tragitto casa-lavoro adottate dai dipendenti che hanno riscontrato il questionario coinvolge un totale di 278 dipendenti, con una percentuale pari al 25%.

In particolare, il dato d'interesse, emerge dalle risposte alla domanda:

"Come ti rechi più frequentemente al lavoro?"

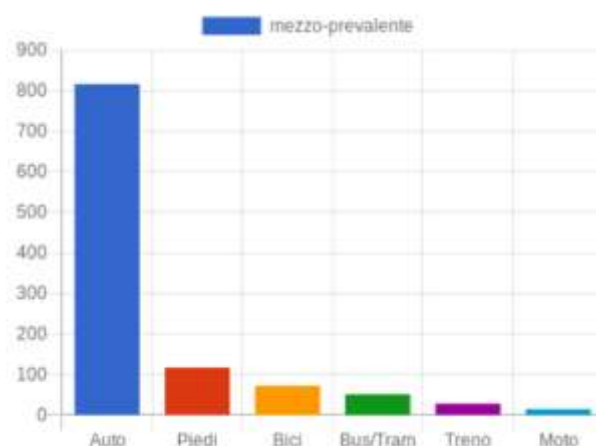


*mobilità non sostenibile*



*mobilità sostenibile*

| mezzo scelto                                                                                    | n.° dipendenti che utilizzano il mezzo | percentuale dipendenti che utilizzano il mezzo |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
|  auto        | 816                                    | 74%                                            |
|  Bus/Tram    | 117                                    | 11%                                            |
|  bici        | 72                                     | 7%                                             |
|  piedi       | 51                                     | 5%                                             |
|  treno       | 28                                     | 3%                                             |
|  moto        | 14                                     | 1%                                             |
|  monopattino | 0                                      | 0%                                             |



### 2.1.2. I tuoi mezzi

Al fine di procedere ad un corretto calcolo degli impatti ambientali (dettagliate nel piano generale), si sono quindi chieste ai Dipendenti coinvolti dal questionario alcune informazioni in ordine ai rispettivi mezzi di trasporto personali:

- (1) indicare quanti km in modalità *non sostenibile (auto+moto)* percorrono per raggiungere la sede di lavoro, escludendo le tratte percorse con altri mezzi, sottoponendo la domanda:

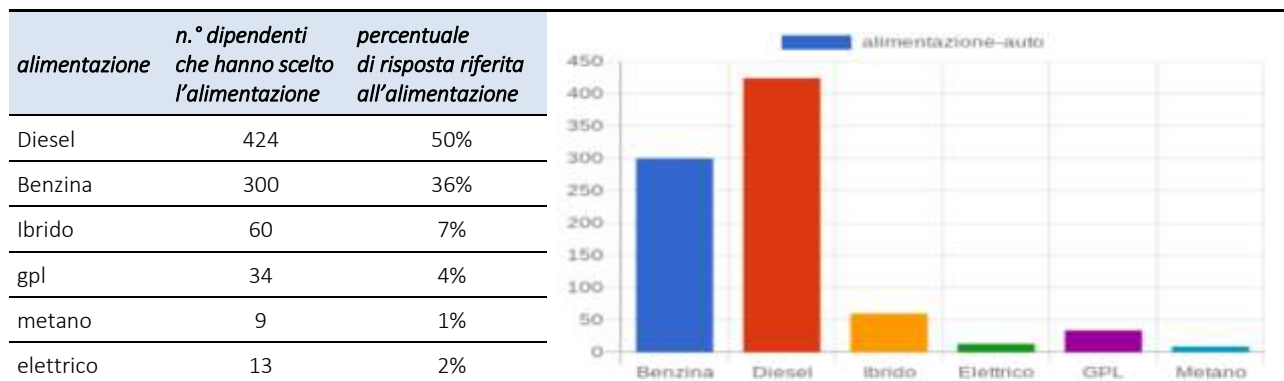
#### 2.1.2.1 "Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?"

| Km indicati | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------|----------------|-------------|
| 0           | 266            | 24%         |
| 1           | 3              | 0%          |
| 2           | 4              | 0%          |
| 3           | 2              | 0%          |
| 4           | 4              | 0%          |
| 5           | 4              | 0%          |
| 6           | 3              | 0%          |
| 7           | 2              | 0%          |
| 8           | 1              | 0%          |
| 10          | 8              | 1%          |
| 11          | 2              | 0%          |
| 12          | 4              | 0%          |
| 13          | 1              | 0%          |
| 15          | 13             | 1%          |
| 16          | 5              | 0%          |
| 17          | 1              | 0%          |
| 18          | 3              | 0%          |
| 20          | 20             | 2%          |
| 24          | 1              | 0%          |
| 25          | 6              | 1%          |
| 26          | 1              | 0%          |
| 30          | 36             | 3%          |
| 32          | 1              | 0%          |
| 33          | 2              | 0%          |

| <i>Km indicati</i> | <i>n.° dipendenti</i> | <i>percentuale</i> |
|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 34                 | 1                     | 0%                 |
| 35                 | 4                     | 0%                 |
| 38                 | 1                     | 0%                 |
| 39                 | 1                     | 0%                 |
| 40                 | 20                    | 2%                 |
| 42                 | 2                     | 0%                 |
| 43                 | 3                     | 0%                 |
| 44                 | 1                     | 0%                 |
| 45                 | 7                     | 1%                 |
| 46                 | 1                     | 0%                 |
| 47                 | 1                     | 0%                 |
| 48                 | 1                     | 0%                 |
| 49                 | 1                     | 0%                 |
| 50                 | 57                    | 5%                 |
| 52                 | 1                     | 0%                 |
| 54                 | 3                     | 0%                 |
| 55                 | 5                     | 0%                 |
| 56                 | 2                     | 0%                 |
| 58                 | 1                     | 0%                 |
| 60                 | 23                    | 2%                 |
| 62                 | 2                     | 0%                 |
| 65                 | 4                     | 0%                 |
| 70                 | 29                    | 3%                 |
| 71                 | 1                     | 0%                 |
| 72                 | 1                     | 0%                 |
| 75                 | 2                     | 0%                 |
| 76                 | 1                     | 0%                 |
| 78                 | 1                     | 0%                 |
| 80                 | 31                    | 3%                 |
| 81                 | 1                     | 0%                 |
| 84                 | 1                     | 0%                 |
| 85                 | 7                     | 1%                 |
| 90                 | 23                    | 2%                 |
| 100                | 198                   | 18%                |
| 104                | 1                     | 0%                 |
| 105                | 1                     | 0%                 |
| 107                | 2                     | 0%                 |
| 108                | 1                     | 0%                 |
| 110                | 8                     | 1%                 |
| 112                | 1                     | 0%                 |
| 115                | 4                     | 0%                 |
| 120                | 30                    | 3%                 |
| 125                | 38                    | 3%                 |
| 130                | 10                    | 1%                 |
| 135                | 1                     | 0%                 |
| 140                | 14                    | 1%                 |
| 143                | 1                     | 0%                 |
| 148                | 1                     | 0%                 |
| 149                | 1                     | 0%                 |
| 150                | 111                   | 10%                |
| 160                | 17                    | 2%                 |
| 165                | 4                     | 0%                 |
| 170                | 6                     | 1%                 |
| 175                | 10                    | 1%                 |
| 178                | 1                     | 0%                 |

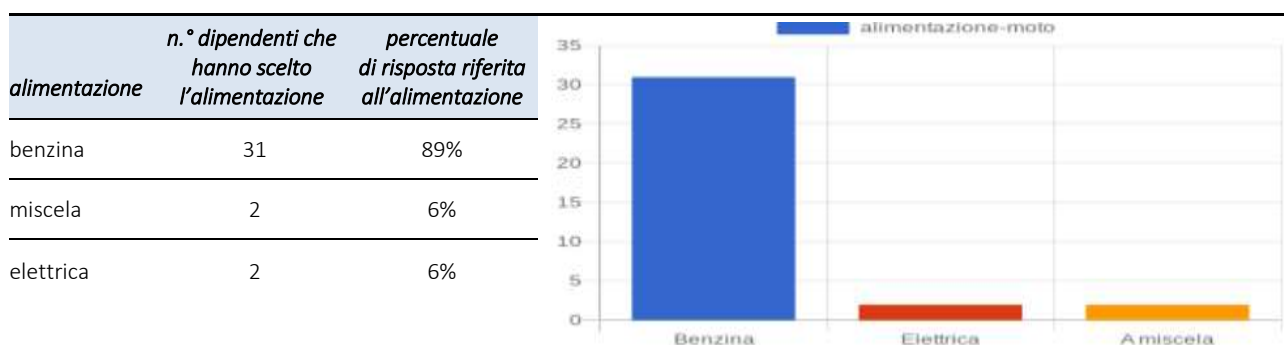
- (2) indicare l'alimentazione della propria auto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

#### 2.1.2.2. "Qual è l'alimentazione della tua auto?"



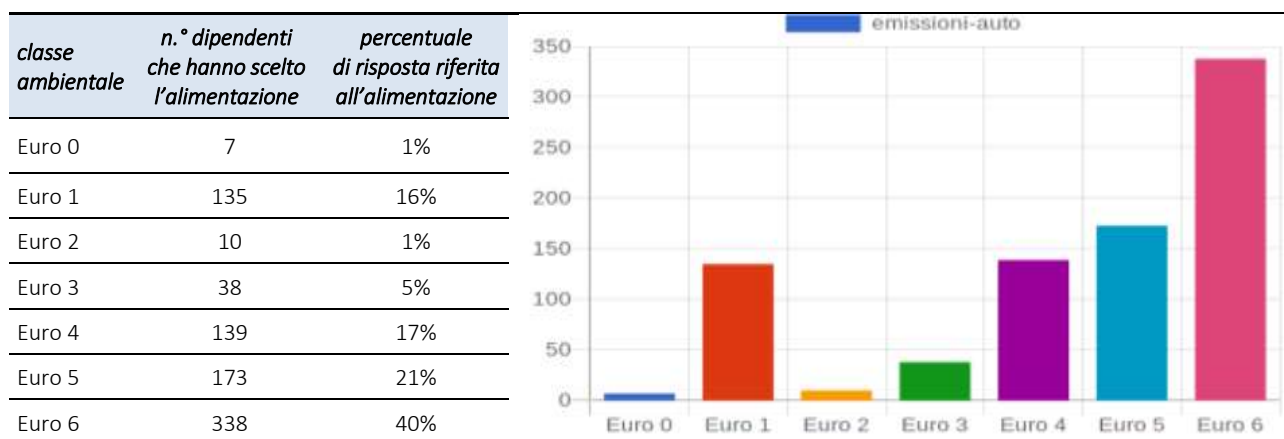
- (3) indicare l'alimentazione della propria moto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

#### 2.1.2.3. "Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?"



- (4) indicare la classe ambientale della propria auto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

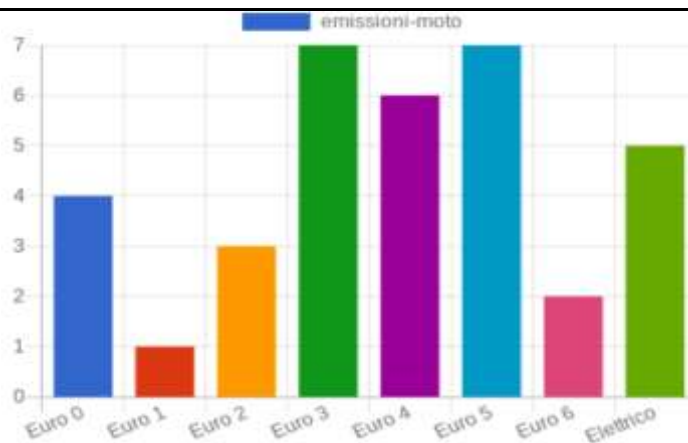
#### 2.1.2.4. "Qual è la classe ambientale della tua auto?"



- (5) indicare la classe ambientale della propria moto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità *non sostenibile*: *auto / moto*)

#### 2.1.2.5. "Qual è la classe ambientale della tua moto?"

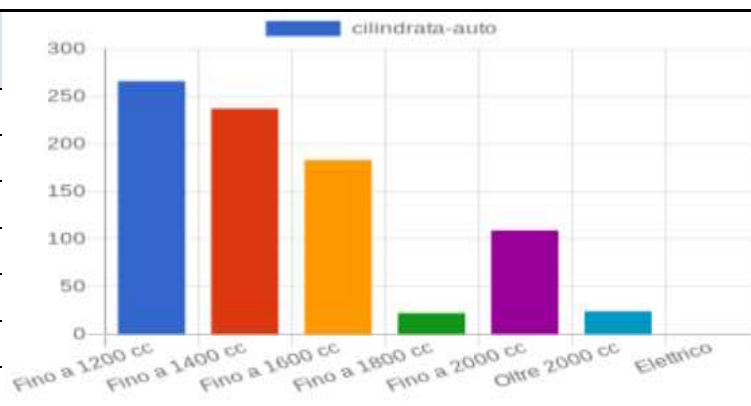
| classe ambientale | n.° dipendenti che hanno scelto l'alimentazione | percentuale di risposta riferita all'alimentazione |
|-------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Euro 0            | 4                                               | 11%                                                |
| Euro 1            | 1                                               | 3%                                                 |
| Euro 2            | 3                                               | 9%                                                 |
| Euro 3            | 7                                               | 20%                                                |
| Euro 4            | 6                                               | 17%                                                |
| Euro 5            | 7                                               | 20%                                                |
| Euro 6            | 2                                               | 6%                                                 |
| Elettrico         | 5                                               | 14%                                                |



- (6) indicare la cilindrata della propria auto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità *non sostenibile*: *auto / moto*)

#### 2.1.2.6. "Qual è la cilindrata della tua auto?"

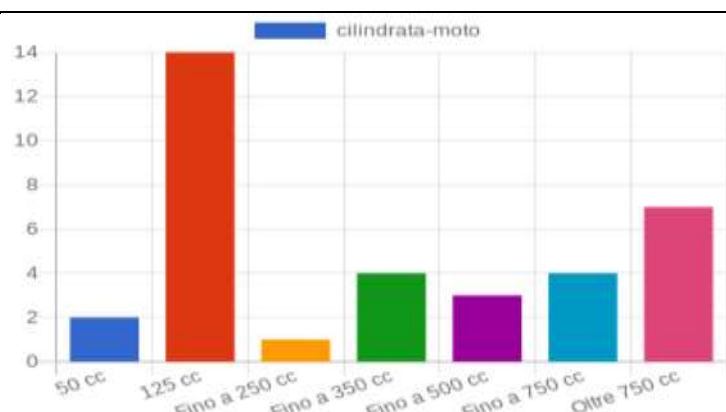
| cilindrata     | n.° dipendenti che hanno scelto la cilindrata | percentuale di risposta riferita alla cilindrata |
|----------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Fino a 1200 cc | 266                                           | 32%                                              |
| Fino a 1400 cc | 237                                           | 28%                                              |
| Fino a 1600 cc | 183                                           | 22%                                              |
| Fino a 1800 cc | 22                                            | 3%                                               |
| Fino a 2000 cc | 109                                           | 13%                                              |
| Oltre 2000 cc  | 24                                            | 3%                                               |
| Elettrico      | 0                                             | 0%                                               |



- (7) indicare la cilindrata della propria moto, sottoponendo la domanda:  
(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità *non sostenibile*: *auto / moto*)

#### 2.1.2.7. "Qual è la cilindrata della tua moto?"

| cilindrata    | n.° dipendenti che hanno scelto la cilindrata | percentuale di risposta riferita alla cilindrata |
|---------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 50 cc         | 2                                             | 6%                                               |
| 125 cc        | 14                                            | 40%                                              |
| Fino a 250 cc | 1                                             | 3%                                               |
| Fino a 350 cc | 4                                             | 11%                                              |
| Fino a 500 cc | 3                                             | 9%                                               |
| Fino a 750 cc | 4                                             | 11%                                              |
| Oltre 750 cc  | 7                                             | 20%                                              |



### 2.1.3. Il tuo spostamento

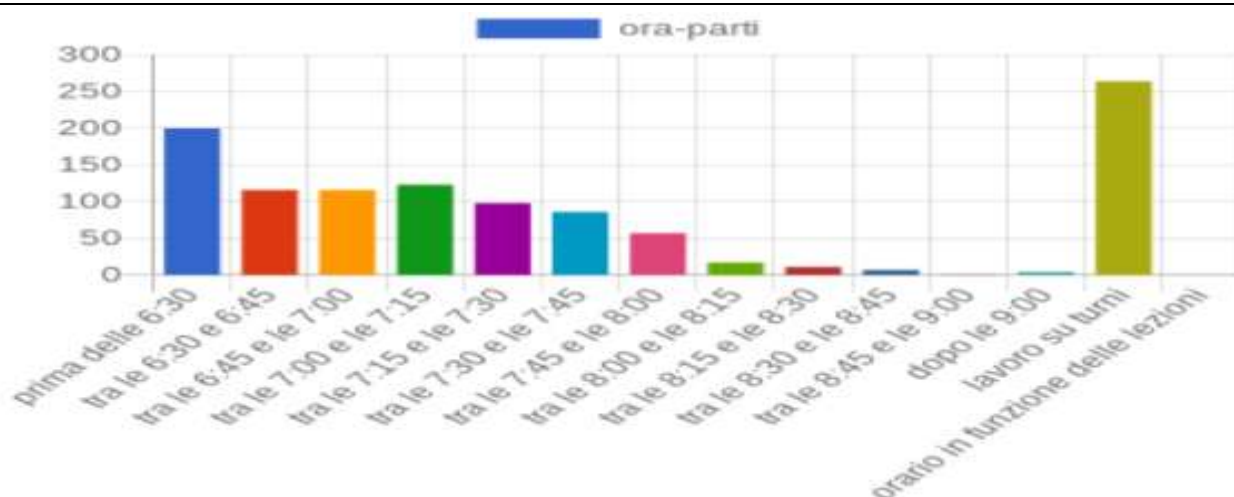
Come già dettagliato alla voce 1.1.3. *Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa*, sono previste forme di flessibilità per i dipendenti della sede in esame.

Al fine di comprendere le abitudini rispetto all'orario in cui viene compiuto lo spostamento casa-lavoro da parte dei dipendenti della sede oggetto d'indagine, si sono quindi somministrate due domande alle quali era possibile rispondere scegliendo un range d'orario preordinato:

- (1) "A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?";
- (2) "Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?".

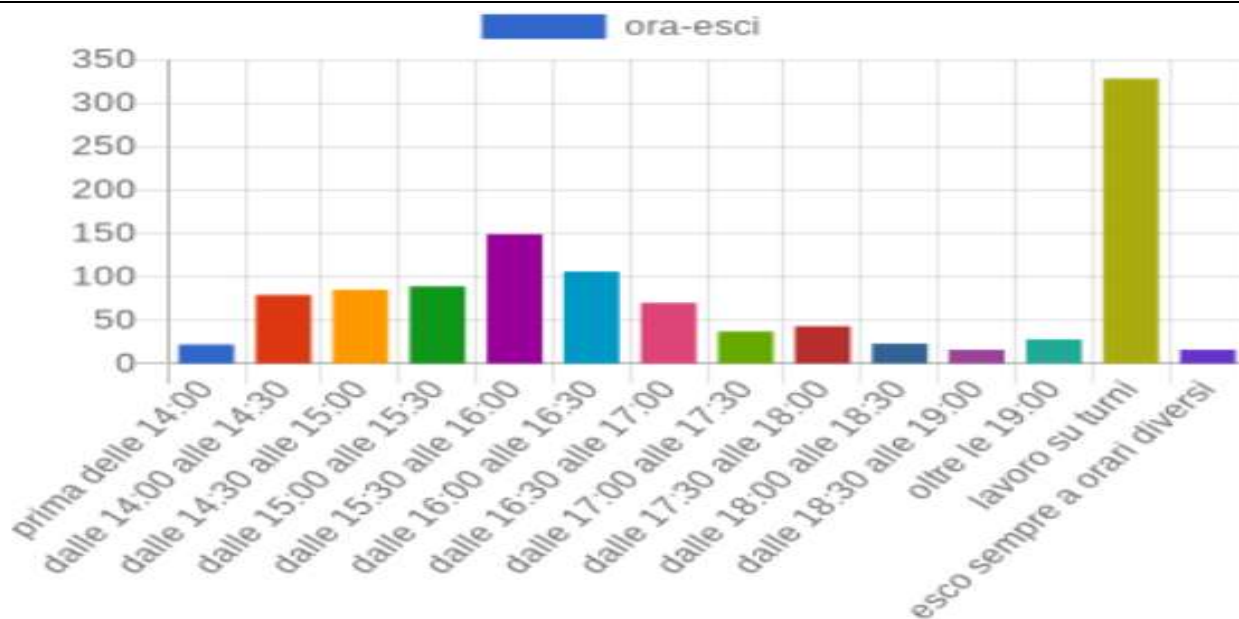
#### 2.1.3.1. "A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?"

| Opzioni                          | Numero dipendenti | Percentuale |
|----------------------------------|-------------------|-------------|
| prima delle 6:30                 | 200               | 18%         |
| tra le 6:30 e le 6:45            | 116               | 11%         |
| tra le 6:45 e le 7:00            | 116               | 11%         |
| tra le 7:00 e le 7:15            | 123               | 11%         |
| tra le 7:15 e le 7:30            | 98                | 9%          |
| tra le 7:30 e le 7:45            | 86                | 8%          |
| tra le 7:45 e le 8:00            | 57                | 5%          |
| tra le 8:00 e le 8:15            | 17                | 2%          |
| tra le 8:15 e le 8:30            | 11                | 1%          |
| tra le 8:30 e le 8:45            | 7                 | 1%          |
| tra le 8:45 e le 9:00            | 1                 | 0%          |
| dopo le 9:00                     | 4                 | 0%          |
| lavoro su turni                  | 264               | 24%         |
| orario in funzione delle lezioni | 0                 | 0%          |



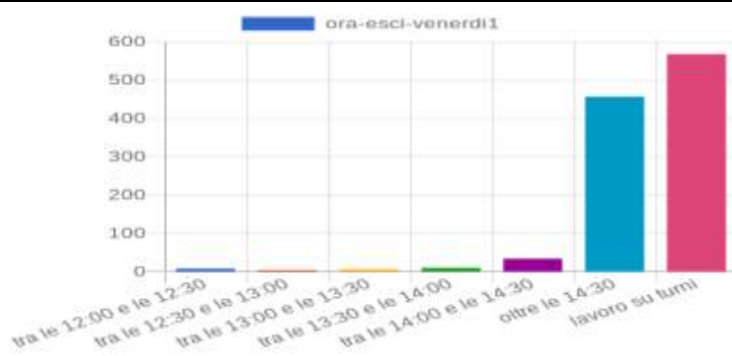
2.1.3.2. “Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?”

| Opzioni                     | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------|-------------------|-------------|
| Prima delle 14:00           | 22                | 2%          |
| Dalle 14:00 alle 14:30      | 79                | 7%          |
| Dalle 14:30 alle 15:00      | 85                | 8%          |
| Dalle 15:00 alle 15:30      | 89                | 8%          |
| Dalle 15:30 alle 16:00      | 149               | 14%         |
| Dalle 16:00 alle 16:30      | 106               | 10%         |
| Dalle 16:30 alle 17:00      | 70                | 6%          |
| Dalle 17:00 alle 17:30      | 37                | 3%          |
| Dalle 17:30 alle 18:00      | 43                | 4%          |
| Dalle 18:00 alle 18:30      | 23                | 2%          |
| Dalle 18:30 alle 19:00      | 16                | 1%          |
| Oltre le 19:00              | 28                | 3%          |
| lavoro su turni             | 328               | 30%         |
| Esco sempre a orari diversi | 16                | 1%          |



### 2.1.3.3. "Solitamente a che ora esci dal lavoro il venerdì?"

| opzioni                 | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------------------|----------------|-------------|
| tra le 12:00 e le 12:30 | 8              | 1%          |
| tra le 12:30 e le 13:00 | 4              | 0%          |
| tra le 13:00 e le 13:30 | 6              | 1%          |
| tra le 13:30 e le 14:00 | 10             | 1%          |
| tra le 14:00 e le 14:30 | 34             | 3%          |
| oltre le 14:30          | 457            | 42%         |
| lavoro su turni         | 568            | 52%         |



### 2.1.4. Le tue scelte

Si è quindi indagato il grado di soddisfazione per l'impiego dell'auto/moto per i tragitti casa-lavoro.

#### 2.1.4.1. "Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo dell'auto/moto per recarti sul posto di lavoro?"

| opzioni                                                                                                 | grado soddisfazione percentuale | numero dipendenti | percentuale |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|
| costi vivi dello spostamento<br>(es: costo della benzina, pagamento parcheggio, pagamento pedaggi, ...) | molto soddisfatto               | 28                | 3,45%       |
|                                                                                                         | abbastanza soddisfatto          | 224               | 27,62%      |
|                                                                                                         | Poco soddisfatto                | 329               | 40,57%      |
|                                                                                                         | per nulla soddisfatto           | 230               | 28,36%      |

| opzioni                 | grado soddisfazione percentuale | numero dipendenti | percentuale |
|-------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|
| tempi dello spostamento | molto soddisfatto               | 138               | 17,02%      |
|                         | abbastanza soddisfatto          | 380               | 46,86%      |
|                         | Poco soddisfatto                | 195               | 24,04%      |
|                         | per nulla soddisfatto           | 98                | 12,08%      |

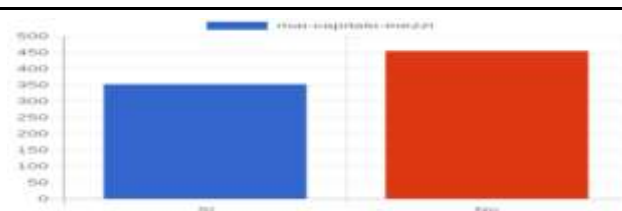
| opzioni                                | grado soddisfazione percentuale | numero dipendenti | percentuale |
|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|
| sicurezza stradale durante il tragitto | molto soddisfatto               | 79                | 9,74%       |
|                                        | abbastanza soddisfatto          | 437               | 53,88%      |
|                                        | Poco soddisfatto                | 207               | 25,52%      |
|                                        | per nulla soddisfatto           | 88                | 10,85%      |

| opzioni                         | grado soddisfazione percentuale | numero dipendenti | percentuale |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|
| sicurezza da furti e vandalismi | molto soddisfatto               | 117               | 14,43%      |
|                                 | abbastanza soddisfatto          | 462               | 56,97%      |
|                                 | Poco soddisfatto                | 171               | 21,09%      |
|                                 | per nulla soddisfatto           | 61                | 7,52%       |

| opzioni               | grado soddisfazione percentuale | numero dipendenti | percentuale |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-------------|
| sistema dei parcheggi | molto soddisfatto               | 21                | 2,59%       |
|                       | abbastanza soddisfatto          | 66                | 8,14%       |
|                       | Poco soddisfatto                | 178               | 21,95%      |
|                       | per nulla soddisfatto           | 546               | 67,32%      |

#### 2.1.4.2. “Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per il tuo spostamento”

| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| si      | 353            | 44%         |
| no      | 455            | 56%         |



#### 2.1.4.3. “Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento con i mezzi pubblici?”

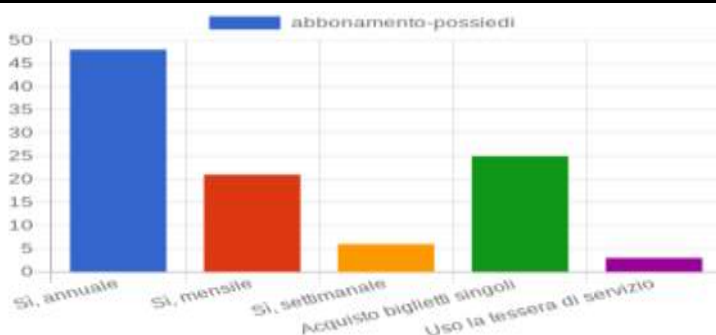
(\*domanda somministrata ai soli dipendenti fruitori del Trasporto Pubblico Locale)

| opzioni                 | grado soddisfazione    | numero dipendenti | percentuale |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------|
| costi dello spostamento | molto soddisfatto      | 24                | 23.53%      |
|                         | abbastanza soddisfatto | 61                | 59.8%       |
|                         | poco soddisfatto       | 15                | 14.71%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 2                 | 1.96%       |
| tempi dello spostamento | molto soddisfatto      | 11                | 10.78%      |
|                         | abbastanza soddisfatto | 49                | 48.04%      |
|                         | poco soddisfatto       | 33                | 32.35%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 9                 | 8.82%       |
| frequenza corse         | molto soddisfatto      | 7                 | 6.86%       |
|                         | abbastanza soddisfatto | 41                | 40.2%       |
|                         | poco soddisfatto       | 38                | 37.25%      |
|                         | per nulla soddisfatto  | 16                | 15.69%      |

|                      |                        |    |        |
|----------------------|------------------------|----|--------|
| puntualità corse     | molto soddisfatto      | 11 | 10.78% |
|                      | abbastanza soddisfatto | 49 | 48.04% |
|                      | poco soddisfatto       | 23 | 22.55% |
|                      | per nulla soddisfatto  | 19 | 18.63% |
| numero interscambi   | molto soddisfatto      | 25 | 24.51% |
|                      | abbastanza soddisfatto | 47 | 46.08% |
|                      | poco soddisfatto       | 26 | 25.49% |
|                      | per nulla soddisfatto  | 4  | 3.92%  |
| comodità del viaggio | molto soddisfatto      | 14 | 13.73% |
|                      | abbastanza soddisfatto | 59 | 57.84% |
|                      | poco soddisfatto       | 21 | 20.59% |
|                      | per nulla soddisfatto  | 8  | 7.84%  |
| sicurezza personale  | molto soddisfatto      | 25 | 24.51% |
|                      | abbastanza soddisfatto | 59 | 57.84% |
|                      | poco soddisfatto       | 15 | 14.71% |
|                      | per nulla soddisfatto  | 3  | 2.94%  |

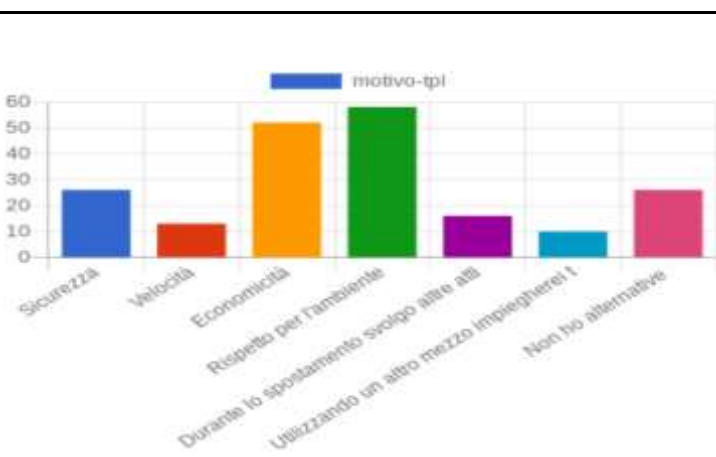
#### 2.1.4.4. "Possiedi un abbonamento al trasporto pubblico?"

| opzioni                    | n.° dipendenti | percentuale |
|----------------------------|----------------|-------------|
| sì, annuale                | 48             | 47%         |
| sì, mensile                | 21             | 20%         |
| sì, settimanale            | 6              | 6%          |
| acquisti biglietti singoli | 25             | 24%         |
| uso la tessera di servizio | 3              | 3%          |

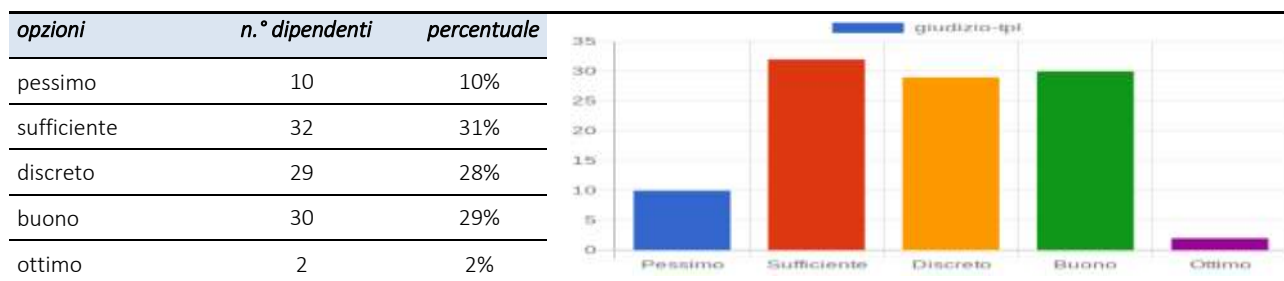


#### 2.1.4.5. "Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?"

| opzioni                                             | n.° dipendenti | percentuale |
|-----------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sicurezza                                           | 26             | 13%         |
| velocità                                            | 13             | 6%          |
| economicità                                         | 52             | 26%         |
| rispetto dell'ambiente                              | 58             | 29%         |
| durante lo spostamento svolgo altre attività        | 16             | 8%          |
| utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo | 10             | 5%          |
| non ho alternative                                  | 26             | 13%         |



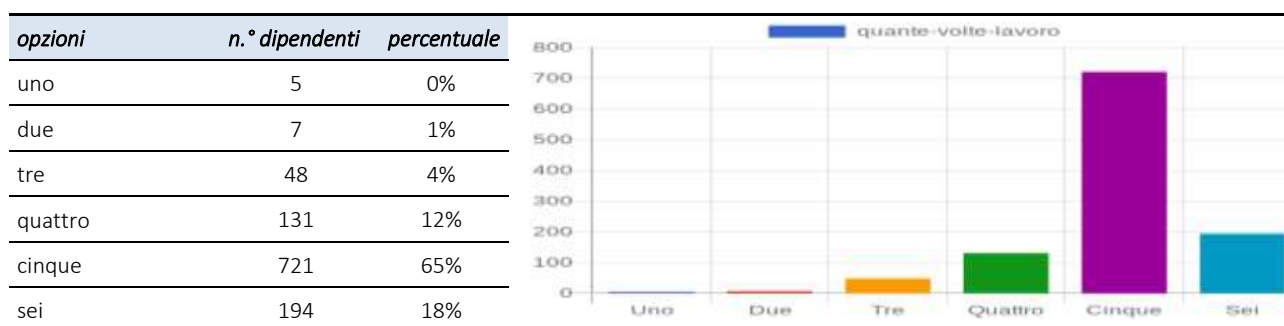
#### 2.1.4.6. "Esprimi un giudizio sull'offerta di trasporto pubblico in generale"



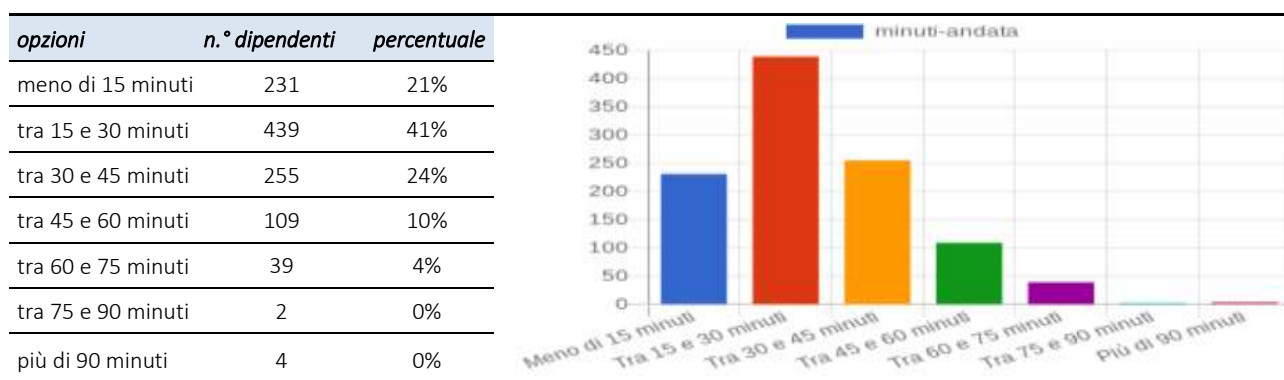
#### 2.1.5. Il tuo lavoro

Si è quindi proceduto ad indagare le peculiarità personali riferite al lavoro del Dipendente presso la sede oggetto d'esame con riferimento alle abitudini di spostamento casa-lavoro.

##### 2.1.5.1. "Quanti giorni alla settimana effettui il tuo spostamento?"

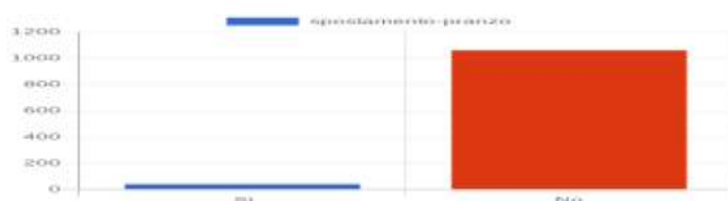


##### 2.1.5.2. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di andata?"



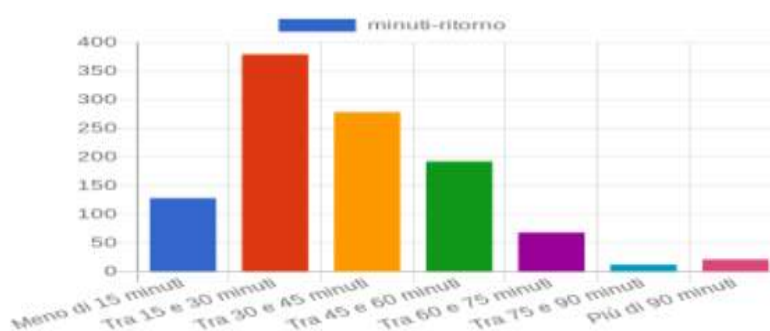
### 2.1.5.3. "Ritorni a casa per pranzo?"

| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| si      | 39             | 4%          |
| no      | 1059           | 96%         |



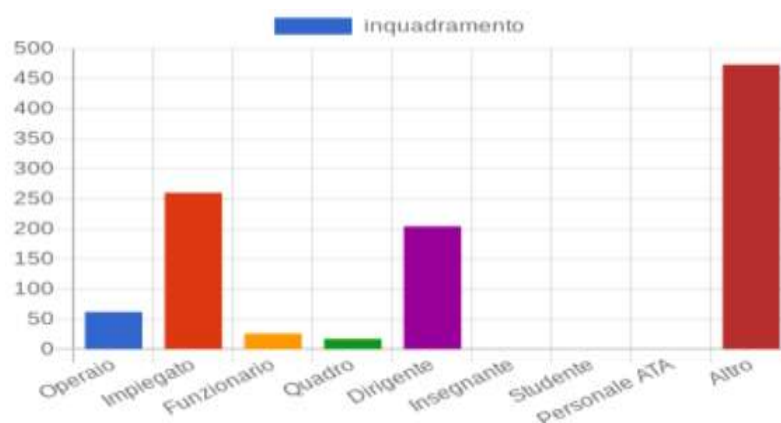
### 2.1.5.4. "Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di ritorno?"

| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| meno di 15 minuti  | 128            | 12%         |
| tra 15 e 30 minuti | 379            | 35%         |
| tra 30 e 45 minuti | 278            | 26%         |
| tra 45 e 60 minuti | 192            | 18%         |
| tra 60 e 75 minuti | 68             | 6%          |
| tra 75 e 90 minuti | 12             | 1%          |
| più di 90 minuti   | 21             | 2%          |



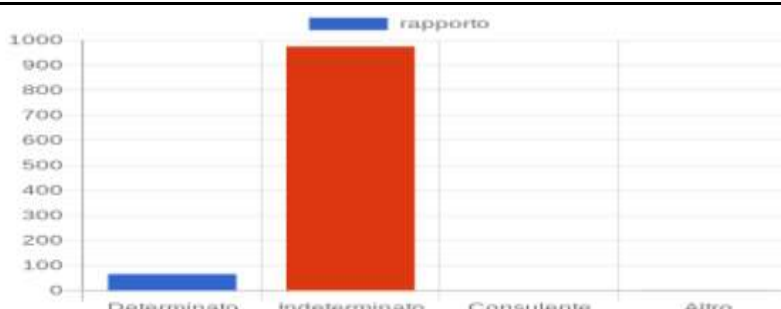
### 2.1.5.5. "Qual è il tuo inquadramento?"

| opzioni       | n.° dipendenti | percentuale |
|---------------|----------------|-------------|
| Operaio       | 62             | 6%          |
| Impiegato     | 260            | 25%         |
| Funzionario   | 26             | 2%          |
| Quadro        | 17             | 2%          |
| Dirigente     | 204            | 20%         |
| Insegnante    | 0              | 0%          |
| Studente      | 0              | 0%          |
| Personale ATA | 0              | 0%          |
| Altro         | 473            | 45%         |

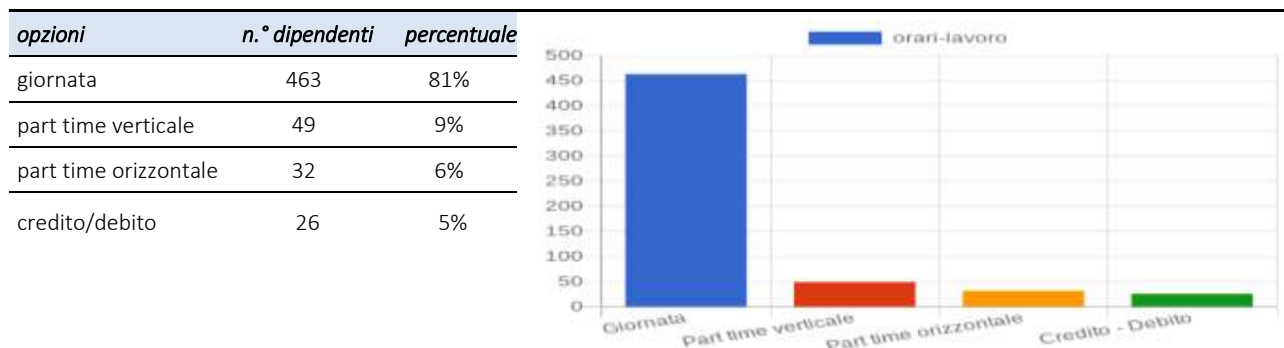


### 2.1.5.6. "Che tipo di contratto hai?"

| opzioni       | n.° dipendenti | percentuale |
|---------------|----------------|-------------|
| determinato   | 66             | 6%          |
| indeterminato | 975            | 94%         |
| consulente    | 0              | 0%          |
| altro         | 1              | 0%          |



#### 2.1.5.7. "Che tipo di orario hai?"



#### 2.1.5.8. "Lavori su turni?"

| opzioni                                                         | n.° dipendenti | percentuale |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì, turno fisso (lavoro sempre sullo stesso turno)              | 15             | 5%          |
| sì, a turno variabile (alternò mattina, pomeriggio, sera/notte) | 163            | 51%         |
| no                                                              | 144            | 45%         |

#### 2.1.5.9. "C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita?"

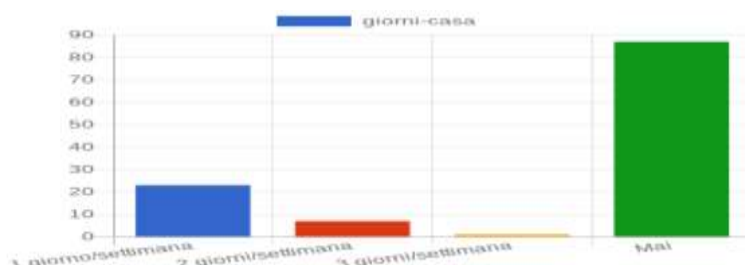
| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| sì      | 308            | 54%         |
| no      | 261            | 46%         |

#### 2.1.5.10. "L'Azienda prevede la possibilità di lavorare da casa?"

| opzioni                                                                                                                                                                              | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì, in telelavoro<br>(si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla propria sede, con luogo e orari rigidamente definiti)                                              | 20             | 4%          |
| sì, in smart working<br>(il dipendente svolge la propria attività fuori dalla sede aziendale, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa) | 96             | 19%         |
| no                                                                                                                                                                                   | 337            | 67%         |
| Sì, entrambe                                                                                                                                                                         | 53             | 10%         |

#### 2.1.5.11. "Quanti giorni mediamente a settimana lavori da casa?"

| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| 1 giorno/settimana | 23             | 19%         |
| 2 giorni/settimana | 7              | 6%          |
| 3 giorni/settimana | 1              | 1%          |
| mai                | 87             | 74%         |

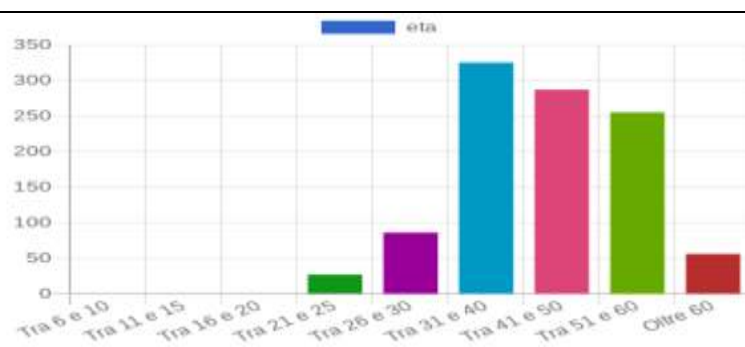


#### 2.1.5.12. "Sesso"

| opzioni                   | n.° dipendenti | percentuale |
|---------------------------|----------------|-------------|
| femmina                   | 723            | 70%         |
| maschio                   | 293            | 28%         |
| Preferisco non rispondere | 20             | 2%          |

#### 2.1.5.13. "Quanti anni hai?"

| opzioni     | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------|----------------|-------------|
| tra 16 e 20 | 0              | 0%          |
| tra 21 e 25 | 27             | 3%          |
| tra 26 e 30 | 86             | 8%          |
| tra 31 e 40 | 325            | 31%         |
| tra 41 e 50 | 287            | 28%         |
| tra 51 e 60 | 255            | 25%         |
| oltre 60    | 56             | 5%          |



#### 2.1.5.14. "Indica il CAP del luogo di inizio del tuo spostamento"

| CAP   | n.° dipendenti | percentuale |
|-------|----------------|-------------|
| 30121 | 1              | 0%          |
| 30122 | 1              | 0%          |
| 32034 | 1              | 0%          |
| 35013 | 1              | 0%          |
| 35123 | 1              | 0%          |
| 36060 | 1              | 0%          |
| 37010 | 5              | 0%          |
| 37024 | 1              | 0%          |
| 37058 | 1              | 0%          |
| 37123 | 2              | 0%          |
| 37126 | 1              | 0%          |
| 37128 | 1              | 0%          |
| 37138 | 1              | 0%          |
| 38000 | 1              | 0%          |

| <i>CAP</i> | <i>n.° dipendenti</i> | <i>percentuale</i> |
|------------|-----------------------|--------------------|
| 38010      | 6                     | 1%                 |
| 38011      | 2                     | 0%                 |
| 38012      | 5                     | 0%                 |
| 38013      | 1                     | 0%                 |
| 38015      | 21                    | 2%                 |
| 38016      | 10                    | 1%                 |
| 38017      | 9                     | 1%                 |
| 38018      | 3                     | 0%                 |
| 38023      | 3                     | 0%                 |
| 38030      | 9                     | 1%                 |
| 38034      | 7                     | 1%                 |
| 38040      | 6                     | 1%                 |
| 38041      | 1                     | 0%                 |
| 38042      | 22                    | 2%                 |
| 38043      | 4                     | 0%                 |
| 38044      | 1                     | 0%                 |
| 38045      | 18                    | 2%                 |
| 38046      | 3                     | 0%                 |
| 38047      | 8                     | 1%                 |
| 38048      | 1                     | 0%                 |
| 38049      | 38                    | 4%                 |
| 38050      | 34                    | 3%                 |
| 38051      | 11                    | 1%                 |
| 38052      | 21                    | 2%                 |
| 38053      | 1                     | 0%                 |
| 38055      | 1                     | 0%                 |
| 38056      | 18                    | 2%                 |
| 38057      | 90                    | 9%                 |
| 38059      | 9                     | 1%                 |
| 38060      | 54                    | 5%                 |
| 38061      | 7                     | 1%                 |
| 38062      | 7                     | 1%                 |
| 38064      | 3                     | 0%                 |
| 38065      | 3                     | 0%                 |
| 38066      | 3                     | 0%                 |
| 38067      | 1                     | 0%                 |
| 38068      | 38                    | 4%                 |
| 38069      | 1                     | 0%                 |
| 38070      | 4                     | 0%                 |
| 38071      | 5                     | 0%                 |
| 38073      | 6                     | 1%                 |
| 38074      | 4                     | 0%                 |
| 38076      | 9                     | 1%                 |
| 38077      | 3                     | 0%                 |
| 38078      | 1                     | 0%                 |
| 38079      | 1                     | 0%                 |
| 38085      | 1                     | 0%                 |
| 38086      | 2                     | 0%                 |
| 38092      | 3                     | 0%                 |
| 38094      | 2                     | 0%                 |
| 38096      | 24                    | 2%                 |
| 38097      | 6                     | 1%                 |
| 38098      | 11                    | 1%                 |
| 38100      | 7                     | 1%                 |
| 38121      | 110                   | 11%                |
| 38122      | 139                   | 13%                |

| CAP   | n.° dipendenti | percentuale |
|-------|----------------|-------------|
| 38123 | 190            | 18%         |
| 38212 | 1              | 0%          |
| 38964 | 1              | 0%          |
| 39014 | 1              | 0%          |
| 39040 | 2              | 0%          |
| 39044 | 1              | 0%          |
| 39055 | 1              | 0%          |
| 39057 | 1              | 0%          |
| 39100 | 2              | 0%          |

#### 2.1.5.15. localizzazione provenienza Dipendenti

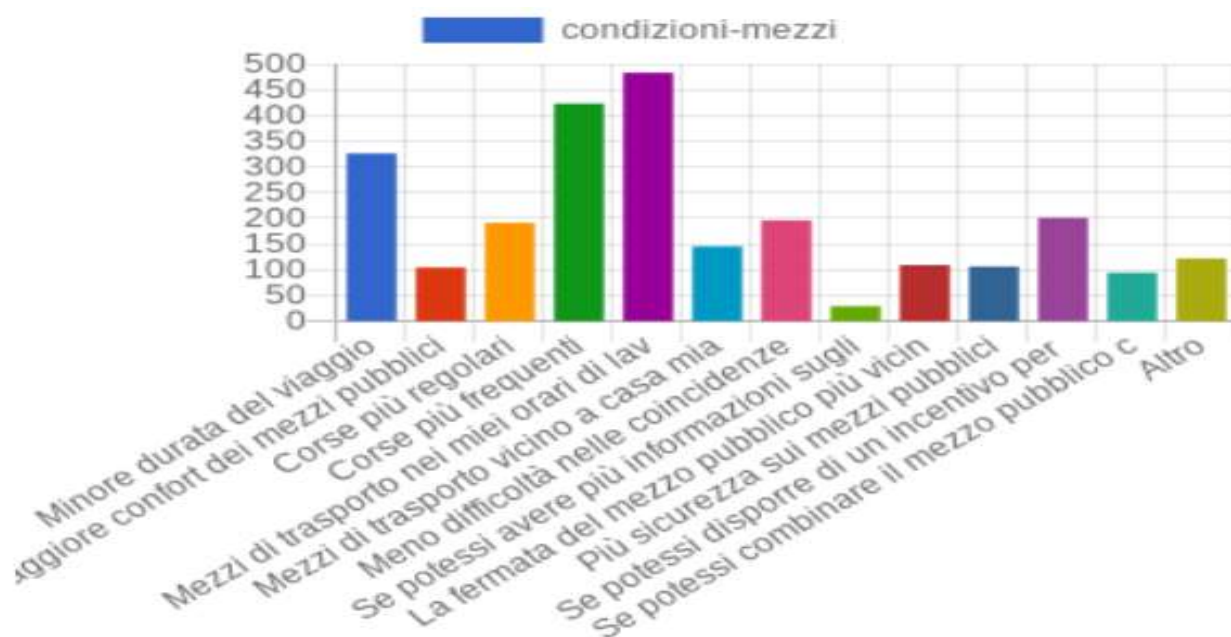


## 2.1.6. Propensione al cambiamento

In questa sezione del questionario è stata indagata la propensione al cambiamento dei dipendenti da una mobilità non sostenibile (auto/moto) ad una mobilità sostenibile (TPL, bici, treno, monopattino, ecc.) per gli spostamento casa-lavoro.

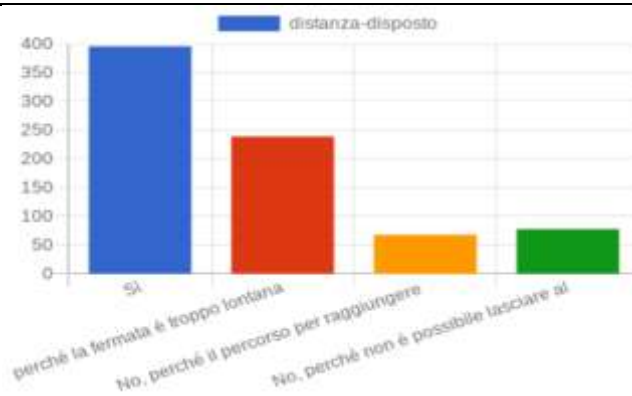
### 2.1.6.1. "A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?"

| Opzioni                                                                                      | Numero dipendenti | Percentuale |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| minore durata del viaggio                                                                    | 326               | 13%         |
| maggiore comfort dei mezzi pubblici                                                          | 104               | 4%          |
| corse più regolari                                                                           | 191               | 8%          |
| corse più frequenti                                                                          | 423               | 17%         |
| mezzi di trasporto nei miei orari di lavoro                                                  | 483               | 19%         |
| mezzi di trasporto vicino a casa mia                                                         | 145               | 6%          |
| meno difficoltà nelle coincidenze                                                            | 196               | 8%          |
| se potessi avere più informazioni sugli orari/percorsi del trasporto pubblico                | 29                | 1%          |
| la fermata del mezzo pubblico più vicina all'ingresso della sede                             | 109               | 4%          |
| più sicurezza sui mezzi pubblici                                                             | 106               | 4%          |
| se potessi disporre di un incentivo per l'acquisto di titoli di viaggio o per una bicicletta | 201               | 8%          |
| se potessi combinare il mezzo pubblico con la bicicletta                                     | 94                | 4%          |
| altro                                                                                        | 122               | 5%          |



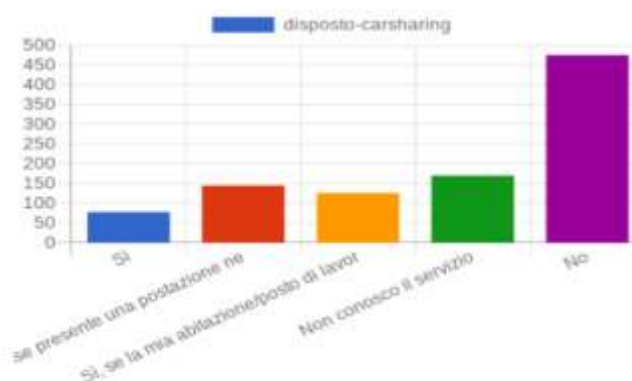
#### 2.1.6.2. “In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?”

| opzioni                                                                                      | n.° dipendenti | percentuale |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| Sì                                                                                           | 396            | 51%         |
| No, perché la fermata è troppo lontana                                                       | 239            | 31%         |
| No, perché il percorso per raggiungere la fermata non è sicuro                               | 68             | 9%          |
| No, perché non è possibile lasciare alla stazione / portare sul mezzo pubblico la bicicletta | 78             | 10%         |



#### 2.1.6.3. “Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?”

| opzioni                                                                                          | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì                                                                                               | 78             | 8%          |
| sì, se fosse presente una postazione nei pressi nella mia abitazione/posto di lavoro             | 145            | 15%         |
| sì, se la mia abitazione/posto di lavoro rientrasse all'interno dell'area operativa del servizio | 126            | 13%         |
| non conosco il servizio                                                                          | 170            | 17%         |
| no                                                                                               | 475            | 48%         |



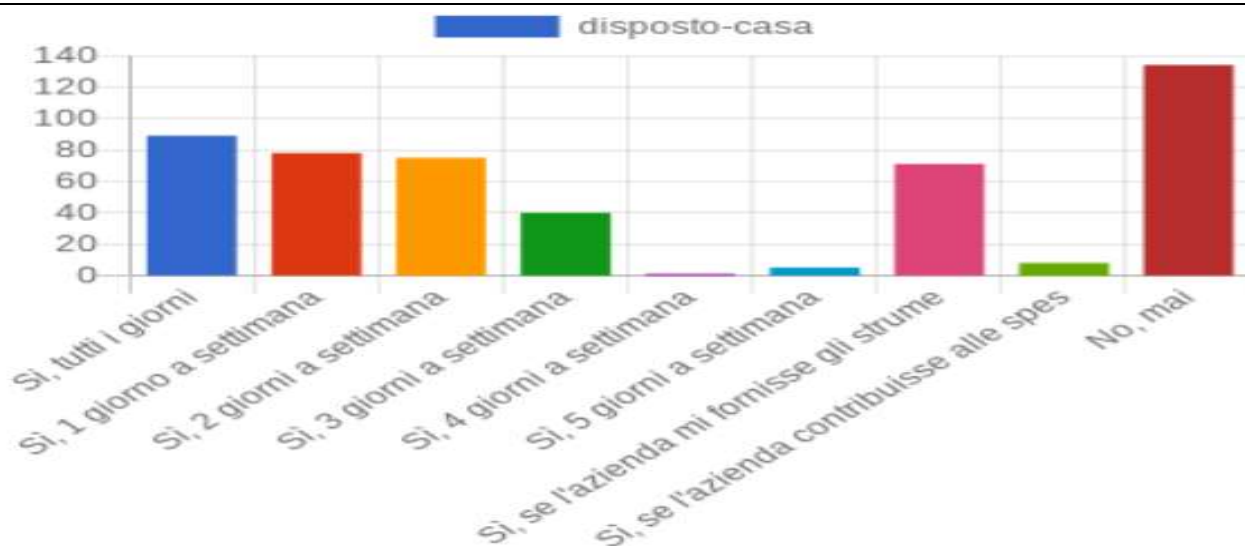
#### 2.1.6.4. “Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?”

| Opzioni                                 | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------|
| sia come conducente che come passeggero | 7                 | 70%         |
| solo come conducente                    | 1                 | 10%         |
| solo come passeggero                    | 2                 | 20%         |

#### 2.1.6.5. “Saresti disposto a lavorare da casa?”

| Opzioni                  | Numero dipendenti | Percentuale |
|--------------------------|-------------------|-------------|
| sì, tutti i giorni       | 89                | 18%         |
| sì, 1 giorno a settimana | 78                | 16%         |
| sì, 2 giorni a settimana | 75                | 15%         |
| sì, 3 giorni a settimana | 40                | 8%          |
| sì, 4 giorni a settimana | 1                 | 0%          |
| sì, 5 giorni a settimana | 5                 | 1%          |

|                                            |     |     |
|--------------------------------------------|-----|-----|
| si, se l'azienda mi fornisse gli strumenti | 71  | 14% |
| si, se l'azienda contribuisse alle spese   | 8   | 2%  |
| no, mai                                    | 134 | 27% |



#### 2.1.6.6. “Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking?”

(\*modello di lavoro che prevede la condivisione degli spazi di un ambiente lavorativo, generalmente un ufficio, con altre persone non impiegate nella stessa azienda o organizzazione)

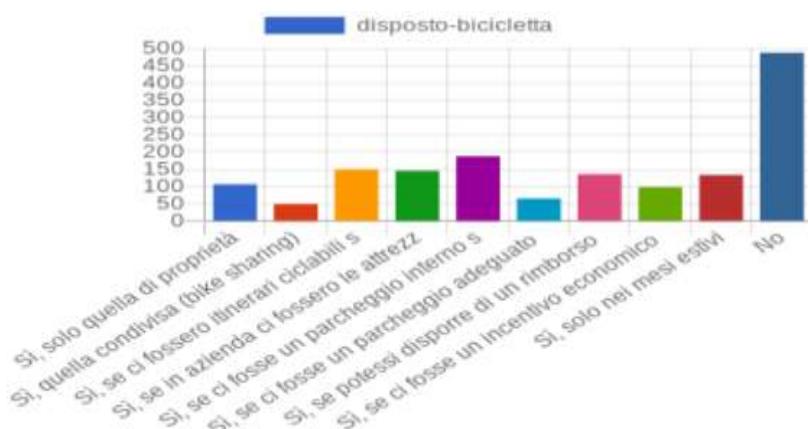
| Opzioni                  | Numero dipendenti | Percentuale |
|--------------------------|-------------------|-------------|
| si, 1 giorno a settimana | 65                | 13%         |
| si, 2 giorni a settimana | 53                | 11%         |
| si, 3 giorni a settimana | 32                | 6%          |
| si, 4 giorni a settimana | 6                 | 1%          |
| si, 5 giorni a settimana | 106               | 21%         |
| No, mai                  | 238               | 48%         |

#### 2.1.6.7. “Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?”

| Opzioni                                                    | Numero dipendenti | Percentuale |
|------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| trasporto pubblico (bus, tram, metro urbano e extraurbano) | 777               | 45%         |
| servizio ferroviario                                       | 243               | 14%         |
| taxi                                                       | 114               | 7%          |
| monopattino in sharing                                     | 71                | 4%          |
| moto sharing                                               | 43                | 2%          |
| car sharing                                                | 161               | 9%          |
| bike sharing                                               | 221               | 13%         |
| noleggio auto                                              | 110               | 6%          |

#### 2.1.6.8. “Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?”

| Opzioni                                                                                                                                                                                  | Numero dipendenti | Percentuale |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Sì, solo quella di proprietà                                                                                                                                                             | 106               | 7%          |
| Sì, quella condivisa (bike sharing)                                                                                                                                                      | 49                | 3%          |
| Sì, se ci fossero itinerari ciclabili sicuri                                                                                                                                             | 149               | 10%         |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per ebike ecc.) | 145               | 9%          |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                             | 187               | 12%         |
| Sì, se ci fosse un parcheggio adeguato di interscambio con il trasporto pubblico (es. in stazione)                                                                                       | 65                | 4%          |
| Sì, se potessi disporre di un rimborso per l'acquisto di una bicicletta                                                                                                                  | 135               | 9%          |
| Sì, se ci fosse un incentivo economico di rimborso per chilometro                                                                                                                        | 98                | 6%          |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                 | 133               | 9%          |
| No                                                                                                                                                                                       | 487               | 31%         |



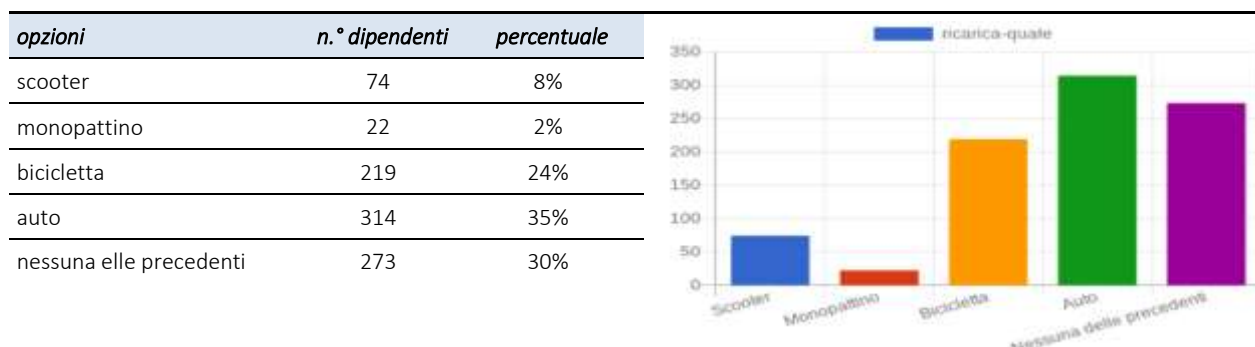
Al fine di analizzare la propensione al cambiamento, si è proceduto all'aggregazione delle risposte affermative nelle varie modalità previste:

| opzioni                      | n.° dip. | %   |
|------------------------------|----------|-----|
| no                           | 487      | 31% |
| sì, nelle sue varie modalità | 1067     | 69% |

#### 2.1.6.9. “Saresti disposto a utilizzare lo scooter o il monopattino per effettuare il tuo spostamento?”

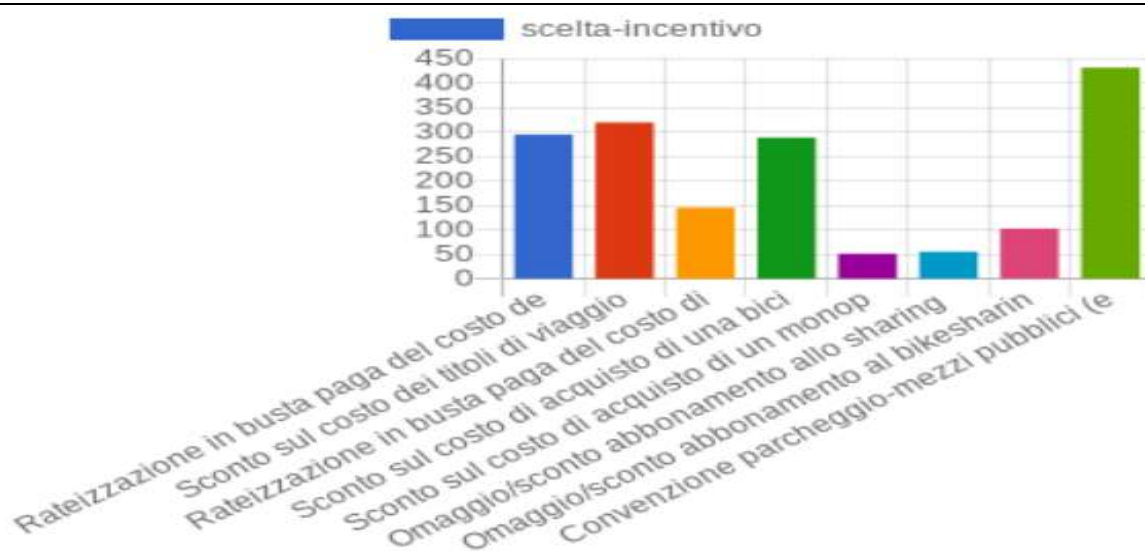
| Opzioni                                                                                                                                                                                       | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Sì, solo quello di proprietà                                                                                                                                                                  | 69                | 6%          |
| Sì, quello condiviso (monopattino/moto sharing)                                                                                                                                               | 51                | 4%          |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per scooter/monopattini elettrici) | 59                | 5%          |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                                  | 77                | 7%          |
| Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo                                                                                                             | 108               | 9%          |
| Sì, se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento                                                                                                                                   | 70                | 6%          |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                      | 91                | 8%          |
| No                                                                                                                                                                                            | 629               | 55%         |

2.1.6.10. "Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?"



2.1.6.11. "Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?"

| Opzioni                                                                                                     | Numero dipendenti | Percentuale |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| rateizzazione in busta paga del costo dei titoli di viaggio                                                 | 294               | 17%         |
| sconto sul costo dei titoli di viaggio                                                                      | 319               | 19%         |
| rateizzazione in busta paga del costo di una bicicletta (anche a pedalata assistita da un motore elettrico) | 145               | 9%          |
| sconto sul costo di acquisto di una bicicletta                                                              | 288               | 17%         |
| sconto sul costo di acquisto di un monopattino                                                              | 51                | 3%          |
| omaggio/sconto abbonamento allo sharing per i monopattini                                                   | 55                | 3%          |
| omaggio/sconto abbonamento al bikesharing                                                                   | 102               | 6%          |
| convenzione parcheggio-mezzi pubblici (es.formula park&ride, velostazione)                                  | 431               | 26%         |







## **ALLEGATO 3: POLO V.IGEA**

**P**IANO  
**S**POSTAMENTO  
**C**ASA  
**L**AVORO

**2**  
**0**  
**2**  
**5**



· 2025 ·

# **Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari**

## **ALLEGATO 3**

*Parte informativa e di analisi, risultati del questionario*

**“POLO V.IGEA”**

*(Osp. Villa Igea, Banca del Sangue)*

## INDICE GENERALE

|           |                                                                                                        |    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.        | <u>PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI</u> .....                                                            | 6  |
| 1.1.      | Analisi delle condizioni strutturali .....                                                             | 6  |
| 1.1.1.    | Edifici .....                                                                                          | 6  |
| 1.1.2.    | Personale dell’Unità locale.....                                                                       | 6  |
| 1.1.2.1.  | Informazioni sul personale dell'Unità Locale a cui si riferisce la compilazione del questionario ..... | 6  |
| 1.1.3.    | Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa presso l'Unità Locale .....                                  | 7  |
| 1.1.3.1.  | Informazioni sui giorni e sugli orari lavorativi in essere dei dipendenti dell'Unità Locale .....      | 7  |
| 1.1.4.    | Informazioni aggiuntive .....                                                                          | 7  |
| 1.2.      | Analisi accessibilità.....                                                                             | 8  |
| 1.2.1.    | Localizzazione.....                                                                                    | 8  |
| 1.2.2.    | Accessibilità pedonale.....                                                                            | 8  |
| 1.2.3.    | Accessibilità ciclabile .....                                                                          | 8  |
| 1.2.4.    | Trasporto Pubblico Locale.....                                                                         | 8  |
| 1.2.5.    | Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500m).....                | 9  |
| 1.2.6.    | Moto Sharing.....                                                                                      | 9  |
| 1.2.7.    | Monopattini .....                                                                                      | 9  |
| 1.2.8.    | Trasporto Aziendale .....                                                                              | 9  |
| 1.2.8.1.  | Informazioni su eventuali servizi di navette e servizi di trasporto organizzati dall'azienda. ....     | 9  |
| 1.2.9.    | Sosta Interna .....                                                                                    | 9  |
| 1.2.9.1.  | Auto.....                                                                                              | 9  |
| 1.2.9.2.  | Bici.....                                                                                              | 10 |
| 1.2.9.3.  | Motocicli .....                                                                                        | 10 |
| 1.2.9.4.  | Carpooling .....                                                                                       | 10 |
| 1.2.9.5.  | Bike sharing.....                                                                                      | 10 |
| 1.2.9.6.  | Stazioni del bike sharing (station based) più vicine (*a meno di 500m).....                            | 10 |
| 1.2.9.7.  | Car sharing .....                                                                                      | 11 |
| 1.2.9.8.  | Carpooling.....                                                                                        | 11 |
| 1.2.10.   | Veicoli dell’Azienda in uso presso la sede.....                                                        | 11 |
| 1.2.10.1. | Veicoli aziendali .....                                                                                | 11 |

|                                                                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.2.10.2. Parco auto assegnato alla sede.....                                                                                     | 11 |
| 1.2.10.3. Servizi di Condivisione (Sharing Mobility).....                                                                         | 12 |
| 1.3. Iniziative Aziendali di Mobility Management .....                                                                            | 12 |
| 1.3.1. Incentivi.....                                                                                                             | 12 |
| 1.3.2. Comunicazione.....                                                                                                         | 12 |
| 2. <u>RISULTATI DEL QUESTIONARIO</u> .....                                                                                        | 13 |
| 2.1. Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro .....                                                             | 13 |
| 2.1.1. Come vieni al lavoro?.....                                                                                                 | 13 |
| 2.1.2. I tuoi mezzi .....                                                                                                         | 14 |
| 2.1.2.1 “Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?” .....            | 14 |
| 2.1.2.2. “Qual è l'alimentazione della tua auto?” .....                                                                           | 14 |
| 2.1.2.3. “Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?” .....                                                             | 15 |
| 2.1.2.4. “Qual è la classe ambientale della tua auto?” .....                                                                      | 15 |
| 2.1.2.5. “Qual è la classe ambientale della tua moto?” .....                                                                      | 15 |
| 2.1.2.6. “Qual è la cilindrata della tua auto?” .....                                                                             | 16 |
| 2.1.2.7. “Qual è la cilindrata della tua moto?” .....                                                                             | 16 |
| 2.1.3. Il tuo spostamento .....                                                                                                   | 16 |
| 2.1.3.1. “A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?” .....                                                   | 17 |
| 2.1.3.2. “Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?” ..                              | 17 |
| 2.1.3.3. “Solitamente a che ora esci dal lavoro il venerdì?” .....                                                                | 18 |
| 2.1.4. Le tue scelte .....                                                                                                        | 18 |
| 2.1.4.1. “Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo dell'auto/moto per recarti sul posto di lavoro?” ..... | 19 |
| 2.1.4.2. “Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per il tuo spostamento” .....                                          | 20 |
| 2.1.4.3. “Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento con i mezzi pubblici?” .....              | 20 |
| 2.1.4.4. “Possiedi un abbonamento al trasporto pubblico?” .....                                                                   | 21 |
| 2.1.4.5. “Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?” .....                                               | 21 |
| 2.1.4.6. “Esprimi un giudizio sull'offerta di trasporto pubblico in generale” .....                                               | 21 |
| 2.1.5. Il tuo lavoro .....                                                                                                        | 21 |
| 2.1.5.1. “Quanti giorni alla settimana effettui il tuo spostamento?” .....                                                        | 22 |
| 2.1.5.2. “Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di <u>andata</u> ?” .....      | 22 |

|                                                                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.1.5.3. “Ritorni a casa per pranzo?” .....                                                                                                             | 22 |
| 2.1.5.4. “Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di <u>ritorno</u> ?” .....                           | 22 |
| 2.1.5.5. “Qual è il tuo inquadramento?” .....                                                                                                           | 23 |
| 2.1.5.6. “Che tipo di contratto hai?” .....                                                                                                             | 23 |
| 2.1.5.7. “Che tipo di orario hai?” .....                                                                                                                | 23 |
| 2.1.5.8. “Lavori su turni?” .....                                                                                                                       | 23 |
| 2.1.5.9. “C’è flessibilità oraria in ingresso/uscita?” .....                                                                                            | 24 |
| 2.1.5.10. “L’Azienda prevede la possibilità di lavorare da casa?” .....                                                                                 | 24 |
| 2.1.5.11. “Quanti giorni mediamente a settimana lavori da casa?” .....                                                                                  | 24 |
| 2.1.5.12. “Sesso” .....                                                                                                                                 | 24 |
| 2.1.5.13. “Quanti anni hai?” .....                                                                                                                      | 24 |
| 2.1.5.14. “Indica il CAP del luogo di inizio del tuo spostamento” .....                                                                                 | 25 |
| 2.1.5.15. localizzazione provenienza Dipendenti.....                                                                                                    | 25 |
| 2.1.6. Propensione al cambiamento .....                                                                                                                 | 26 |
| 2.1.6.1. “A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?” .....                                              | 26 |
| 2.1.6.2. “In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?” .....                                                      | 27 |
| 2.1.6.3. “Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?” .....                                                                          | 27 |
| 2.1.6.4. “Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?” .....                                                       | 28 |
| 2.1.6.5. “Saresti disposto a lavorare da casa?” .....                                                                                                   | 28 |
| 2.1.6.6. “Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking?” .....                                                                                     | 28 |
| 2.1.6.7. “Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?” .....                                           | 29 |
| 2.1.6.8. “Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?” .....                                                         | 29 |
| 2.1.6.9. “Saresti disposto a utilizzare il monopattino o lo scooter per effettuare il tuo spostamento?” .....                                           | 30 |
| 2.1.6.10. “Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?” ..... | 30 |
| 2.1.6.11. “Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?” .....                                                                        | 30 |

## 1. PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

Secondo quanto prescritto dall'articolo 3 commi 1 e 2 del [D.M. 179 del 12.05.2021](#) l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari di Trento è tenuta ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente per le singole unità locali con più di 100 dipendenti fra le quali è compreso il POLO 3 che comprende:

- (1) OSPEDALE V.IGEA: Via Malta, 16 - 38122 Trento
- (2) BANCA DEL SANGUE: Via Malta, 8 - 38122 Trento

### 1.1. Analisi delle condizioni strutturali

Si è proceduto all'analisi delle condizioni strutturali della sede denominata POLO 3 in particolare dettagliando gli edifici e le risorse umane che vi lavorano stabilmente.

#### 1.1.1. Edifici

| “POLO V.IGEA”<br>Zona cittadina – S.Giuseppe-S.Chiera |                              |                   |
|-------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Edificio                                              | Indirizzo                    | Numero dipendenti |
| OSPEDALE V.IGEA (*)                                   | Via Malta, 16 - 38122 Trento | 123               |
| BANCA DEL SANGUE (*)                                  | Via Malta, 8 – 38122 Trento  | 25                |
| AMBITO TERRITORIALE VALLE DELL'ADIGE                  |                              | 24                |
| Totale dipendenti presenti nel polo                   |                              | 172               |

#### 1.1.2. Personale dell'Unità locale

Al fine di rilevare la situazione si è proceduto alla somministrazione di un questionario al personale Dipendente delle strutture aziendali interessate dalla presente analisi. A riscontro si è rilevata la seguente situazione:

##### 1.1.2.1. Informazioni sul personale dell'Unità Locale a cui si riferisce la compilazione del questionario

| Descrizione                                                                                  | Numero dipendenti |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Numero di dipendenti totali                                                                  | 171               |
| Numero di dipendenti con contratto a full time                                               | 127               |
| Numero di dipendenti con contratto a part time                                               | 44                |
| Secondo te qual è il numero di dipendenti che potrebbe avere un orario di lavoro flessibile? | 129               |

### 1.1.3. Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa presso l'Unità Locale

L'Azienda prevede le seguenti tipologie di orario, meglio dettagliate nel piano generale:

- (1) flessibile;
- (2) rigido;

#### 1.1.3.1. Informazioni sui giorni e sugli orari lavorativi in essere dei dipendenti dell'Unità Locale

| Descrizione                                                                                                                                                                                                       |            |                |             | Riscontro                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|-------------|-------------------------------|
| Distribuzione settimanale del lavoro                                                                                                                                                                              |            |                |             | Lunedì - domenica             |
| Il lavoro è organizzato in turni?                                                                                                                                                                                 |            |                |             | Sì                            |
| Numero turni (se esistenti)                                                                                                                                                                                       |            |                |             | 3                             |
| Tipo turno                                                                                                                                                                                                        | Nome       | Num Dipendenti | Ora Entrata | Orario Uscita                 |
|                                                                                                                                                                                                                   | Mattina    | 20             | 07:00       | 14:00                         |
|                                                                                                                                                                                                                   | Pomeriggio | 60             | 14:00       | 20:00                         |
|                                                                                                                                                                                                                   | Notte      | 6              | 20:00       | 07:00                         |
| Orario d'ingresso al lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                         |            |                |             | 8:00                          |
| Orario d'uscita dal lavoro (se non organizzato in turni)                                                                                                                                                          |            |                |             | 15:42                         |
| C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita                                                                                                                                                                        |            |                |             | sì                            |
| Orario massimo di entrata nel caso di flessibilità oraria in ingresso                                                                                                                                             |            |                |             | 8:30                          |
| Esiste un accordo per il lavoro flessibile?                                                                                                                                                                       |            |                |             | sì, per entrambe<br>(TL e SW) |
| <i>Tipologie:</i>                                                                                                                                                                                                 |            |                |             |                               |
| ➤ <i>Smart Working (SW): il dipendente svolge la propria attività fuori dall'azienda, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa.</i>                                  |            |                |             |                               |
| ➤ <i>Telelavoro (TL): si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla sede centrale, vincola a lavorare da casa e l'azienda trasferisce responsabilità del posto di lavoro a casa del dipendente.</i> |            |                |             |                               |
| Tipologia dell'accordo per il lavoro flessibile                                                                                                                                                                   |            |                |             | definitivo                    |
| Numero giorni a settimana per Smart Working                                                                                                                                                                       |            |                |             | 2                             |
| Numero giorni a settimana per Telelavoro                                                                                                                                                                          |            |                |             | 3                             |

### 1.1.4. Informazioni aggiuntive

| Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                               | Riscontro |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| È presente un servizio di mensa                                                                                                                                                                                                                                                           | Sì        |
| Percentuale dei dipendenti che frequenta la mensa (se presente)                                                                                                                                                                                                                           | 50        |
| È presente un'area di lavoro da condividere (co-working)?<br><i>Il termine “co-working” descrive la condivisione degli spazi di lavoro con persone estranee alla propria azienda. Negli spazi co-working si affittano, il più delle volte, delle singole scrivanie per brevi periodi.</i> | no        |
| Numero delle aree co-working (se presenti)                                                                                                                                                                                                                                                | /         |

## 1.2. Analisi accessibilità

In questa sezione viene analizzata l'accessibilità della sede:

- Quale contesto urbano;
- Qual è la sosta disponibile intorno alla sede;
- Quali sono gli accessi pedonali;
- Quali percorsi e piste ciclabili;
- Quali fermate e linee di trasporto pubblico;
- Quali sono i servizi di trasporto aziendali.

### 1.2.1. Localizzazione

| Descrizione                                                  | Riscontro                            |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Dove si colloca la sede?                                     | Zona cittadina – S.Giuseppe-S.Chiera |
| La sede è situata in una zona a traffico limitato?           | no                                   |
| La sosta intorno alla sede è soggetta a tariffazione oraria? | sì                                   |
| Costo orario (€/ora) della sosta                             | 0,50 €/h                             |

### 1.2.2. Accessibilità pedonale

| Descrizione                                                                                | Riscontro |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è facilmente raggiungibile a piedi?                                                | sì        |
| Sono presenti attraversamenti pedonali in prossimità dell'ingresso alla sede dell'azienda? | sì        |

### 1.2.3. Accessibilità ciclabile

| Descrizione                                                               | Riscontro |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono presenti piste ciclabili in prossimità dell'azienda?                 | sì        |
| La pista ciclabile è in sede:                                             |           |
| ➤ riservata (= pista ciclabile in sede propria o su corsia riservata)     | promiscua |
| ➤ promiscua (=con pedoni o con veicoli a motore su carreggiata stradale)? |           |

### 1.2.4. Trasporto Pubblico Locale

| Descrizione                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------|-----------|
| La sede è raggiungibile con il trasporto pubblico? | sì        |

### 1.2.5. Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500m)

| Numero linea | Tipo linea | Nome/numero fermata    | Distanza fermata dalla sede (m) |
|--------------|------------|------------------------|---------------------------------|
| 7            | urbano     | Dei Mille "Villa Igea" | 70                              |
| A            |            |                        |                                 |

### 1.2.6. Moto Sharing

| Descrizione                         | Riscontro |
|-------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal moto sharing? | no        |

### 1.2.7. Monopattini

| Descrizione                                    | Riscontro |
|------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal servizio di monopattini? | sì        |

### 1.2.8. Trasporto Aziendale

#### 1.2.8.1. Informazioni su eventuali servizi di navette e servizi di trasporto organizzati dall'azienda.

| Descrizione                                                                   | Riscontro |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono disponibili servizi di trasporto aziendale (navette o bus aziendali)?    | no        |
| Quanti? (se disponibili)                                                      | /         |
| Che tipologia di tragitti effettuano?                                         | /         |
| Chilometri totali annui percorsi (km/anno).                                   | /         |
| Costo complessivo annuale del servizio (€/anno).                              | /         |
| Costo eventuale attribuito al passeggero per usufruire del servizio (€/anno). | /         |

### 1.2.9. Sosta Interna

La sosta è una leva importante per la promozione della mobilità sostenibile. Di seguito vengono presentate informazioni relativamente allo stato attuale della sosta disponibile presso il POLO 3. L'analisi è suddivisa per genere di veicolo:

#### 1.2.9.1. Auto

| Descrizione                                                            | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono disponibili parcheggi interni?                                    | no        |
| Numero di parcheggi per auto tradizionali.                             | /         |
| Numero di parcheggi per auto elettriche (con possibilità di ricarica). | /         |

|                                                                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I parcheggi interni sono a pagamento?                                                                                        | /  |
| Tariffa media giornaliera parcheggio per auto tradizionali (€/giorno)                                                        | /  |
| Tariffa media giornaliera parcheggio per auto elettrica (€/giorno).                                                          | /  |
| Esiste un parcheggio per visitatori/fornitori?                                                                               | no |
| Numero parcheggi per visitatori/fornitori? (se esistenti)<br>(*parcheggio cavalcavia San Lorenzo ex distributore carburante) | 0  |

#### 1.2.9.2. Bici

| Descrizione                                                                  | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati alle bici?                                       | sì        |
| Numero di parcheggi per biciclette tradizionali.                             | 32        |
| Numero di parcheggi per biciclette elettriche (con possibilità di ricarica). | /         |
| Sono disponibili spogliatoi e docce?                                         | sì        |

#### 1.2.9.3. Motocicli

| Descrizione                                                               | Riscontro |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati ai motocicli?                                 | sì        |
| Numero di parcheggi per motocicli tradizionali.                           | 5         |
| Numero di parcheggi per motocicli elettrici (con possibilità di ricarica) | /         |

#### 1.2.9.4. Carpooling

| Descrizione                                  | Riscontro |
|----------------------------------------------|-----------|
| Ci sono parcheggi riservati al carpooling?   | sì        |
| Numero di parcheggi riservati al carpooling? | 0         |

#### 1.2.9.5. Bike sharing

| Descrizione                                                                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal bike sharing?                                                                | sì        |
| Tipologia bike sharing:                                                                            |           |
| ➤ free floating: le biciclette possono essere prelevate/rilasciate ovunque                         |           |
| ➤ station based: le biciclette possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine; | /         |
| ➤ entrambe                                                                                         |           |

#### 1.2.9.6. Stazioni del bike sharing (station based) più vicine

(\*a meno di 500m)

| Nome Stazione                                     | Distanza stazione dalla sede (m) |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|
| Ponte dei Cavalleggeri via Verona/ viale Rovereto | 500                              |

### 1.2.9.7. Car sharing

| Descrizione                                                                                  | Riscontro |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| La sede è servita dal car sharing?                                                           | no        |
| Tipologia car sharing:                                                                       |           |
| ➤ free floating: le auto possono essere prelevate/rilasciate ovunque                         | /         |
| ➤ station based: le auto possono essere prelevate/rilasciate in apposite stazioni/colonnine; |           |
| ➤ entrambe                                                                                   |           |

### 1.2.9.8. Carpooling

| Descrizione                                           | Riscontro |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| Ci sono dipendenti che arrivano in carpooling?        | no        |
| Numero di dipendenti che arriva in carpooling         | /         |
| Viene erogato un contributo per l'uso del carpooling? | no        |
| Sono previsti Contributi per l'uso del carpooling     | no        |
| Come si formano gli equipaggi?                        | /         |

## 1.2.10. Veicoli dell’Azienda in uso presso la sede

In questo capitolo viene fotografata la situazione dei veicoli che l’Azienda ha assegnato alla sede in esame.

### 1.2.10.1. Veicoli aziendali

| Descrizione                                        | Riscontro |
|----------------------------------------------------|-----------|
| La sede dispone di veicoli dell’Azienda assegnati? | sì        |
| Sono state assegnate auto alla sede?               | sì        |
| Sono state assegnate motocicli alla sede?          | no        |
| Sono state assegnate biciclette alla sede?         | no        |
| Sono stati assegnati monopattini alla sede?        | no        |

### 1.2.10.2. Parco auto assegnato alla sede

| alimentazione | numero veicoli | Tipo contratto | per quale tipo di spostamento<br><small>(es. solo per lavoro; casa-lavoro)</small> | tipologia affidamento  |
|---------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Benzina       | 2              | misto          | solo per lavoro                                                                    | giornaliero e/o orario |

### 1.2.10.3. Servizi di Condivisione (Sharing Mobility)

| Descrizione                                                            | Riscontro |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Esistono forme di abbonamenti aziendali con i servizi di condivisione? | no        |
| Numero abbonamenti aziendali al bike sharing                           | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al moto sharing                           | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al car sharing                            | /         |
| Numero abbonamenti aziendali al monopattini sharing                    | /         |

## 1.3. Iniziative Aziendali di Mobility Management

In questo capitolo vengono analizzate le iniziative di mobility management attuate per la sede in esame. Attualmente dette misure sono comuni a tutte le sedi che la legge indicata come rientranti nell'obbligo di PSCL.

### 1.3.1. Incentivi

| Descrizione                                                                                                                                                     | Riscontro |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Vengono erogati incentivi per l'acquisto dell'abbonamento al trasporto pubblico?                                                                                | sì        |
| Percentuale dell'abbonamento finanziato                                                                                                                         | 30%       |
| Sono erogati incentivi per l'acquisto di veicoli green (auto/moto/monopattino elettrico, ecc.)?                                                                 | no        |
| Vengono erogati incentivi per l'acquisto dell'abbonamento alla mobilità condivisa (car sharing, car pooling, bike sharing, scooter sharing, monopattini, ecc.)? | no        |
| Sono state stipulate convezioni con gestori della mobilità condivisa?                                                                                           | no        |

### 1.3.2. Comunicazione

| Descrizione                                                                                   | Riscontro |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Sono attive forme di comunicazione volte a incentivare comportamenti di mobilità sostenibile? | No        |
| Frequenza delle comunicazioni?                                                                | /         |
| Sono disponibili bacheche interne per affissioni?                                             | sì        |

## 2. RISULTATI DEL QUESTIONARIO

In questa sezione vengono riportate le risposte più significative al questionario somministrato ai dipendenti della sede analizzata nel periodo 15.10.2024 – 16.11.2024.

### 2.1. Analisi delle modalità abituali di spostamento casa-lavoro

Analizzando i dati forniti dalle risposte al questionario somministrato ai dipendenti della sede in esame, emerge che è ancora alto il numero di dipendenti che ricorrono a mezzi non sostenibili per raggiungere la propria sede di lavoro, almeno per una parte del proprio spostamento.

#### 2.1.1. Come vieni al lavoro?

La *mobilità non sostenibile* per i tragitti casa-lavoro coinvolge un totale di 51 dipendenti (auto+moto), con una percentuale pari al 71%.

Le forme di *mobilità sostenibile* per i tragitto casa-lavoro adottate dai dipendenti che hanno riscontrato il questionario coinvolge un totale di 21 dipendenti, con una percentuale pari al 29%.

In particolare, il dato d’interesse, emerge dalle risposte alla domanda:

“Come ti rechi più frequentemente al lavoro?”

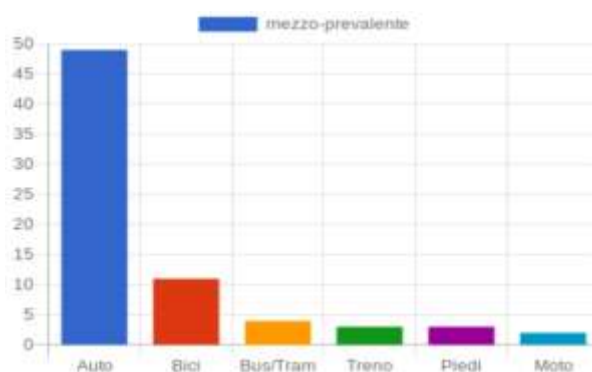


mobilità non sostenibile



mobilità sostenibile

| mezzo scelto                                                                                    | n.° dipendenti che utilizzano il mezzo | percentuale dipendenti che utilizzano il mezzo |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
|  auto        | 49                                     | 68%                                            |
|  Bus/Tram    | 4                                      | 6%                                             |
|  bici        | 11                                     | 15%                                            |
|  piedi       | 3                                      | 4%                                             |
|  treno       | 3                                      | 4%                                             |
|  moto        | 2                                      | 3%                                             |
|  monopattino | 0                                      | 0%                                             |



## 2.1.2. I tuoi mezzi

Al fine di procedere ad un corretto calcolo degli impatti ambientali (dettagliate nel piano generale), si sono quindi chieste ai Dipendenti coinvolti dal questionario alcune informazioni in ordine ai rispettivi mezzi di trasporto personali:

- (1) indicare quanti km in modalità *non sostenibile (auto+moto)* percorrono per raggiungere la sede di lavoro, escludendo le tratte percorse con altri mezzi, sottoponendo la domanda:

### 2.1.2.1 “Quanti chilometri percorri in auto/moto per raggiungere il tuo lavoro (per il viaggio di sola andata)?”

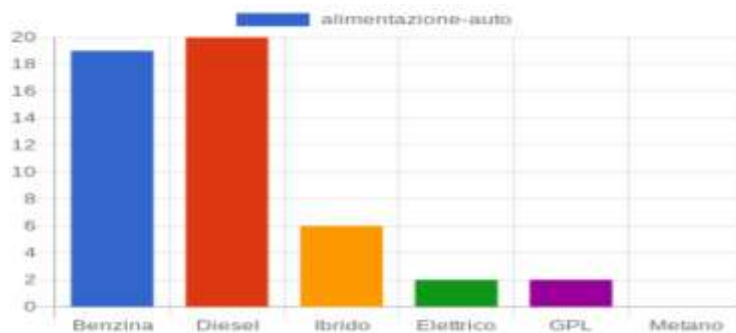
| Km indicati | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------|----------------|-------------|
| 2           | 1              | 2%          |
| 2           | 1              | 2%          |
| 5           | 1              | 2%          |
| 6           | 1              | 2%          |
| 8           | 1              | 2%          |
| 9           | 1              | 2%          |
| 10          | 7              | 14%         |
| 10          | 1              | 2%          |
| 12          | 3              | 6%          |
| 13          | 1              | 2%          |
| 15          | 2              | 4%          |
| 16          | 1              | 2%          |
| 20          | 5              | 10%         |
| 24          | 2              | 4%          |
| 25          | 3              | 6%          |
| 30          | 2              | 4%          |
| 35          | 1              | 2%          |
| 40          | 3              | 6%          |
| 48          | 1              | 2%          |
| 50          | 4              | 8%          |
| 54          | 1              | 2%          |
| 55          | 1              | 2%          |
| 60          | 2              | 4%          |
| 100         | 1              | 2%          |
| 140         | 1              | 2%          |
| 190         | 1              | 2%          |

- (2) indicare l'alimentazione della propria auto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità *non sostenibile: auto / moto*)

### 2.1.2.2. “Qual è l'alimentazione della tua auto?”

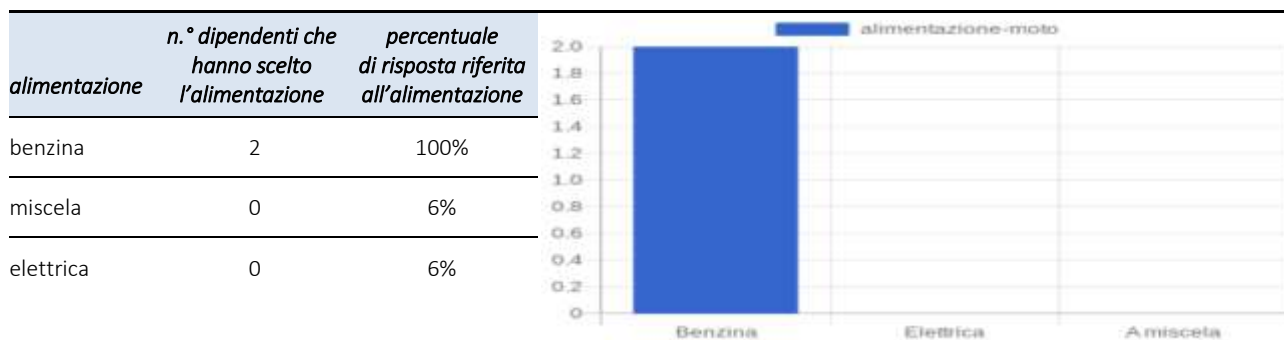
| alimentazione | n.° dipendenti che hanno scelto l'alimentazione | percentuale di risposta riferita all'alimentazione |
|---------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Diesel        | 6                                               | 12%                                                |
| Benzina       | 19                                              | 39%                                                |
| Ibrido        | 6                                               | 12%                                                |
| gpl           | 2                                               | 4%                                                 |
| metano        | 0                                               | 0%                                                 |
| elettrico     | 2                                               | 4%                                                 |



(3) indicare l'alimentazione della propria moto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

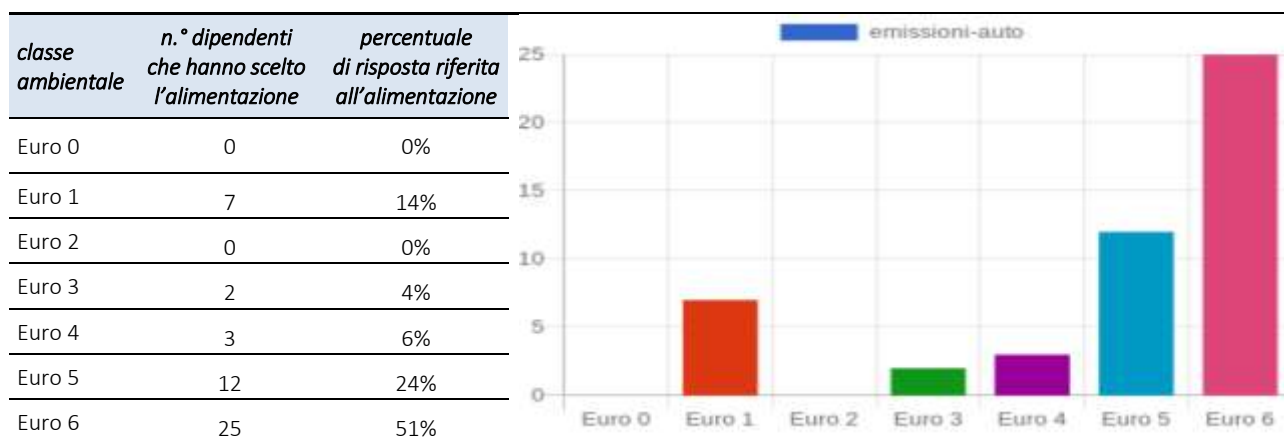
2.1.2.3. “Qual è l'alimentazione della tua moto o ciclomotore?”



(4) indicare la classe ambientale della propria auto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

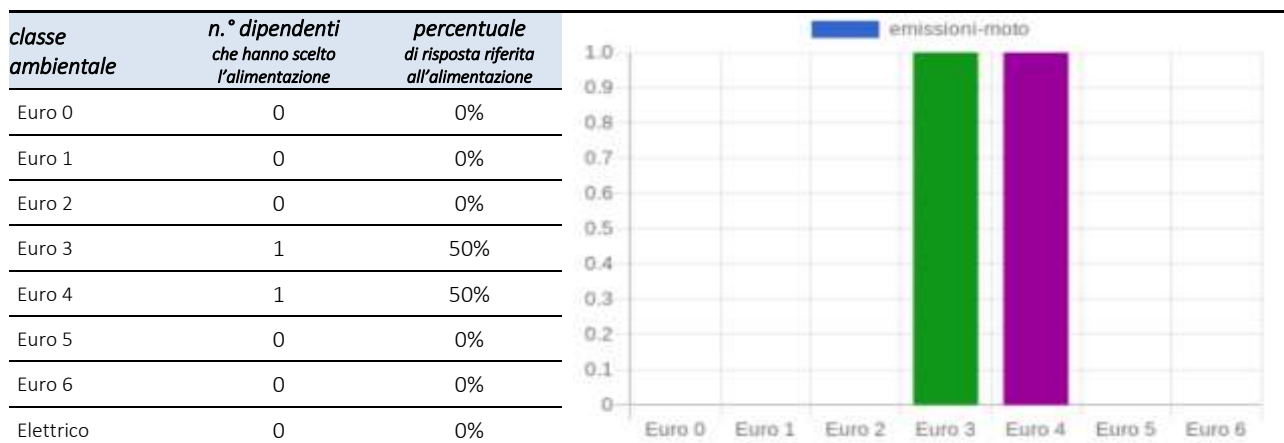
2.1.2.4. “Qual è la classe ambientale della tua auto?”



(5) indicare la classe ambientale della propria moto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità non sostenibile: auto / moto)

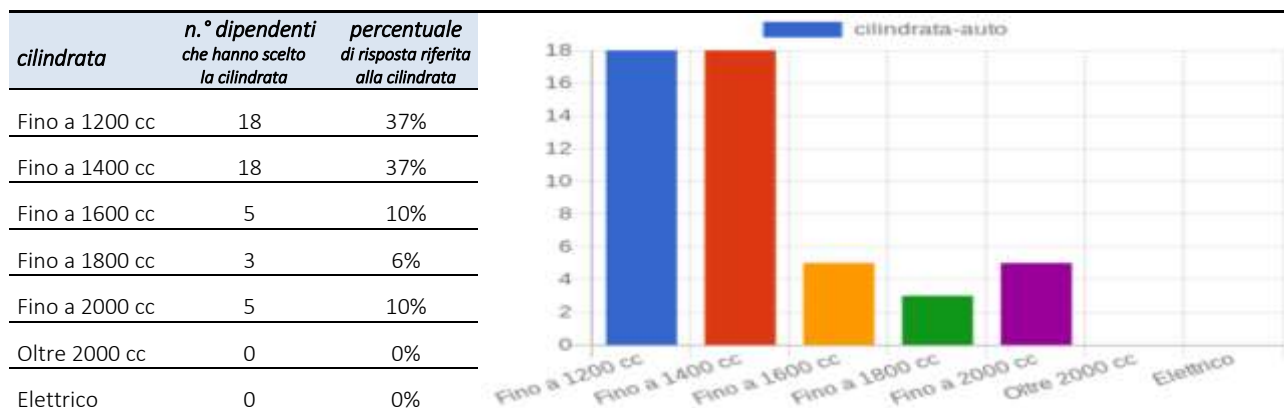
2.1.2.5. “Qual è la classe ambientale della tua moto?”



(6) indicare la cilindrata della propria auto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità *non sostenibile*: auto / moto)

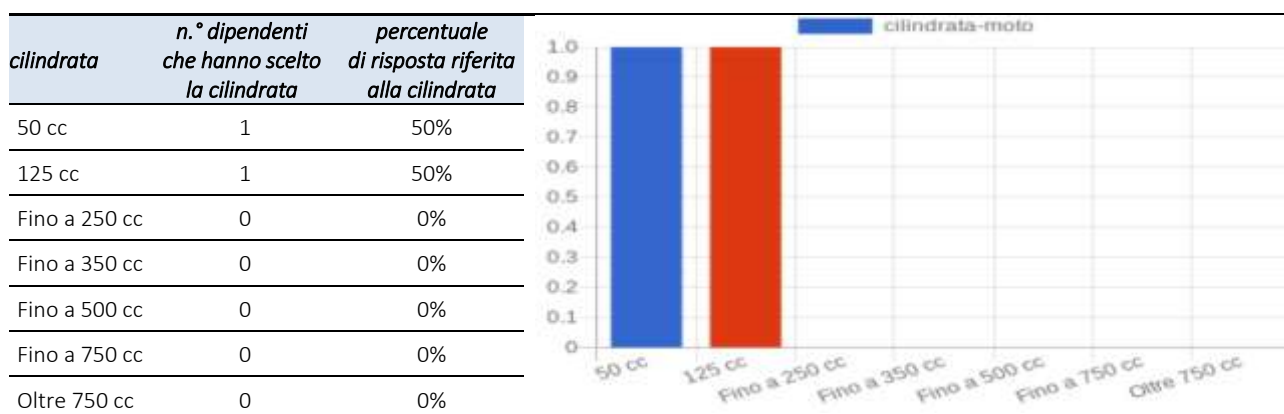
#### 2.1.2.6. “Qual è la cilindrata della tua auto?”



(7) indicare la cilindrata della propria moto, sottoponendo la domanda:

(\*per i soli Dipendenti che fanno uso di mezzi di mobilità *non sostenibile*: auto / moto)

#### 2.1.2.7. “Qual è la cilindrata della tua moto?”



### 2.1.3. Il tuo spostamento

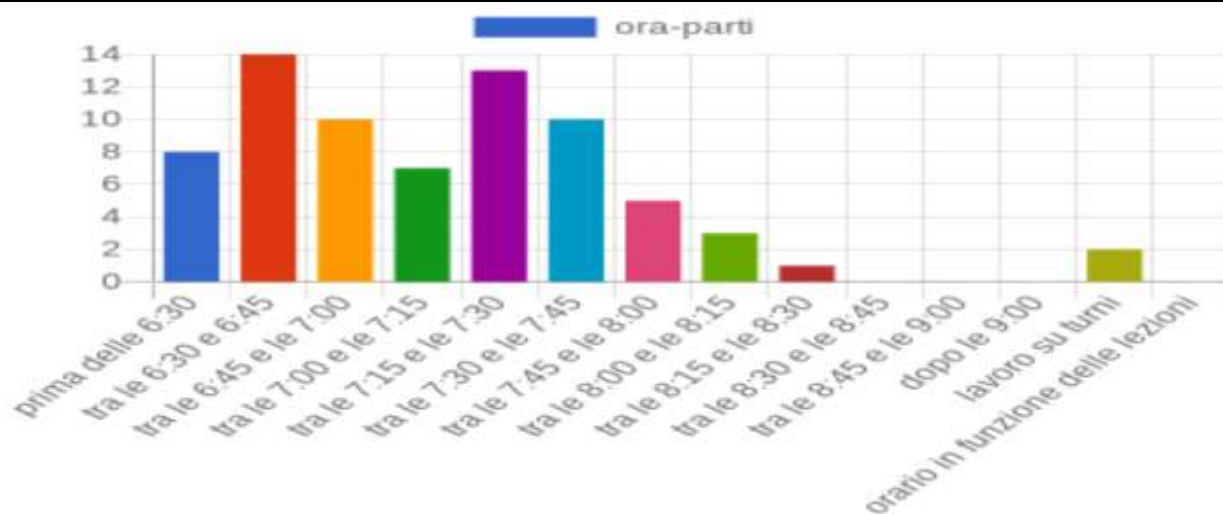
Come già dettagliato alla voce 1.1.3. *Orari di Lavoro e flessibilità lavorativa*, sono previste forme di flessibilità per i dipendenti della sede in esame.

Al fine di comprendere le abitudini rispetto all’orario in cui viene compiuto lo spostamento casa-lavoro da parte dei dipendenti della sede oggetto d’indagine, si sono quindi somministrate due domande alle quali era possibile rispondere scegliendo un range d’orario preordinato:

- (1) “A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?”;
- (2) “Solitamente a che ora esci quando finisci l’attività lavorativa per il ritorno a casa?”.

### 2.1.3.1. “A che ora parti solitamente per effettuare il tuo spostamento?”

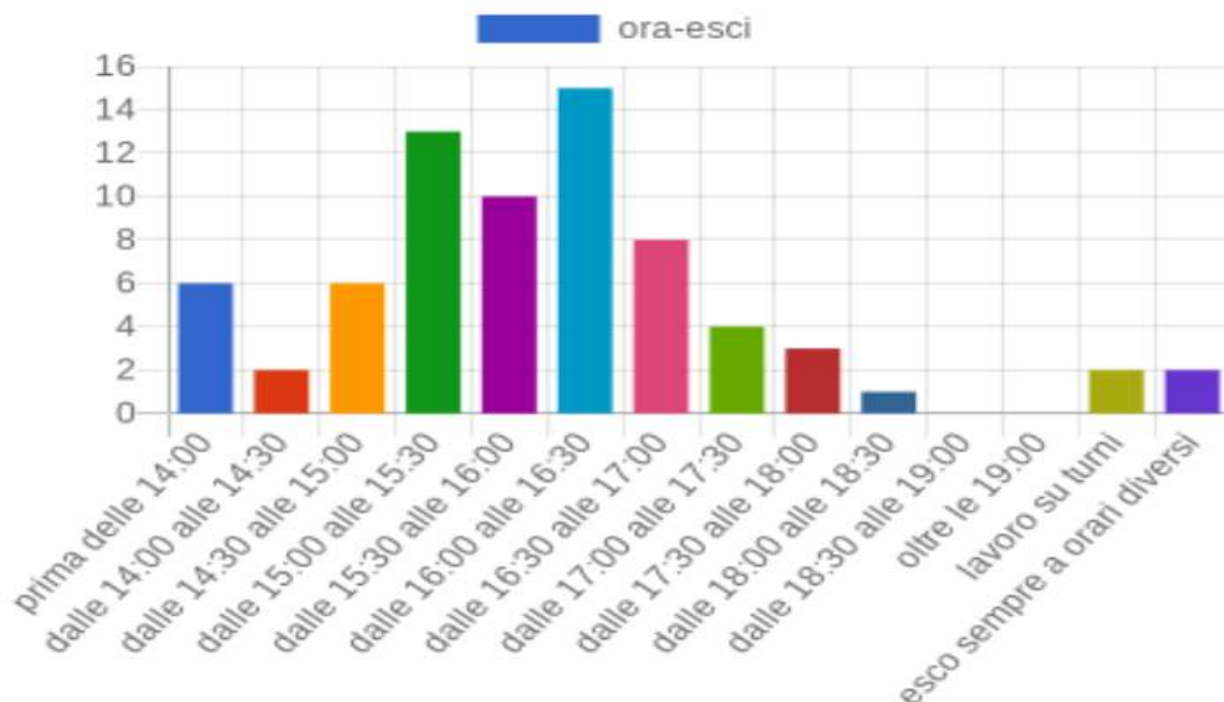
| Opzioni                          | Numero dipendenti | Percentuale |
|----------------------------------|-------------------|-------------|
| prima delle 6:30                 | 8                 | 11%         |
| tra le 6:30 e le 6:45            | 14                | 19%         |
| tra le 6:45 e le 7:00            | 10                | 14%         |
| tra le 7:00 e le 7:15            | 7                 | 10%         |
| tra le 7:15 e le 7:30            | 13                | 18%         |
| tra le 7:30 e le 7:45            | 10                | 14%         |
| tra le 7:45 e le 8:00            | 5                 | 7%          |
| tra le 8:00 e le 8:15            | 3                 | 4%          |
| tra le 8:15 e le 8:30            | 1                 | 1%          |
| tra le 8:30 e le 8:45            | 0                 | 0%          |
| tra le 8:45 e le 9:00            | 0                 | 0%          |
| dopo le 9:00                     | 0                 | 0%          |
| lavoro su turni                  | 2                 | 3%          |
| orario in funzione delle lezioni | 0                 | 0%          |



### 2.1.3.2. “Solitamente a che ora esci quando finisci l'attività lavorativa per il ritorno a casa?”

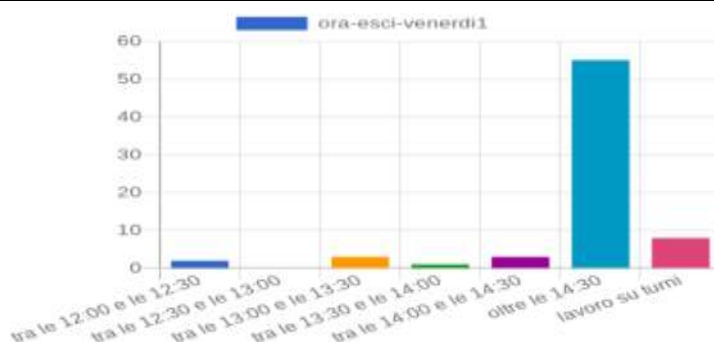
| Opzioni                | Numero dipendenti | Percentuale |
|------------------------|-------------------|-------------|
| Prima delle 14:00      | 6                 | 8%          |
| Dalle 14:00 alle 14:30 | 2                 | 3%          |
| Dalle 14:30 alle 15:00 | 6                 | 8%          |
| Dalle 15:00 alle 15:30 | 13                | 18%         |
| Dalle 15:30 alle 16:00 | 10                | 14%         |
| Dalle 16:00 alle 16:30 | 15                | 21%         |
| Dalle 16:30 alle 17:00 | 8                 | 11%         |
| Dalle 17:00 alle 17:30 | 4                 | 6%          |

|                             |   |    |
|-----------------------------|---|----|
| Dalle 17:30 alle 18:00      | 3 | 4% |
| Dalle 18:00 alle 18:30      | 1 | 1% |
| Dalle 18:30 alle 19:00      | 0 | 0% |
| Oltre le 19:00              | 0 | 0% |
| lavoro su turni             | 2 | 3% |
| Esco sempre a orari diversi | 2 | 3% |



#### 2.1.3.3. “Solitamente a che ora esci dal lavoro il venerdì?”

| opzioni                 | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------------------|----------------|-------------|
| tra le 12:00 e le 12:30 | 2              | 3%          |
| tra le 12:30 e le 13:00 | 0              | 0%          |
| tra le 13:00 e le 13:30 | 3              | 4%          |
| tra le 13:30 e le 14:00 | 1              | 1%          |
| tra le 14:00 e le 14:30 | 3              | 4%          |
| oltre le 14:30          | 55             | 76%         |
| lavoro su turni         | 8              | 11%         |



#### 2.1.4. Le tue scelte

Si è quindi indagato il grado di soddisfazione per l'impiego dell'auto/moto per i tragitti casa-lavoro.

2.1.4.1. “Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell’utilizzo dell’auto/moto per recarti sul posto di lavoro?”

| opzioni                                                                                                 | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| costi vivi dello spostamento<br>(es: costo della benzina, pagamento parcheggio, pagamento pedaggi, ...) | molto soddisfatto                  | 4                    | 8%          |
|                                                                                                         | abbastanza soddisfatto             | 17                   | 34%         |
|                                                                                                         | Poco soddisfatto                   | 12                   | 24%         |
|                                                                                                         | per nulla soddisfatto              | 17                   | 34%         |

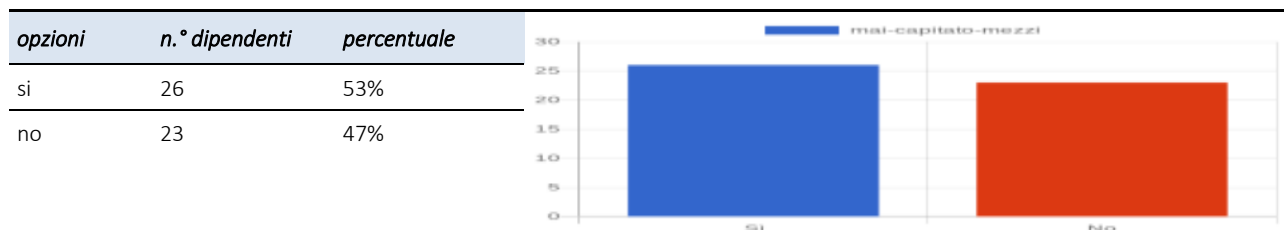
| opzioni                 | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| tempi dello spostamento | molto soddisfatto                  | 12                   | 24%         |
|                         | abbastanza soddisfatto             | 20                   | 40%         |
|                         | Poco soddisfatto                   | 6                    | 12%         |
|                         | per nulla soddisfatto              | 12                   | 24%         |

| opzioni                                | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|----------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| sicurezza stradale durante il tragitto | molto soddisfatto                  | 8                    | 16%         |
|                                        | abbastanza soddisfatto             | 26                   | 52%         |
|                                        | Poco soddisfatto                   | 4                    | 8%          |
|                                        | per nulla soddisfatto              | 12                   | 24%         |

| opzioni                         | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| sicurezza da furti e vandalismi | molto soddisfatto                  | 8                    | 16%         |
|                                 | abbastanza soddisfatto             | 27                   | 54%         |
|                                 | Poco soddisfatto                   | 2                    | 4%          |
|                                 | per nulla soddisfatto              | 13                   | 26%         |

| opzioni               | grado soddisfazione<br>percentuale | numero<br>dipendenti | percentuale |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------|-------------|
| sistema dei parcheggi | molto soddisfatto                  | 1                    | 2%          |
|                       | abbastanza soddisfatto             | 4                    | 8%          |
|                       | Poco soddisfatto                   | 37                   | 74%         |
|                       | per nulla soddisfatto              | 8                    | 16%         |

#### 2.1.4.2. “Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per il tuo spostamento”

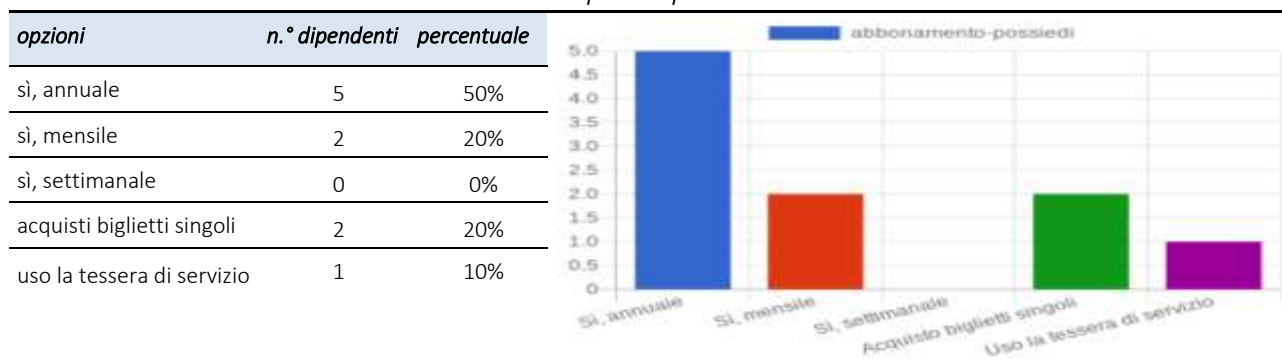


#### 2.1.4.3. “Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento con i mezzi pubblici?”

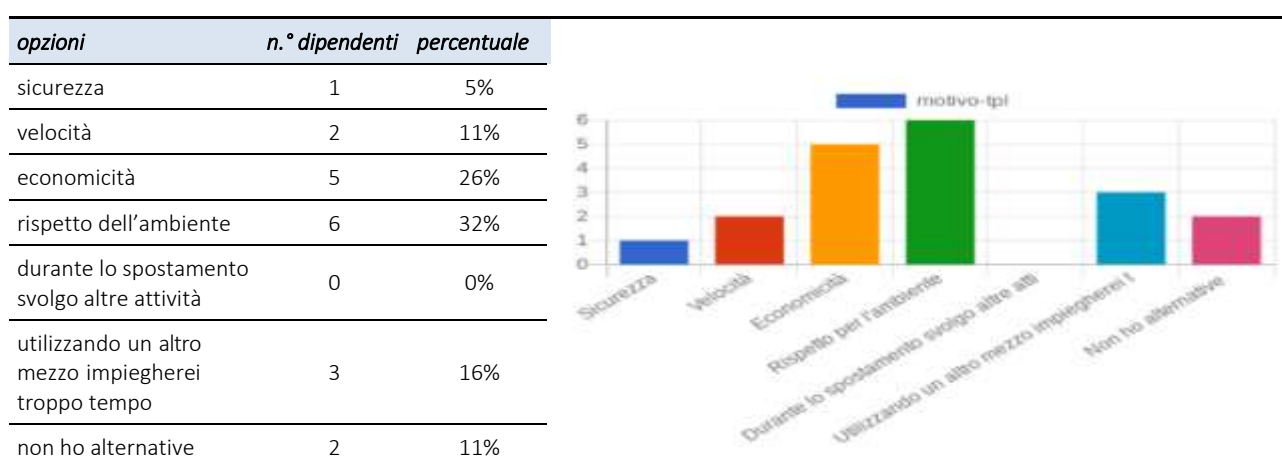
(\*domanda somministrata ai soli dipendenti fruitori del Trasporto Pubblico Locale)

| opzioni                 | grado soddisfazione    | numero dipendenti | percentuale |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------|
| costi dello spostamento | molto soddisfatto      | 3                 | 30%         |
|                         | abbastanza soddisfatto | 5                 | 50%         |
|                         | poco soddisfatto       | 2                 | 20%         |
|                         | per nulla soddisfatto  | 0                 | 0%          |
| tempi dello spostamento | molto soddisfatto      | 1                 | 10%         |
|                         | abbastanza soddisfatto | 7                 | 70%         |
|                         | poco soddisfatto       | 1                 | 10%         |
|                         | per nulla soddisfatto  | 1                 | 10%         |
| frequenza corse         | molto soddisfatto      | 2                 | 20%         |
|                         | abbastanza soddisfatto | 4                 | 40%         |
|                         | poco soddisfatto       | 3                 | 30%         |
|                         | per nulla soddisfatto  | 1                 | 10%         |
| puntualità corse        | molto soddisfatto      | 2                 | 20%         |
|                         | abbastanza soddisfatto | 3                 | 30%         |
|                         | poco soddisfatto       | 3                 | 30%         |
|                         | per nulla soddisfatto  | 2                 | 20%         |
| numero interscambi      | molto soddisfatto      | 3                 | 30%         |
|                         | abbastanza soddisfatto | 7                 | 70%         |
|                         | poco soddisfatto       | 0                 | 0%          |
|                         | per nulla soddisfatto  | 0                 | 0%          |
| comodità del viaggio    | molto soddisfatto      | 1                 | 10%         |
|                         | abbastanza soddisfatto | 9                 | 90%         |
|                         | poco soddisfatto       | 0                 | 0%          |
|                         | per nulla soddisfatto  | 0                 | 0%          |
| sicurezza personale     | molto soddisfatto      | 2                 | 20%         |
|                         | abbastanza soddisfatto | 7                 | 70%         |
|                         | poco soddisfatto       | 1                 | 10%         |
|                         | per nulla soddisfatto  | 0                 | 0%          |

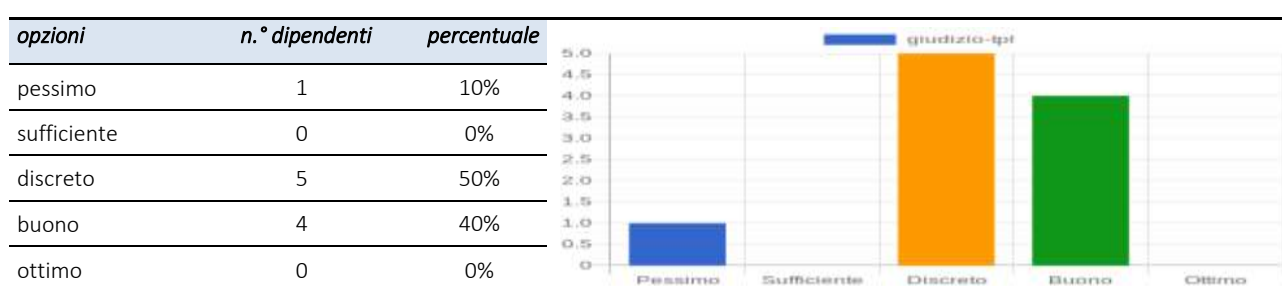
#### 2.1.4.4. “Possiedi un abbonamento al trasporto pubblico?”



#### 2.1.4.5. “Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?”



#### 2.1.4.6. “Esprimi un giudizio sull'offerta di trasporto pubblico in generale”

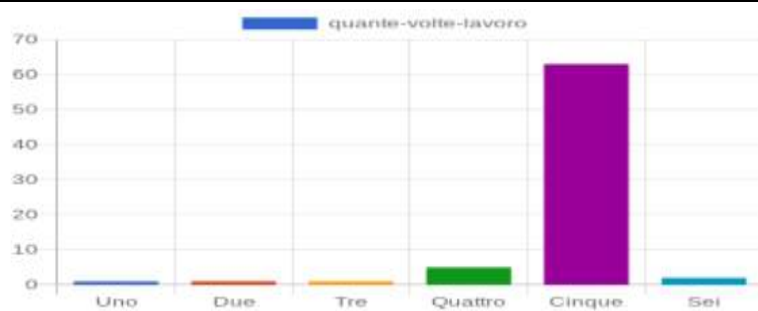


#### 2.1.5. Il tuo lavoro

Si è quindi proceduto ad indagare le peculiarità personali riferite al lavoro del Dipendente presso la sede oggetto d’esame con riferimento alle abitudini di spostamento casa-lavoro.

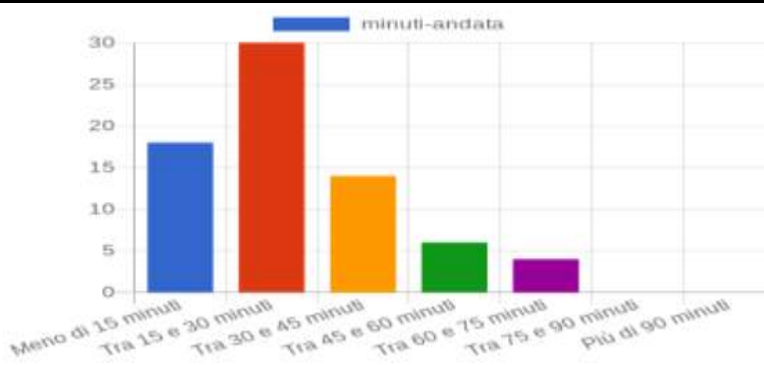
#### 2.1.5.1. “Quanti giorni alla settimana effettui il tuo spostamento?”

| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| uno     | 1              | 1%          |
| due     | 1              | 1%          |
| tre     | 1              | 1%          |
| quattro | 5              | 7%          |
| cinque  | 63             | 86%         |
| sei     | 2              | 3%          |



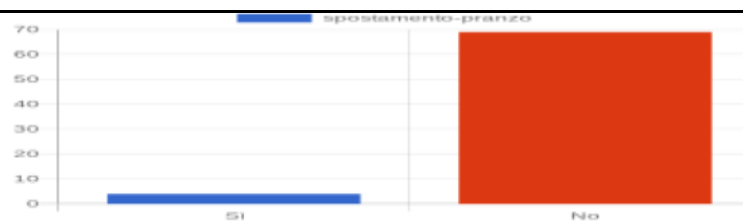
#### 2.1.5.2. “Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di andata?”

| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| meno di 15 minuti  | 18             | 25%         |
| tra 15 e 30 minuti | 30             | 42%         |
| tra 30 e 45 minuti | 14             | 19%         |
| tra 45 e 60 minuti | 6              | 8%          |
| tra 60 e 75 minuti | 4              | 6%          |
| tra 75 e 90 minuti | 0              | 0%          |
| più di 90 minuti   | 0              | 0%          |



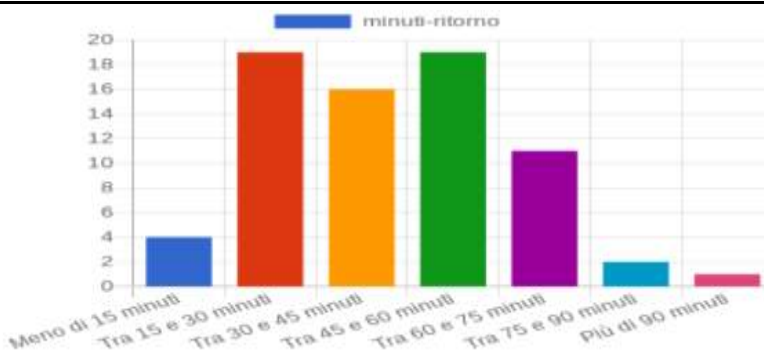
#### 2.1.5.3. “Ritorni a casa per pranzo?”

| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| si      | 4              | 5%          |
| no      | 69             | 95%         |

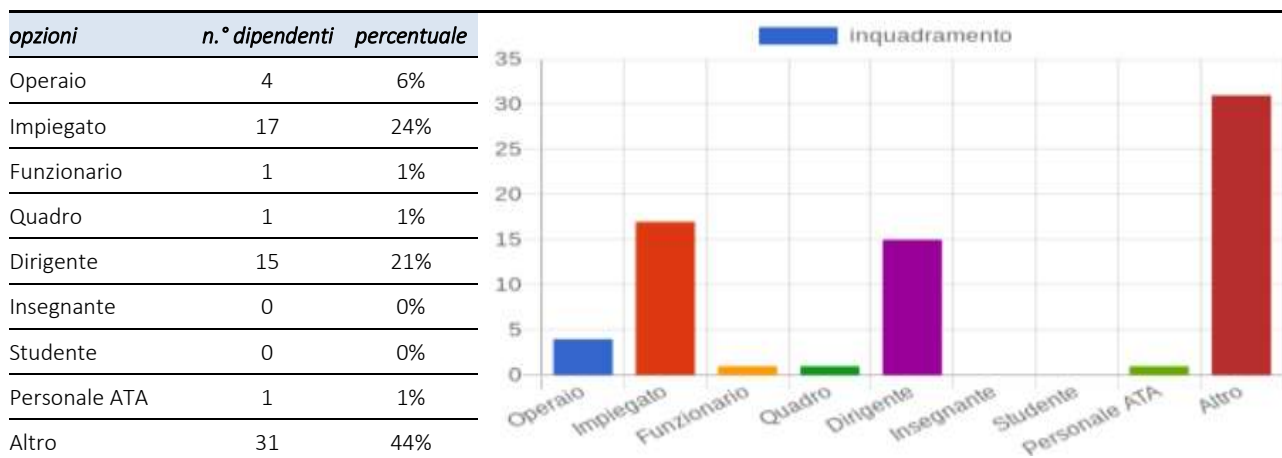


#### 2.1.5.4. “Quanti minuti impieghi, mediamente, comprendendo eventuali soste, per il tuo spostamento di ritorno?”

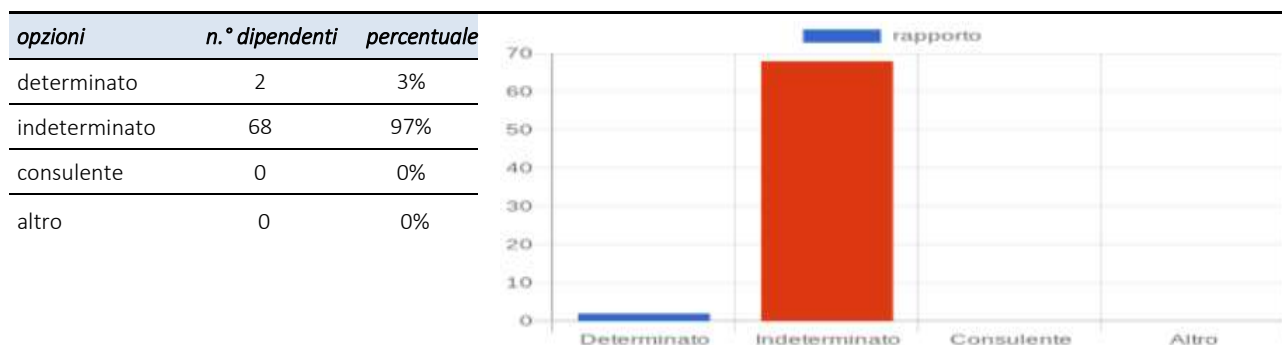
| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| meno di 15 minuti  | 4              | 6%          |
| tra 15 e 30 minuti | 19             | 26%         |
| tra 30 e 45 minuti | 16             | 22%         |
| tra 45 e 60 minuti | 19             | 26%         |
| tra 60 e 75 minuti | 11             | 15%         |
| tra 75 e 90 minuti | 2              | 3%          |
| più di 90 minuti   | 1              | 1%          |



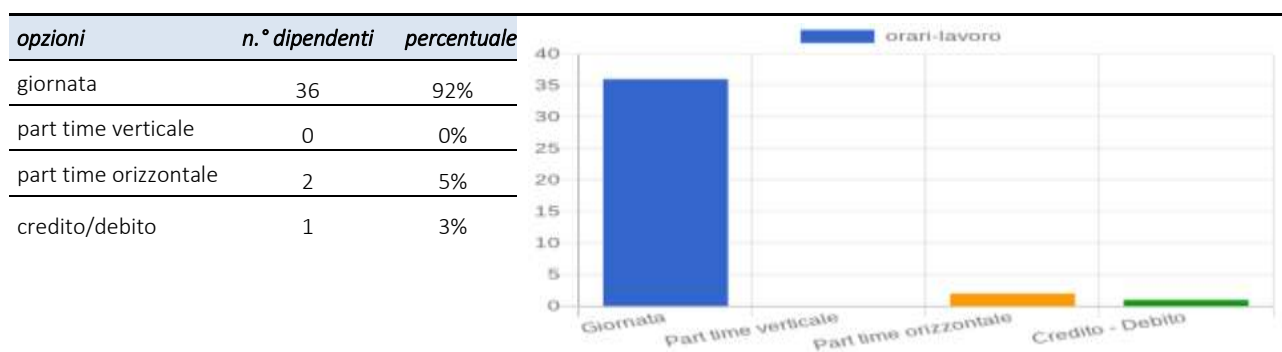
#### 2.1.5.5. “Qual è il tuo inquadramento?”



#### 2.1.5.6. “Che tipo di contratto hai?”



#### 2.1.5.7. “Che tipo di orario hai?”



#### 2.1.5.8. “Lavori su turni?”

| opzioni                                                         | n.° dipendenti | percentuale |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì, turno fisso (lavoro sempre sullo stesso turno)              | 2              | 10%         |
| sì, a turno variabile (alterno mattina, pomeriggio, sera/notte) | 4              | 19%         |
| no                                                              | 15             | 71%         |

#### 2.1.5.9. “C'è flessibilità oraria in ingresso/uscita?”

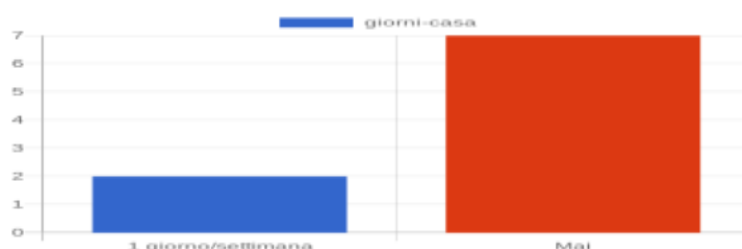
| opzioni | n.° dipendenti | percentuale |
|---------|----------------|-------------|
| sì      | 22             | 59%         |
| no      | 15             | 41%         |

#### 2.1.5.10. “L'Azienda prevede la possibilità di lavorare da casa?”

| opzioni                                                                                                                                                                              | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì, in telelavoro<br>(si intende un lavoro che si svolge a distanza rispetto alla propria sede, con luogo e orari rigidamente definiti)                                              | 3              | 9%          |
| sì, in smart working<br>(il dipendente svolge la propria attività fuori dalla sede aziendale, ma decide in piena autonomia i tempi e il luogo di lavoro, senza una postazione fissa) | 6              | 18%         |
| no                                                                                                                                                                                   | 19             | 56%         |
| Sì, entrambe                                                                                                                                                                         | 6              | 18%         |

#### 2.1.5.11. “Quanti giorni mediamente a settimana lavori da casa?”

| opzioni            | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------|----------------|-------------|
| 1 giorno/settimana | 2              | 22%         |
| mai                | 7              | 78%         |

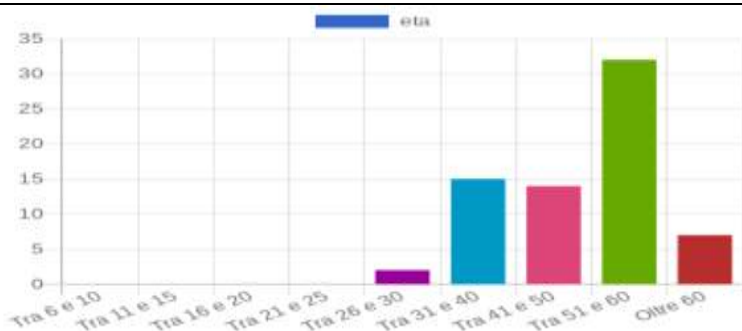


#### 2.1.5.12. “Sesso”

| opzioni                   | n.° dipendenti | percentuale |
|---------------------------|----------------|-------------|
| femmina                   | 52             | 74%         |
| maschio                   | 18             | 26%         |
| Preferisco non rispondere | 0              | 0%          |

#### 2.1.5.13. “Quanti anni hai?”

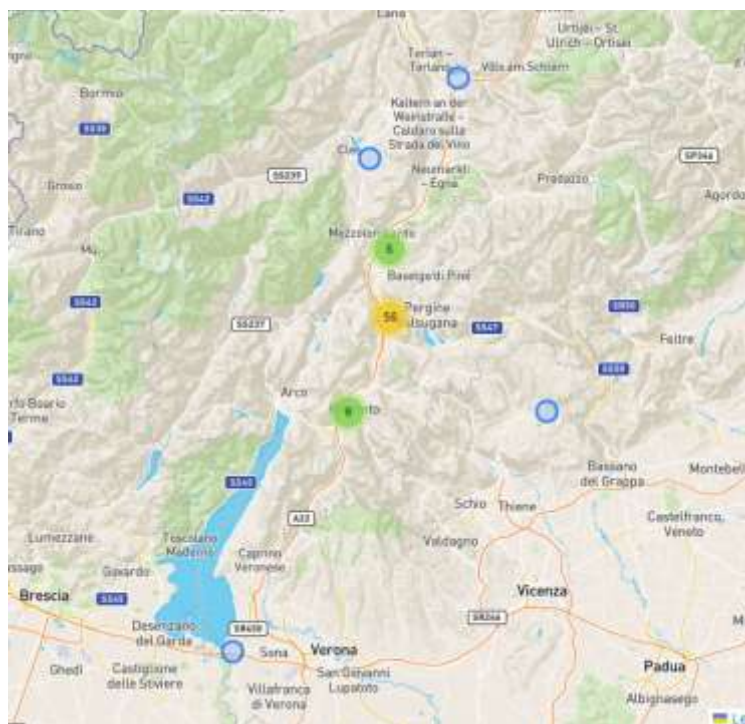
| opzioni     | n.° dipendenti | percentuale |
|-------------|----------------|-------------|
| tra 16 e 20 | 0              | 0%          |
| tra 21 e 25 | 2              | 3%          |
| tra 26 e 30 | 15             | 21%         |
| tra 31 e 40 | 14             | 20%         |
| tra 41 e 50 | 32             | 46%         |
| tra 51 e 60 | 7              | 10%         |
| oltre 60    | 2              | 3%          |

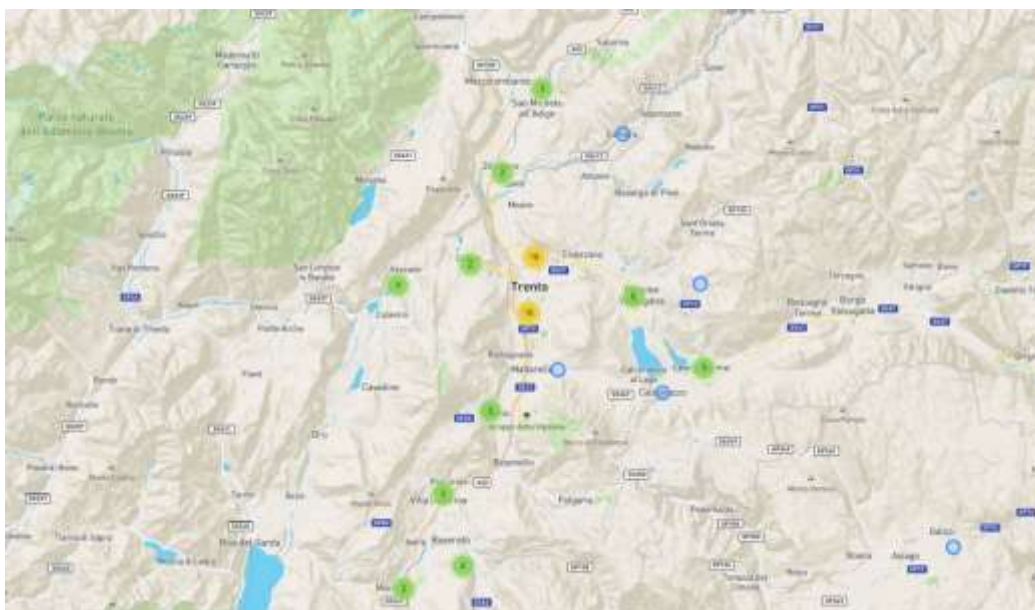


2.1.5.14. “Indica il CAP del luogo di inizio del tuo spostamento”

| CAP   | n.° dipendenti | percentuale |
|-------|----------------|-------------|
| 37014 | 1              | 2%          |
| 38010 | 1              | 1%          |
| 38012 | 1              | 1%          |
| 38016 | 2              | 3%          |
| 38034 | 1              | 1%          |
| 38045 | 2              | 2%          |
| 38050 | 1              | 1%          |
| 38052 | 1              | 1%          |
| 38056 | 2              | 4%          |
| 38057 | 7              | 11%         |
| 38060 | 5              | 5%          |
| 38065 | 1              | 1%          |
| 38068 | 1              | 1%          |
| 38076 | 1              | 2%          |
| 38096 | 2              | 4%          |
| 38097 | 1              | 2%          |
| 38098 | 1              | 2%          |
| 38121 | 14             | 13%         |
| 38122 | 6              | 9%          |
| 38123 | 18             | 18%         |
| 39100 | 1              | 2%          |

2.1.5.15. localizzazione provenienza Dipendenti



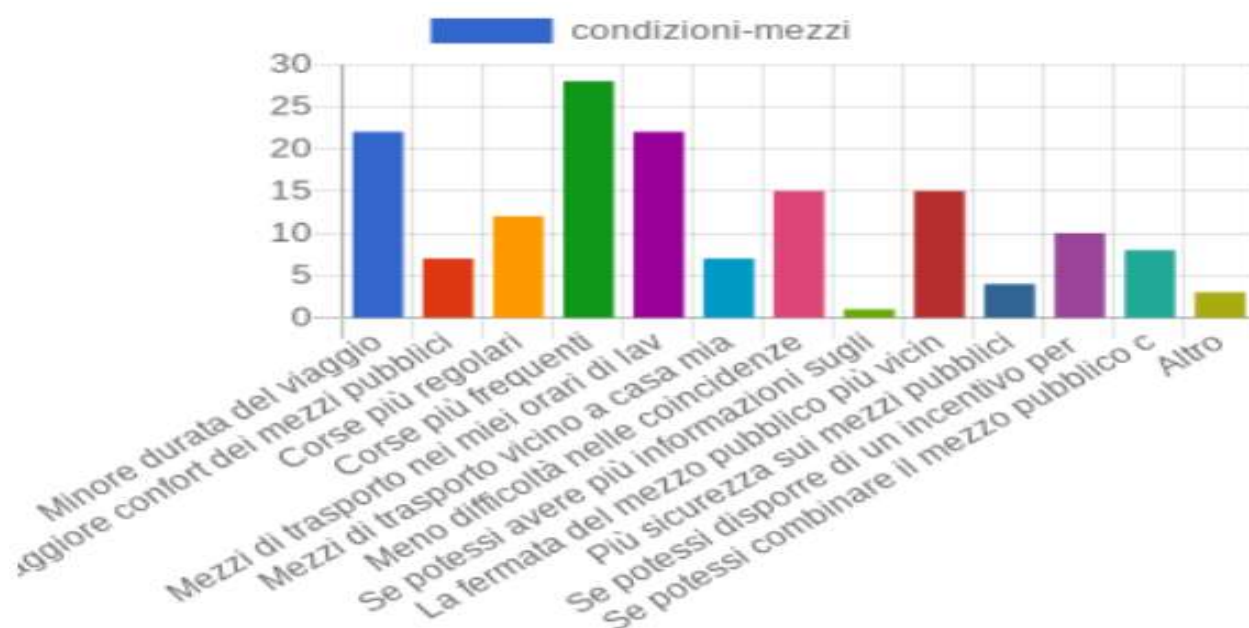


## 2.1.6. Propensione al cambiamento

In questa sezione del questionario è stata indagata la propensione al cambiamento dei dipendenti da una mobilità non sostenibile (auto/moto) ad una mobilità sostenibile (TPL, bici, treno, monopattino, ecc.) per gli spostamento casa-lavoro.

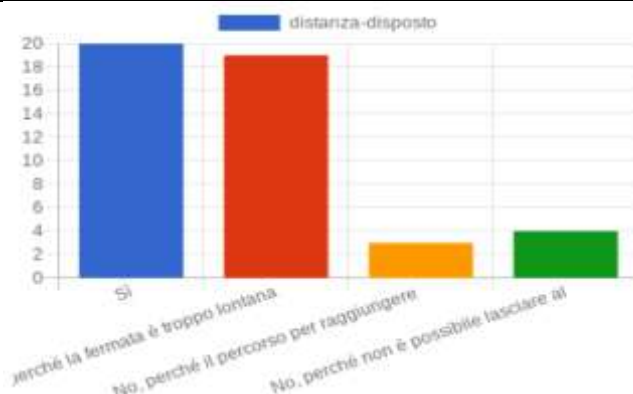
### 2.1.6.1. “A quali condizioni utilizzeresti il trasporto pubblico per effettuare il tuo spostamento?”

| Opzioni                                                                                      | Numero dipendenti | Percentuale |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| minore durata del viaggio                                                                    | 22                | 14%         |
| maggiore comfort dei mezzi pubblici                                                          | 7                 | 5%          |
| corse più regolari                                                                           | 12                | 8%          |
| corse più frequenti                                                                          | 28                | 18%         |
| mezzi di trasporto nei miei orari di lavoro                                                  | 22                | 14%         |
| mezzi di trasporto vicino a casa mia                                                         | 7                 | 5%          |
| meno difficoltà nelle coincidenze                                                            | 15                | 10%         |
| se potessi avere più informazioni sugli orari/percorsi del trasporto pubblico                | 1                 | 1%          |
| la fermata del mezzo pubblico più vicina all'ingresso della sede                             | 15                | 10%         |
| più sicurezza sui mezzi pubblici                                                             | 4                 | 3%          |
| se potessi disporre di un incentivo per l'acquisto di titoli di viaggio o per una bicicletta | 10                | 6%          |
| se potessi combinare il mezzo pubblico con la bicicletta                                     | 8                 | 5%          |
| altro                                                                                        | 3                 | 2%          |



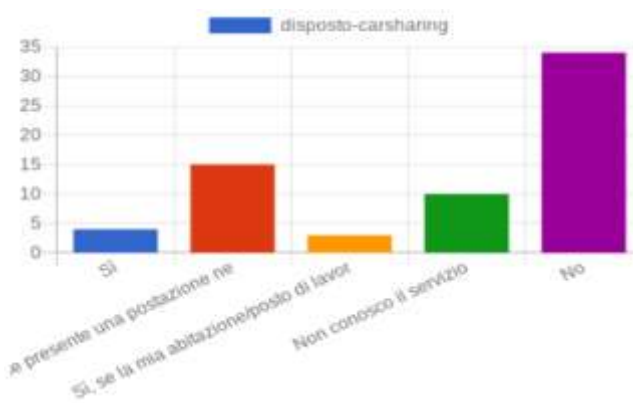
#### 2.1.6.2. “In caso di nuovi incentivi, saresti disponibile a prendere il trasporto pubblico?”

| opzioni                                                                                      | n.° dipendenti | percentuale |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| Sì                                                                                           | 20             | 43%         |
| No, perché la fermata è troppo lontana                                                       | 19             | 41%         |
| No, perché il percorso per raggiungere la fermata non è sicuro                               | 3              | 7%          |
| No, perché non è possibile lasciare alla stazione / portare sul mezzo pubblico la bicicletta | 4              | 9%          |



#### 2.1.6.3. “Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di car sharing?”

| opzioni                                                                                          | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| sì                                                                                               | 4              | 6%          |
| sì, se fosse presente una postazione nei pressi della mia abitazione/posto di lavoro             | 15             | 23%         |
| sì, se la mia abitazione/posto di lavoro rientrasse all'interno dell'area operativa del servizio | 3              | 5%          |
| non conosco il servizio                                                                          | 10             | 15%         |
| no                                                                                               | 34             | 52%         |

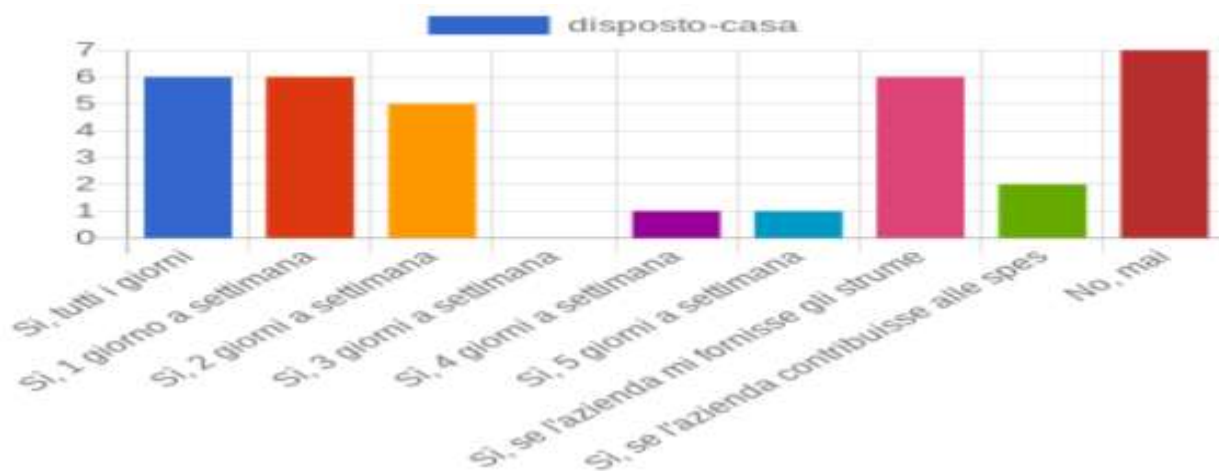


#### 2.1.6.4. “Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di car pooling o car sharing?”

| Opzioni                                 | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------|
| sia come conducente che come passeggero | 2                 | 100%        |
| solo come conducente                    | 0                 | 0%          |
| solo come passeggero                    | 0                 | 0%          |

#### 2.1.6.5. “Saresti disposto a lavorare da casa?”

| Opzioni                                    | Numero dipendenti | Percentuale |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------|
| sì, tutti i giorni                         | 6                 | 18%         |
| sì, 1 giorno a settimana                   | 6                 | 18%         |
| sì, 2 giorni a settimana                   | 5                 | 15%         |
| sì, 3 giorni a settimana                   | 0                 | 0%          |
| sì, 4 giorni a settimana                   | 1                 | 3%          |
| sì, 5 giorni a settimana                   | 1                 | 3%          |
| sì, se l'azienda mi fornisse gli strumenti | 6                 | 18%         |
| sì, se l'azienda contribuisse alle spese   | 2                 | 6%          |
| no, mai                                    | 7                 | 21%         |



#### 2.1.6.6. “Saresti disposto a effettuare lavoro in coworking?”

(\*modello di lavoro che prevede la condivisione degli spazi di un ambiente lavorativo, generalmente un ufficio, con altre persone non impiegate nella stessa azienda o organizzazione)

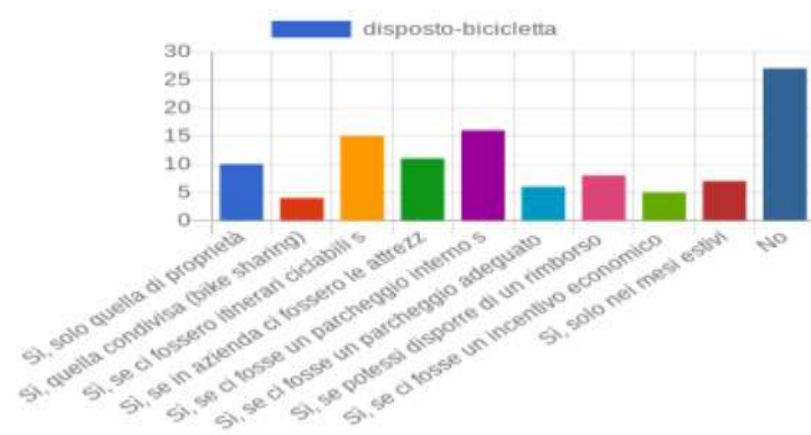
| Opzioni                  | Numero dipendenti | Percentuale |
|--------------------------|-------------------|-------------|
| sì, 1 giorno a settimana | 3                 | 9%          |
| sì, 2 giorni a settimana | 4                 | 12%         |
| sì, 3 giorni a settimana | 1                 | 3%          |
| sì, 4 giorni a settimana | 0                 | 0%          |
| sì, 5 giorni a settimana | 6                 | 18%         |
| No, mai                  | 20                | 59%         |

2.1.6.7. “Se avessi la possibilità di combinare più mezzi in un unico abbonamento, quali sceglieresti?”

| Opzioni                                                    | Numero dipendenti | Percentuale |
|------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| trasporto pubblico (bus, tram, metro urbano e extraurbano) | 49                | 43%         |
| servizio ferroviario                                       | 16                | 14%         |
| taxi                                                       | 11                | 10%         |
| monopattino in sharing                                     | 3                 | 3%          |
| moto sharing                                               | 2                 | 2%          |
| car sharing                                                | 14                | 12%         |
| bike sharing                                               | 10                | 9%          |
| noleggio auto                                              | 9                 | 8%          |

2.1.6.8. “Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per effettuare il tuo spostamento?”

| Opzioni                                                                                                                                                                                  | Numero dipendenti | Percentuale |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Sì, solo quella di proprietà                                                                                                                                                             | 10                | 9%          |
| Sì, quella condivisa (bike sharing)                                                                                                                                                      | 4                 | 4%          |
| Sì, se ci fossero itinerari ciclabili sicuri                                                                                                                                             | 15                | 14%         |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per ebike ecc.) | 11                | 10%         |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                             | 16                | 15%         |
| Sì, se ci fosse un parcheggio adeguato di interscambio con il trasporto pubblico (es. in stazione)                                                                                       | 6                 | 6%          |
| Sì, se potessi disporre di un rimborso per l'acquisto di una bicicletta                                                                                                                  | 8                 | 7%          |
| Sì, se ci fosse un incentivo economico di rimborso per chilometro                                                                                                                        | 5                 | 5%          |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                 | 7                 | 6%          |
| No                                                                                                                                                                                       | 27                | 25%         |



Al fine di analizzare la propensione al cambiamento, si è proceduto all'aggregazione delle risposte affermative nelle varie modalità previste:

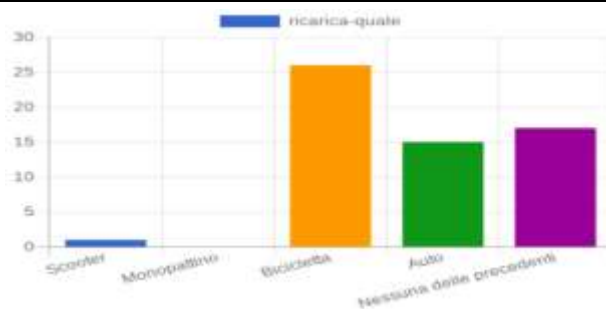
| opzioni                      | n. ° dip. | %   |
|------------------------------|-----------|-----|
| no                           | 27        | 25% |
| sì, nelle sue varie modalità | 82        | 75% |

2.1.6.9. “Saresti disposto a utilizzare il monopattino o lo scooter per effettuare il tuo spostamento?”

| Opzioni                                                                                                                                                                                       | Numero dipendenti | Percentuale |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Sì, solo quello di proprietà                                                                                                                                                                  | 4                 | 6%          |
| Sì, quello condiviso (monopattino/moto sharing)                                                                                                                                               | 1                 | 1%          |
| Sì, se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento (spogliatoi e docce per l'igiene personale, con eventuale possibilità di ricarica per scooter/monopattini elettrici) | 3                 | 4%          |
| Sì, se ci fosse un parcheggio interno sicuro                                                                                                                                                  | 4                 | 6%          |
| Sì, se potessi disporre di un incentivo o di un rimborso per l'acquisto del mezzo                                                                                                             | 5                 | 7%          |
| Sì, se fosse prevista la copertura INAIL per lo spostamento                                                                                                                                   | 2                 | 3%          |
| Sì, solo nei mesi estivi                                                                                                                                                                      | 4                 | 6%          |
| No                                                                                                                                                                                            | 46                | 67%         |

2.1.6.10. “Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?”

| opzioni                  | n.° dipendenti | percentuale |
|--------------------------|----------------|-------------|
| scooter                  | 1              | 2%          |
| monopattino              | 0              | 0%          |
| bicicletta               | 26             | 44%         |
| auto                     | 15             | 25%         |
| nessuna delle precedenti | 17             | 29%         |



2.1.6.11. “Se potessi scegliere il tipo di incentivo, quale preferiresti?”

| Opzioni                                                                                                     | Numero dipendenti | Percentuale |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| rateizzazione in busta paga del costo dei titoli di viaggio                                                 | 14                | 15%         |
| sconto sul costo dei titoli di viaggio                                                                      | 21                | 23%         |
| rateizzazione in busta paga del costo di una bicicletta (anche a pedalata assistita da un motore elettrico) | 6                 | 7%          |
| sconto sul costo di acquisto di una bicicletta                                                              | 19                | 21%         |
| sconto sul costo di acquisto di un monopattino                                                              | 0                 | 0%          |
| omaggio/sconto abbonamento allo sharing per i monopattini                                                   | 1                 | 1%          |
| omaggio/sconto abbonamento al bikesharing                                                                   | 2                 | 2%          |
| convenzione parcheggio-mezzi pubblici (es.formula park&ride, velostazione)                                  | 29                | 32%         |

